

MORIWAKI BACK STEP KIT

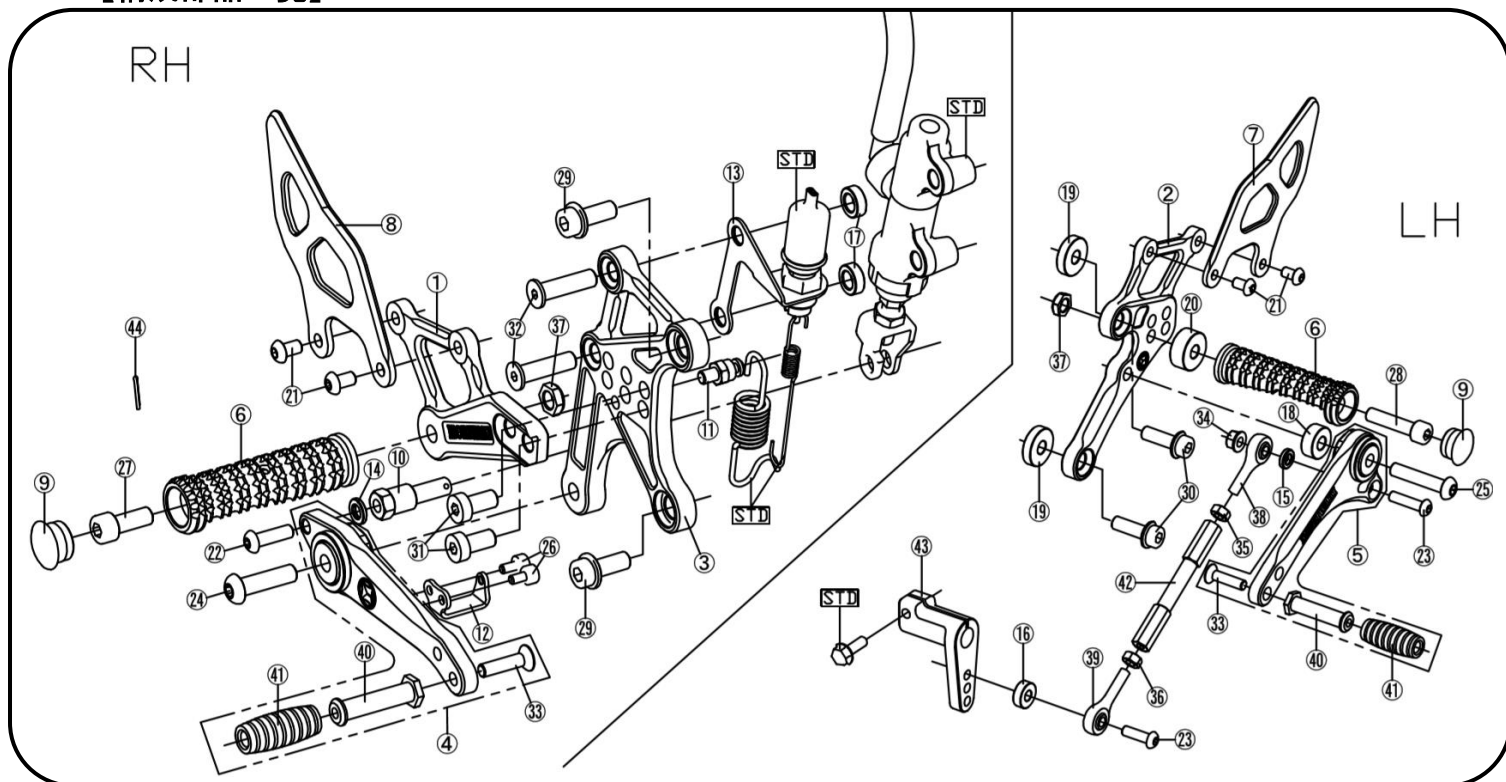
Kawasaki '18- Ninja250/400

'19- Z250/400

取扱説明書

△作業される前に必ずお読み下さい

【構成部品一覧】



No	部品番号	商品名	入数	単価(税込)	No	部品番号	商品名	入数	単価(税込)
1	5001423R-G	ステッププレート RH チタンコート	1	¥6,600	24	BB08030U	ボタホルト M8x30	1	¥110
2	5001423L-G	ステッププレート LH チタンコート	1	¥6,490	25	BB08040U	ボタホルト M8x40	1	¥110
3	5010423R-G	ステップホルダー RH チタンコート	1	¥8,030	26	CB04008U	キャップホルト M4x8	2	¥22
4	5006423B-G	ブレーキペダル Assy チタンコート	1	¥11,550	27	CB08020U	キャップホルト M8x20	1	¥110
5	5006423C-G	チェンジペダル Assy チタンコート	1	¥12,650	28	CB08035U	キャップホルト M8x35	1	¥110
6	50660-20020-B0	ステップハーレーシング ミル 90mm	2	¥3,850	29	972010-08020	フランジキャップホルト M8x20	2	¥138
7	5003G02L	ヒールガード L Type2 チタンコート	1	¥4,620	30	FC08025U	フランジキャップホルト M8x25	2	¥154
8	5003G04R	ヒールガード R Type4 チタンコート	1	¥4,620	31	50C11840	ローヘッドホルト 8x16	2	¥198
9	0515000B	キャップ、ステップハーブラック	2	¥440	32	50C11841	極ローヘッドホルト 8x30	2	¥924
10	50280838	ブレーキマスターピン φ8x38	1	¥1,672	33	SB06025U	テーパキャップホルト 6x25	2	¥83
11	500948C1	スプリング フックピン プレート	1	¥946	34	FU060000	フランジロックナット M6	1	¥110
