

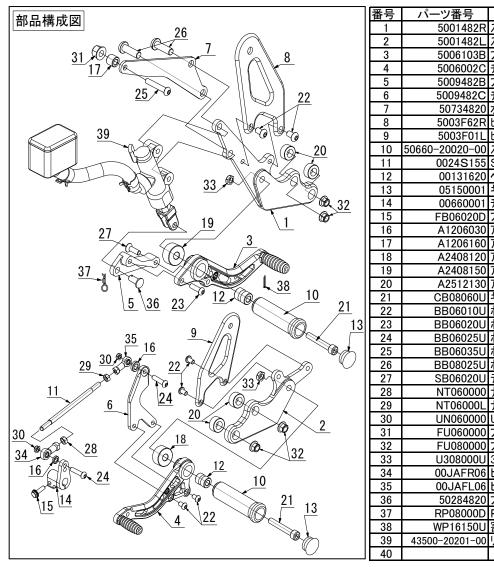
MORIWAKI SWING STEP KIT

Kawasaki Z1-R/Z1/Z2

取扱説明書

△作業される前に必ずお読み下さい

【パーツー覧】



番号	パーツ番号	品名	個数	金額(税込)
1	5001482R	ステッププレート RH	1	¥10,780
2	5001482L	ステッププレート LH	1	¥7,920
3	5006103B	ブレーキへ°ダル Assy	1	¥10,780
4	5006002C	チェンジぺダル Assy	1	¥10,780
5	5009482B	ブレーキペダルステー	1	¥4,620
6		チェンシ゛ヘ゜タ゛ルステー		¥4,070
7	50734820	オイルカップ。ステー	1	¥3,520
8	5003F62R	ヒールカ゛ート゛R	1	¥4,620
9	5003F01L	ヒールカ゛ート゛ L	1	¥4,620
10	50660-20020-00	ステップ゜ハ゛ー レーシンク゛ ミル 90mm	2	¥3,850
11	0024S155	STUD BOLT M6xM6LxL155	1	¥1,650
12	00131620	へ。タ゛ルインナーカラー	2	¥814
13	05150001	キャップ,ステップパー	2	¥440
14	00660001	チェンシ゛アーム	1	¥8,030
15		フランジ6角ボルト M6*20	1	¥77
16		アルミカラー 12*6.2*3	2	¥242
17	A1206160		1	¥297
18	A2408120	アルミカラー 24*8.2*12	1	¥352
19	A2408150	アルミカラー 24*8.2*15	1	¥352
20	A2512130	アルミカラー 25*12.2*13	4	¥352
21	CB08060U	キャップ ホ ルト M8*60	2	¥138
22	BB06010U	ボタンホ゛ルト M6*10	6	¥55
23		ボタンホ゛ルト M6*20	1	¥77
24	BB06025U	ボタンホ゛ルト M6*25	2	¥77
25	BB06035U	ボタンホ゛ルト M6*35	1	¥77
26	BB08025U	ボタンホ゛ルト M8*25	2	¥110
27	SB06020U	テーパーキャップホ゛ルト M6*20	1	¥50
28	NT060000	ナット M6	1	¥28
29	NT06000L	ナット M6 L	1	¥55
30	UN060000	UナットM6	2	¥72
31	FU060000	フランシ゛ツキロナット M6	1	¥110
32	FU080000	フランシ゛ツキロナット M8	4	¥110
33		3種UナットM8	2	¥110
34	00JAFR06	ピロホール M6 JAF	1	¥2,530
35	00JAFL06	ピロホール M6 JAF L	1	¥2,750
36	50284820	ブレーキマスターピン	1	¥1,045
37		Rピン	1	¥28
38	WP16150U	割ピン 1.6×15	1	¥28
39	43500-20201-00		1	¥16,500
40				

【製品名】 カワサキ Z スイングステップキット

(Parts. No 05060-20201-01)

【仕様】

《適応車種》 車種名 Z1-R

Z 1 Z 2

《マフラー》 STDマフラー、モリワキマフラー

《ポジション》 130[mm] バック、80[mm] アップ

《その他》 正、逆チェンジ対応

タンデムステップ使用可能 サイドスタンドで取付け可能

① 本製品の取付け作業には、ブレーキホースの脱着作業があります。 このため、作業はショップに依頼することをお勧めします。

- ② 作業はエンジンが十分冷めてから行って下さい。エンジンやマフラーに触れて火傷をする可能性があります。
- ③ 作業する時は、けが防止のため、軍手を着用して下さい。
- ④ エンジンを運転する場合には、必ず換気の良い場所で行って下さい。
- ⑥ ステップ取付け時には、プレートの脱落、マスターシリンダーの緩みなどのトラブルが発生しないように<u>各部の締</u>め付けを十分確認して下さい。

特にブレーキ周りの取付け不良は、大事故を引き起こす可能性があります。

- ⑦ 装着後、ステップが各部と干渉していないか必ず確認して下さい。
- ⑥ 本製品は出荷時に仮締めしてある部品がありますが、取付け時には、必ず本締めして下さい。
- ⑦ 走行中の振動により、ボルト類が緩むことがありますので、定期的に増し締めをして下さい。 特に転倒時には緩みやすくなりますので必ず点検をして下さい。
- ⑧ 本製品は、基本的にスタンダード車両を対象としています。取付け車両にマフラー、スイングアーム、フレーム等の改造箇所がありますと装着できない場合があります。(上記マフラーを除く)
- ⑨ ストリートでは、逆チェンジ仕様で走行しないで下さい。
- ⑩ 不正な取付けによるステップ破損等の返品は、お受けしておりませんのでご了承下さい
- 取倒歴のある車両では、フレームのステッププレート取り付け部分が曲がり、取り付かないケースがありますのでご注意下さい。

