



Motorcycle Federation of Japan

F.I.M./U.A.M. affiliated federation



株式会社 モリワキエンジニアリング
取締役 森脇 緑 様

2010年3月11日
MFJ第09-90号

件名：2010年度日本グランプリにおけるMoto2クラスワイルドカードについて

初春の候、貴殿におかれましては益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。また、平素より、モーターサイクルスポーツ普及に寄与いただきありがとうございます。さて、貴殿よりいただきました3月10日付けワイルドカード選考に関する文書につきましてご回答いたします。

ご存じのとおり、Moto2クラスは今年より開始され、その詳細についての発表はかなり遅く、特にワイルドカードに関する基準の発表は今年2月になりました。MFJとしては昨年中にST600クラス上位よりワイルドカード枠を与えることを発表いたしました。2月に発表されたワイルドカード基準では、MFJ枠は1台、FIM枠が1台の計2台ということ、並びに出場条件として当該週の木曜日に支給されるエンジンを使用し、その場で車両を完成させなければならないことから、2009年ST600ランキング上位チーム以外からFIM枠分を募集すべく弊協会ホームページにてワイルドカードに関する告知をし、2チームから申請を提出いただきました。MFJといたしましても、ほぼ同じ規則で今年から始まるJ-GP2クラスのプロモーションを兼ね、より多くの日本人ライダーの出場を認めていただくよう、FIM、DORNA等と交渉をしてみましたが、エンジン供給の問題、日本大会だけの特別枠とすることの問題から、ワイルドカード枠の追加は認められないとの回答がありました。

そのため、すでに発表されているワイルドカード基準に当てはまる手嶋選手をMFJ枠として登録し、残りのFIM枠についての選定基準についてロードレース正・副委員長と協議いたしました。

その結果、ワイルドカードの存在意義（世界選手権に出場しないまたは出来ないライダーへの経験機会を与える。当該国選手権ライダーの出場による国内選手権の活性化を図ること。）を考慮し、全日本J-GP2クラスの活性化に重点を置き、J-GP2に出場を決定しているチームを選出し、FIM枠として推薦することといたしました。

勿論、モリワキエンジニアリング様としての40年以上に亘る日本国内のモーターサイクルレースへの貢献は言葉にするまでもなく理解しておりますが、過渡期である日本のレース界活性化のため、ワイルドカードを使用することと致しましたことをご理解いただきたく存じます。

以上

(財)日本モーターサイクルスポーツ協会
会長 高野 明

高野 明

Answer from Motorcycle Federation of Japan

March 11, 2010

To Ms Midori Moriwaki,
Managing Director,
MORIWAKI ENGINEERING

Concerning the Moto2 class wildcard entry at 2010 Japan Grand Prix

Firstly we would like to thank you for your contributions to support and prosper motorcycle sports. I would like to answer to your letter dated March 10 regarding the wildcard entry selection.

As you are informed that this is inaugural season of Moto2 and the criterion of Wildcard seat only became available February this year. MFJ had announced that wildcard seats will be given to All Japan Championship ST600 class top ranking riders. In the criterion which was released in February indicates that there are 2 seats for Japan Grand Prix, 1 seat from MFJ and another seat from FIM, and chosen teams have to be able to prepare a race bike on the Thursday of the week when the engine is provided. Because of those reasons, we asked teams outside of All Japan Championship ST600 class 2009 ranking to allocate the FIM seat. We have received applications from 2 teams for the seat. As much of MFJ wish to promote our new class, "J-GP2" which corresponded to Moto2 regulation, we asked FIM and DORNA to have as many wildcard seats to Japanese riders as possible, however, due to engine supply limitation, they could not provide additional wildcard seats at Japan Grand Prix.

For those said reasons, we decided to give MFJ seat to Mr. Tejima, and FIM seat was discussed between me, Chairman and Vice-Chairman of Road Race Committee.

From our discussion, considering the meaning of having the wildcard entry (Giving a chance to experience world grand prix races to riders who are not or not able to enter such races. Giving riders from grand prix holding country to stimulate their domestic races.), we put our priority on prosper of J-GP2 class, so we decided to promote one of the teams who has already entering the J-GP2 class this season to have FIM seat.

I am fully aware of MORIWAKI ENGINEERING's contributions to motorcycle races in Japan in the last 40 some years, however, we made a decision to use that wildcard opportunity to stimulate motorcycle races in Japan in this transition period. I am hoping your understanding for our decision.

Akira Takano,
Chairman of Motorcycle Federation of Japan