12	46502-20251-00	ステー・スリットスプリング	1	¥1,210	35	NT060000	ナット 6mm	1	¥28
13	50605-20251-00	ステー・ストップスイッチ	1	¥1,320	36	NT06000L	ナット 6mm L	1	¥55
14	B1206020	カラー φ6.2xφ12xL2 ブラック	1	¥528	37	U308000U	3種Uナット M8	2	¥110
15	B1206030	カラー φ6.2xφ12xL3 ブラック	1	¥528	38	00JAMR06	ピロボール オス M6	1	¥2,750
16	B1206050	カラー φ6.2xφ12xL5 ブラック	1	¥528	39	00JAML06	ピロボール オス M6 L	1	¥2,750
17	B1408050	カラー φ8.2xφ14xL5 ブラック	2	¥528	40	0606000B	ペダルノブ ブラック	2	¥979
18	B2008100	カラー φ8.2xφ20xL10 ブラック	1	¥550	41	00980001	ラバーペダルノブ	2	¥495
19	B2408050	カラー φ8.2xφ24xL5 ブラック	2	¥550	42	0024100B	シフトロッド 100mm フラック	1	¥1,914
20	B2408100	カラー φ8.2xφ24xL10 ブラック	1	¥550	43	00660009	チェンジアーム Type9	1	¥6,600
21	BB06010U	ボタホルト M6x10	4	¥55	44	WP20120U	割ピン 2x12	1	¥33
22	BB06020U	ボタホルト M6x20	1	¥77					
23	BB06025U	ボタホルト M6x25	2	¥77					
							取扱説明書	1	

《1. モリワキステップの取付け(右側)》

- ① STDステップを外します
- ② STDパーツをモリワキ製ステップに付け替えます。(部品構成図及び、下図参照)
 - ・ STDストップランプスイッチを[ステー、ストップスイッチ]に差し込む。(図1)
 - ・ STDスイッチスプリングをスイッチ側に取り付ける。(図1)
 - ・ STDリターンスプリングを[ステー、スイッチスプリング]に通してから、[スプリングフックプレート]に引っ掛ける。(図2)

