

# MORIWAKI SUB RADIATOR '17-/'20- CBR250RR

取扱説明書  
作業される前に必ずお読み下さい

**【製品名】**

'17-/'20- CBR250RR

サブ ラジ エタ-

(P's No.01901-101T8-00)

**【仕様】**

《適応車種》

'17 C B R 250 R R

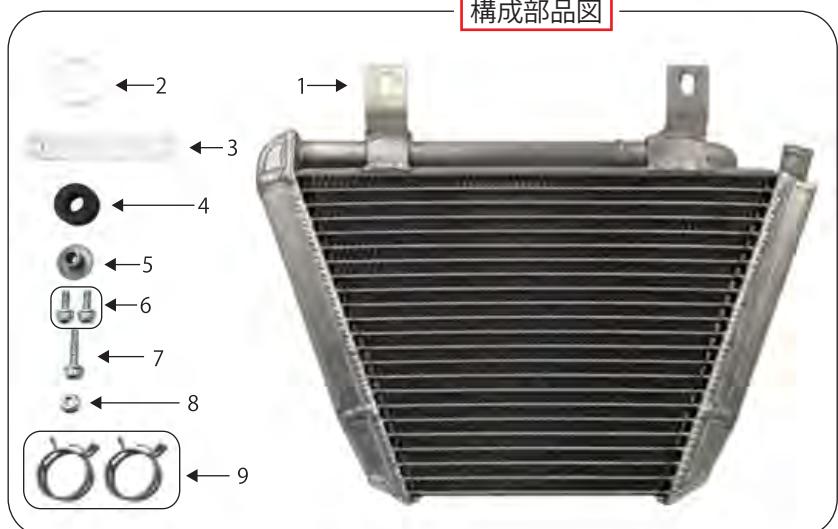
'20 C B R 250 R R

HRCレースベース車両

《適応マフラー》

レースベース車フロントEX

構成部品図

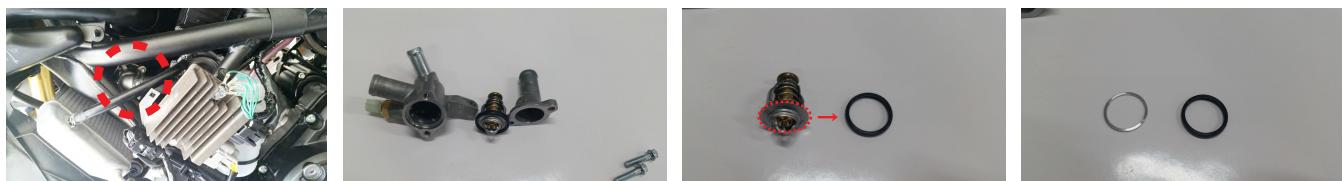


NO.	部品番号	部品名	数量	定価(税込)
1	19010-101T8-00	ラジエターCOMP	1	¥47,300
2	19011-101P8-00	サーモリング	1	¥990
3	19012-101P8-00	ステー	1	¥1,980
4	19051-101P8-830	グロメット	1	¥495
5	19052-101P8-680	カラー	1	¥495
6	972010-06015	フランジボルト6x15	2	¥132
7	972010-06025	フランジボルト6x25	1	¥132
8	982010-06000	ナットM6	1	¥110
9	91405-101P8-A01	ホースバンド	2	¥825

**【取り付け方法】**

**サーモリング換装**

1. サーモスタッフを取り外す。
2. サーモに装着されているゴムリングを取り外しキットのサーモリングに換装する。↓図参照



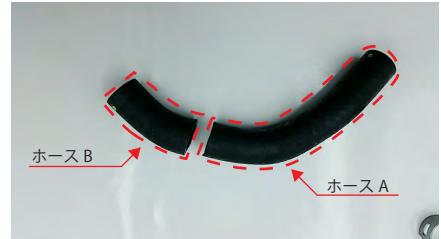
3. ゴムリングを組んだサーモリングをサーモスタッフに組み込み元の位置に取り付ける。↓図参照



### 純正ホースカット



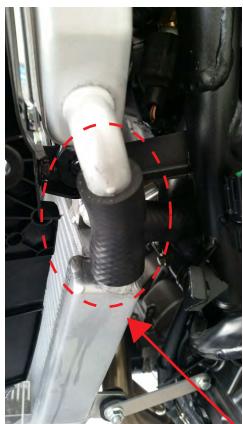
カットするホース



- ↑図の純正ホースを取り外し付属のカット治具にてホースをカットする  
(注意※見やすいようにホースバンドを取り外しています※)

### サブラジエター取付

- ラジエター本体にグロメットラバーとカラーを装着する。
- 予めホースバンドを通し、カットしたホースAをエンジンに取り付けサブラジエターと繋ぐ。
- 予めホースバンドを通し、ホースBを使いSTDラジエターとサ布拉ジエターをそれぞれ繋ぐ。
- 繋いだ後にしっかりとホースバンドを取り付ける。
- 付属のボルト・ナットを使い適正位置で取付る。
- 各部干渉がないか確認をする。



ホース A (注※見やすいようにホースバンドを外しています)

ホース B (注※見やすいようにホースバンドを外しています)



本説明書は、末永く保管し、メンテナンス等の機会には、活用するようにして下さい。

製品上の問題点、取付時の不明点等がありましたら、お気軽にお電話にてお問い合わせ下さい。

記載内容、価格、仕様等は、製品改良のため、予告なしに変更する場合があります。

あらかじめご了承下さい。

### 注意事項

- ① 作業は、エンジンが十分冷めてからおこなって下さい。エンジンやマフラーに触れてやけどをする可能性があります。
- ② エンジンを運転させる場合は、換気の良い場所でおこなって下さい。
- ③ 取り付け場所付近に、改造箇所がありますと装着出来ない場合があります。
- ④ 不正な取付によるキャッチタンク破損等の返品は、お受けしておりませんのでご了承下さい。

(株)モリワキエンジニアリング

〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町 6656-5

Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152

HP <http://www.moriwaki.co.jp>

