

平成 22 年 3 月 10 日

財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会 御中

株式会社モリワキエンジニアリング

取締役 森脇緑

この度、株式会社モリワキエンジニアリングが出場を切望しております世界ロードレース選手権第二戦日本グランプリ茂木大会において弊社の出場理由をここにご説明申し上げます。

私達モリワキエンジニアリングはこの新しい世界選手権 moto2 クラスの車両開発を 2007 年 7 月に詳細なレギュレーションが決定していない状況下の中、世界で一番最初に発表致しました。

これによりそれまで机上の空論であった moto2 クラスの具現化が急加速で進んだ事は御社が一番ご存知だと理解しております。

2008 年は独自に開発を続け、2009 年には全日本 GP250 クラスに 2 戦スポット参戦し、エキシビジョンですが 2 戦共に優勝を飾りました。去年の全日本開催時に弊社のチームには常に黒山の人だかりが出来、観客の方々やメディアの注目度の高さは第三者的に見られてもお分かりになられたと思います。

これはこの所世界不況によりモータースポーツ離れがやむをえず、寂しい話題しかなかった業界に明るい話題であった事は言うまでもありません。

2007 年からこのクラスにおいて国内外へ向けて私達が与え続けていた話題は国内のモータースポーツ業界においても、世界のモータースポーツ業界においても大きかった事と思います。

これは日本のモータースポーツ業界への計り知れない貢献とご理解頂いていらっしゃるとう理解しております。

私達は自社の意思決定により 2 年半の期間開発を続け、moto2 にかけてきました。かけてきたのは「資本と時間と大和魂」です。

モータースポーツ発祥は欧州であります但现在日本の大企業がトップクラスで活躍される中、新しいクラスでは日本の中小企業が活躍をする事、これは日本人のモータースポーツファンのみならず、日本でこれからレースを始めようとしているチームやライダーに希望を与えている事と思います。

この苦しい経済状況の中、自社で 2 年半の歳月をかけ新しい事業や開発に挑戦を続ける姿勢、大企業だけではないという事。

その証明をする場所が今回の日本グランプリ茂木大会です。

2007 年 7 月の発表以来、計 11 バージョンの車両を開発し、今年の世界選手権では 4 チーム 6 ライダー、スペイン選手権 (CEV) では 1 チーム 1 ライダーにマシン供給を行う事が決定しており、先日のカタルニアテスト、IRTA テストではシャイクダウンのテストに関わらずトップ 10 に 4 台も食い込みました。

出場 23 チームライダー 37 名の内、欧州メーカーを選ぶチームがほとんどの中、世界最速で車両を發

表した事、弊社の技術力及びブランド力への信用度により6ライダーが日本のシャシメーカーの車両を  
駆り世界選手権に参戦するのです。

2つのワールドカード枠に対し、弊社を含め3社が参戦希望をされている状況は存じ上げており、  
今年度の全日本JGP2にフルエントリーをしておりますが私がお説明申し上げた内容は参戦に値す  
るものと確信しております。

弊社代表取締役森脇護は40年以上に渡り業界に行ってきた貢献度を考えて頂ければ必然と  
考えております。

近日中にワールドカードエントリーの会議をされる事と思われましたのでここにご説明申し上げました。

ご検討の程、何卒宜しくお願い申し上げます。

吉報をお待ち申し上げます。

森脇護

株式会社モリワキエンジニアリング

H22.3.10

March 10, 2010

To Motorcycle Federation of Japan

MORIWAKI ENGINEERING Co., Ltd.  
Managing Director Midori Moriwaki

Moriwaki Engineering would hereby like to introduce reasons for our presence planned in the FIM World Road Race Championship Round 2 Japan, Motegi Grand-Prix.

July 2007, at a stage where regulations were not veiled and confirmed for World Road Race Championship Moto 2, we Moriwaki Engineering took the lead and launched a prototype Moto2 machine out to the world, which I believe we share the same understanding that the launch certainly was a strong push which brought a blue print into reality.

In 2008, Moriwaki Engineering kept on developing the bike, with which we managed to race in two races in MFJ All Japan Championship, GP250 2009, in which we won in both of them though our presence was classified as an exhibition. A crowd of spectators and media gathered around at Moriwaki Engineering's team tent in All Japan Championship last year to see the Prototype Moto2 bike certainly was, objectively speaking, a proof of their strong interest toward the starting category. This was a cheerful topic we were able to present toward the motorsport scene where hardly any good news were heard due to the economic crisis the world was facing. Moriwaki Engineering is proud to be admitted that the new and exciting topic was a large contribution toward not only in the Japanese motorsports scenes, but also in the world's.

Moriwaki Engineering decided for ourselves to invest in Moto 2, and followed our own policies for the past two and a half years. Capital, time and Japan Spirit was what was "invested".

It is true that Motorsports originates in Europe, yet it is also true that, today, Japanese car-manufacturers and private companies are taking an active part in your championship and we believe such active presence is a milestone and a hope of not only the Japanese motorsport fans but also for those who are willing to enter into the career as a team staff or a rider him/herself. Motegi Grand-Prix Japan, therefore, is "the event" where we can prove to such that it is not only big car-manufacturers but also privateers like us who are supporting the big flow of the raising opportunity open for anybody who are committed by showing our achievement based on our two and a half years' of investment.

Since back in July 2007, we have developed eleven different versions of Moto 2 proto-types, and in the world championship this year, six riders from four teams have chosen us, and in the Spanish Championship (CEV) we have confirmed our chassis supply toward one rider from one team. Additionally, Moriwaki Engineering's Moto 2 bikes tested in Catalunya, Spain at IRTA test, four of our bikes were listed in top ten despite the fact that it was an official shake down test of the chassis we had built.

Where 37 teams from 23 teams mostly choosing European makes, the trust toward our engineering and brand as well as the fact that we lead the news and development of Moto 2, six riders are ready to fight for the championship on a Japanese make.

We are aware that three teams had raised their hands for the limited two wildcard availability, including us of course, and we are not in the current All Japan JGP2 Championship, yet, considering all of above, I am confident that our contribution is worth declaring primarily for the wildcard presence in the Motegi Grand-Prix Japan.

Your kindly considering, again, the contribution and passion we claim as insisted above is greatly appreciated.

MORIWAKI ENGINEERING Co., Ltd.