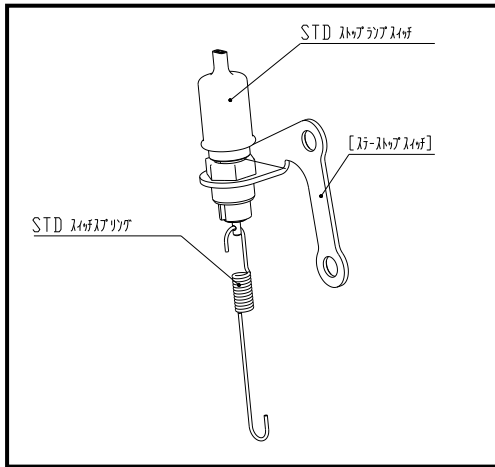


図1

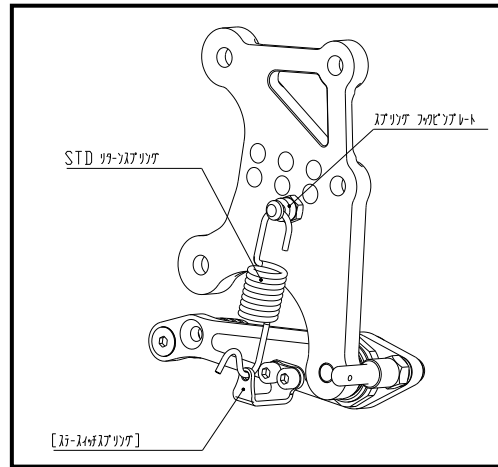


図2

- ・ STDリアブレーキマスターシリンダ及び、[ステアストップスイッチ]を[ステップホルダー-RH]と固定する。(図3)
- ・ STDスイッチスプリングをSTDリターンスプリングに引っ掛ける。(図3)

