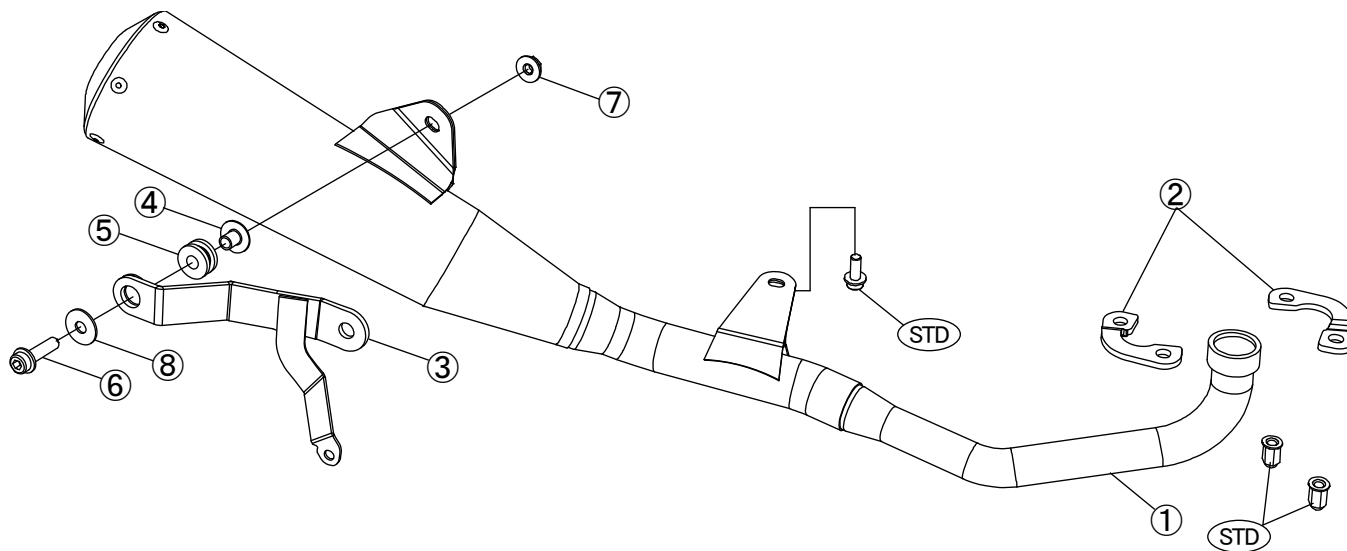


# MORIWAKI MEGAPHONE SUS/BLACK

## Honda '18- Monkey125

Part No: 01810-H11R2-00 / 01810-H01R2-00



※STD は取り外した純正パーツを再使用します。

【構成部品】

No.	部品番号	商品名	入数	単価(税込)	No.	部品番号	商品名	入数	単価(税込)
1	18110-H11R2-00	マフラーCOMP. SUS	1	¥49,500	6	972010-08030	フランジキャップボルトM8X30	1	¥132
	18110-H01R2-00	マフラーCOMP. BLACK	1	¥49,500	7	982010-08000	フランジナットM8	1	¥110
2	18115-H11F9-00	EX フランジ	2	¥1,320	8	030A-08251-5100	ワッシャー M8xD25xt1.5mm	1	¥77
3	18931-L51Q7-00	サブステーASSY	1	¥6,600					
4	0312-11250-F010	グロメットカラー	1	¥352					
5	18334-KA3-830	グロメットラバー	1	¥308					
							取扱説明書、排ガス証明書		

【製品仕様】

製品名	MORIWAKI MEGAPHONE SUS/BLACK	商品重量	2.5kg
適合機種	Honda 18-Monkey125(ホンダ・2BJ-JB02)	オイル交換	本製品脱着不要
インジェクション	純正状態	フィルター交換	本製品脱着不要
エンジン仕様	純正状態	JMCA	JMCA1118007088
排気音量	近接:86dB 加速:73dB	オプション	専用サイドカバー(別売/詳しくはHPをご覧ください)

【使用工具】

ソケットレンチ, スパナ, メガネレンチ 12・14・19mm 各1本  
 ヘキサゴンレンチ 6mm 1本

軍手・ウエス・脱脂洗浄剤(必要に応じ)


**注意**

- ① 作業する時は、けが、やけど防止のため、軍手を着用して下さい。
- ② 作業するときエンジンを十分冷ましてから行なって下さい。やけどする恐れがあります。
- ③ 走行時に脱落などのトラブルが発生しないよう、各部の締め付けを十分確認して下さい。
- ④ 走行中振動によりボルト類が緩むことがありますので、定期的な増し締めを行って下さい。特に転倒後には、緩みやすくなりますので必ず点検して下さい。
- ⑤ 取り付け後、排気漏れの確認等でエンジンを始動する場合、周囲の安全を確認し、また通気の良い場所で行って下さい。
- ⑥ 車両にスイングアーム、ステップ等の改造がありますと装着できない場合があります。不正な改造によるマフラー破損等の返品はお受けしていませんのであらかじめご了承下さい。
- ⑦ 転倒歴のある車両では、取り付けることができない場合があります。確実に取り付けることができない場合には本製品を使用しないで下さい。