【準備物】

〈工具〉 4、5、6 [mm] ヘキサゴンレンチ各1本

10[mm]メガネ、スパナ 各2本

12[mm]メガネ、スパナ 各1本

13[mm]メガネ、スパナ 各1本

トルクレンチ、ラジオペンチ

ニッパー、カッター

〈その他〉 軍手、ネジ止め剤、グリス、ウエス

【締め付けトルク】

標準締め付けトルク

ネジ径	N·m	kgf⋅m	l bw·f t	
M6ボルト、ナット	9.8	1. 0	7. 2	
M8ボルト、ナット	21.6	2. 2	15.9	

《1. スイングステップの取付け》

右側ステップの取付け

①右側ステップでは、ブレーキホースの脱着作業 が必要です。

(マスターシリンダーを小型の物と交換する為です。)

②スプリングフックをペダルに付けます。 (下図参照)

- ③車体にステップを取り付ける。
- ④マスターシリンダーホースの全長を、現物合わせにて調整する。

(標準25mmCut、155mm→130mm)

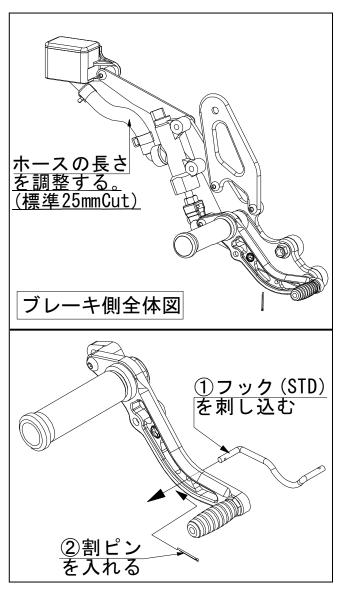
⚠注意

<u>危険ですので、ブレーキホースは、折れない様に取付</u> けて下さい。

折れていると、ホースの劣化によりオイル漏れを起こ す場合がありとても危険です。

- ⑤ STD. ブレーキホースをマスターシリンダーに取り付ける。
- ⑥ストップランプスイッチを調整する。(ペダルを作動させてストップランプが正常に付くか確かめる。)
- ⑦各部が干渉していないかチェックする。 ボルト、ナットの締め忘れが無いかチェックする。

オイル漏れが無いかチェックする。

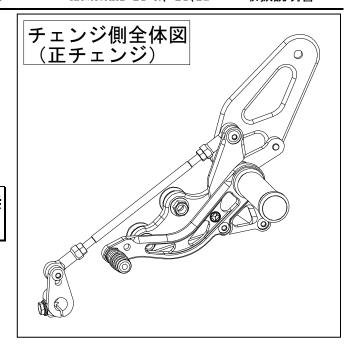


۲°۵

左側ステップの取付け

- ①STDのステップ及びチェンジアーム類を外します。
- ②車体にステップを取り付ける。
- ⑧各部が干渉していないかチェックする。 ボルト、ナットの締め忘れが無いかチェックする。

⚠注意 各部に、干渉や締め忘れが、 無いか充分にご注意下さい



正チェンジ

シフトロット 取付け位置

正チェンジと逆チェンジ

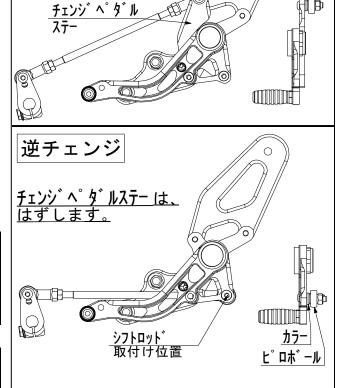
正チェンジと逆チェンジでは、構成部品、及びシフトロッド のペダル取付け位置が違います。

右図、及び、部品構成図(1ページ目)を参照して下さい。

チェンジロッドの調整

チェンジロッドをねじ込み、チェンジペダルの高さを調整 します。ピロボールへのねじ込み量が足りない、あるいは 多すぎて好みの高さを得られない場合には、チェンジアー ムの角度を変えて、再度チェンジロッド長さを調整して下 さい。

注意 チェンジロッドAssy両端のピロボールを固定 する際、ピロボールの動きを妨げない位置に固定 して下さい。



《2. 確認》

試走前の確認

- ① 干渉している箇所はないか。(特に可動部)
- ② 可動部がスムーズに動くか。
- ③ 各ボルト、ナット類の締め忘れがないか。
- ④ リヤブレーキが正常に効くか。
- ⑤ オイル漏れは無いか
- ⑥ ストップスイッチが正しく点灯するか。

走行後の確認

- ① 各速へスムーズにシフトできるか。
- ② 各ボルト、ナット類の緩みがないか。
- ③ オイル漏れは無いか

【メンテナンスについて】

ベアリング、ピロボール部の円滑な動きを妨げないように、潤滑には十分気を付けて下さい。 振動によって、ボルト、ナット類が緩むことがありますので、定期的に増し締めをして下さい。 特に転倒時には緩みがないか、点検をして下さい。

本説明書は末永く保管し、メンテナンス等の機会には、活用するようにして下さい。製品上の問題点、取付け時の不明点等がありましたら、お気軽にお電話にてお問い合わせ下さい。

(株) モリワキエンジニアリング

〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町6656-5 Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152