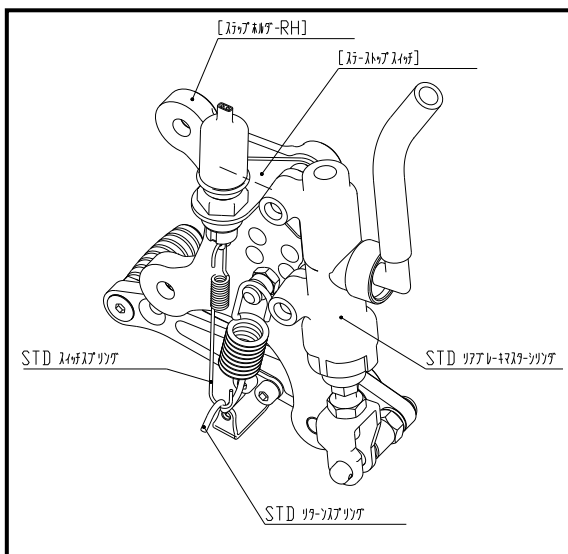


図3

- ③ 車体にステップを取付けます。

《2. ポジションを決定する》

ステップには4つのポジションがあります。各ポジションにおけるスタンダードとの位置関係は下の表のようになります。ポジションが決まった後、取り付けて下さい。

穴位置	アップ [mm]	バック [mm]
A	31	36.5
B	41	36.5
C	31	51.5
D	41	51.5

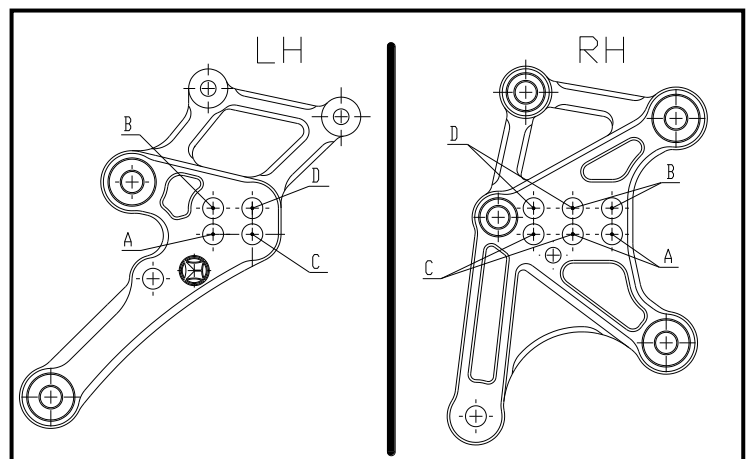


図4

《3. モリワキステップの取付け(左側)》

- ① STDステップを外します。
- ② 車体にステップを取付けます。(部品構成図参照)
- ③ チェンジロッドの調整 (図5参照)
チェンジロッドの長さを調整し、ペダルのポジションを合わせます。
チェンジロッドのネジ部のかかりが6mm以上 (ねじ込み量が6回転以上) になるようにして下さい。

ねじ込み量が足りない、あるいは多すぎて好みの高さを得られない場合には、チェンジアームの角度を変えて再度チェンジロッド長さを調整して下さい。

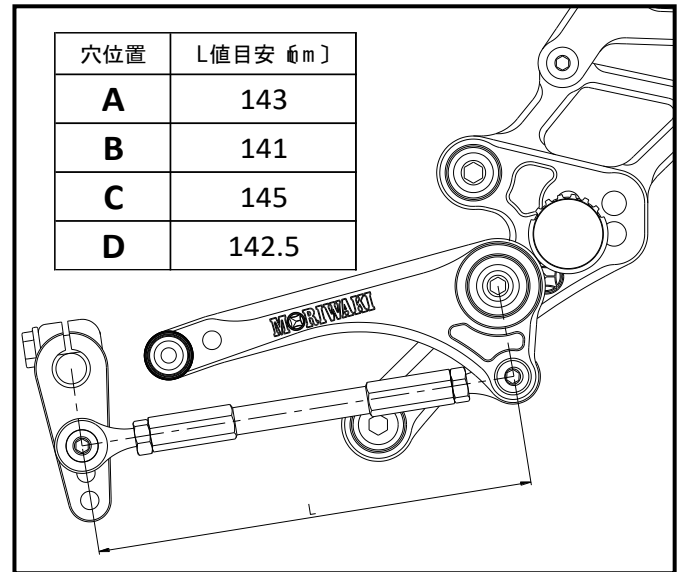


図5

《4. 確認》

試走前の確認

- ① 干渉している箇所はないか。(可動部、ブレーキホース)
- ② 可動部がスムーズに動くか。
- ③ 各ボルト、ナット類の締め忘れがないか。
- ④ リヤブレーキが正常に効くか。
- ⑤ ストップランプ点灯確認。

走行後の確認

- ① 各速へスムーズにシフトできるか。
- ② 各ボルト、ナット類の緩みがないか。

⚠ 警告

チェンジロッド Assy 両端のピロボールを固定する際、ピロボールの動きを妨げない位置に固定して下さい。
タイロッドボルトとチェンジロッド、両側ピロボールとのねじ込み量をそれぞれ最低6mm(6回転)以上確保して下さい。
6mm以下になるとネジ山を損傷し、チェンジロッドが外れる恐れがあり大変危険です。

⚠ 注意

各部に干渉や締め忘れが無いか十分にご確認下さい。

【メンテナンスについて】

ベアリング、ピロボール部の円滑な動きを妨げないように潤滑には十分気を付けて下さい。
振動によって、ボルト、ナット類が緩むことがありますので、定期的に締め付け確認をして下さい。
特に転倒時には緩みがないか点検をして下さい。

本説明書は保管し、メンテナンス等の機会に活用するようにして下さい。
記載内容、価格、仕様等は製品改良のため予告なしに変更する場合があります。

株式会社モリワキエンジニアリング

〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町6656-5

Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152

HP <http://www.moriwaki.co.jp>