**【純正部品の取り外し】**

車両の専用サービスマニュアルの手順に沿って、ノーマルマフラーを取り外して下さい。

※部品構成表の「STD」の印がある部品は再使用しますので紛失など、また純正マフラーは、取付製品に対してより重みがあり落下しますと大変危険ですのでご注意ください。

**【製品の取り付け】**
**① サブステーを車体へ取り付けます。**

1. サブステー(付属品 3 番)のマフラスター側に、付属品のグロメットカラーとグロメットラバー(付属品 4、5 番)を組み付けます。
2. サブステーを取り付ける為、純正ステップを取り外し、ステップとピボットの間のカラーを外します。
3. 取り外したカラーの位置にサブステーが来るようにセットし純正ボルトとナットを締め付けて下さい(図. 1)

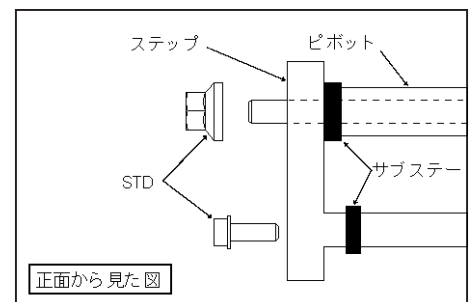


図 1

**② マフラーを車体へ仮組みします。**

1. マフラーCOMP. を EX ポートへ差し込み、EX フランジ(付属品 2 番)、各ステーに取り付け仮組をして下さい。その際、EX フランジとパイプステーは純正の EX ナットとボルトを再使用し、パイプステーはエンジン下側の純正マフラーが取り付けしていた個所へ組み付けて下さい。

**※注意：EX フランジには向きがありますのでご注意ください(図. 2)**

2. サイレンサーステーはサブステーに対し、内側へ組み付けます。

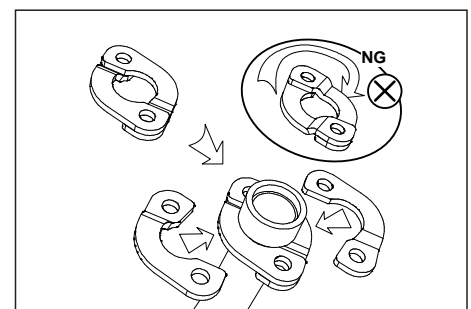


図 2

**③ ボルト、ナット類の本締めをします。**

以下の順序で本締めしていきます。

- ・ステップボルト                    M8 : 締め付けトルク(22[N・m]/2.2[kgf・m])
- ・ステップナット                    M12 : 締め付けトルク(54[N・m]/5.5[kgf・m])
- ・EX ナット                            M8 : 締め付けトルク(22[N・m]/2.2[kgf・m])
- ・パイプステー                        M8 : 締め付けトルク(22[N・m]/2.2[kgf・m])
- ・サイレンサーステー                M8 : 締め付けトルク(22[N・m]/2.2[kgf・m])

## 【取り付け仕上げ】

① 各ボルト、ナット類の締め忘れは無いか再確認し、エンジン始動前にマフラー全体を脱脂(塗装マフラー以外)してください。脱脂しないとマフラー表面の焼け色にムラができる恐れがあります。

② エンジンを始動します。

③ エンジンを始動後、各部の排気漏れが無い事を確認します。



エンジン排気ポート部分からの排気漏れがある場合は、今一度各部の締付けを緩め、エンジンポートに的確になじむように締付けなおします。



エンジン始動後 15 分程度は慣らし運転を行って下さい(吸音材の慣らし)。この時、白い排気ガスや、サイレンサーの水抜き穴から水蒸気等が出る場合がありますが、性能上問題ありません。



耐熱黒塗装が施されたマフラーは、脱脂を行わないでください。塗装を痛め、剥がれの原因となる恐れがあります。またエンジン始動時に白煙が上がりますが、これは塗装がマフラーに焼き付いている為ですので、白煙が上がらなくなるまで十分に低回転で暖気を行って下さい。

## 【セッティングについて】

モリワキストリート用マフラーは、すべてスタンダードの状態 で性能が発揮されるように設計されています。

したがってマフラー装着にともなうインジェクションなどのセッティングの必要はありません。

もしマフラー交換に伴う性能悪化が見られるなら、まずエアクリーナーやプラグ等を整備してもう一度確認して下さい。

## 【JMCA について】

全国二輪車用品連合会(JMCA)は、違法改造部品問題が直接の設立動機となり、警察庁をはじめ、国土交通省の指導もと不法製品一掃とその製品に歯止めをかける活動をしています。

「JMCA 認定プレート」にて認可されたマフラーは、(財)日本車輛検査協会の公認検査を受け法規制値をクリアしたうえ、安全をみこした自主規制をも合格した製品です。

**車検の際は、付属の排出ガス試験結果証明書が必要となりますので持参して下さい。**

## 【メンテナンスについて】

マフラーボルトの緩み、排気漏れ、転倒による取り付け不良などを定期的に点検して下さい。

走行による汚れは、市販のピッチクリーナー等をご使用下さい。

同封の排出ガス試験結果証明書は、走行時にご携帯下さい。

本説明書は保管し、メンテナンス等の機会に活用するようにして下さい。

製品上の問題点、取り付け時の不明点等がありましたら、お気軽にお問い合わせ下さい。

記載内容、価格、仕様等は、製品改良のため、予告なしに変更する場合があります。

## 株式会社モリワキエンジニアリング

〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町 6656-5

Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152

Home Page <http://www.moriwaki.co.jp>