

MORIWAKI BACK STEP KIT BLACK

HONDA '19- CB1100、17- CB1100RS/EX

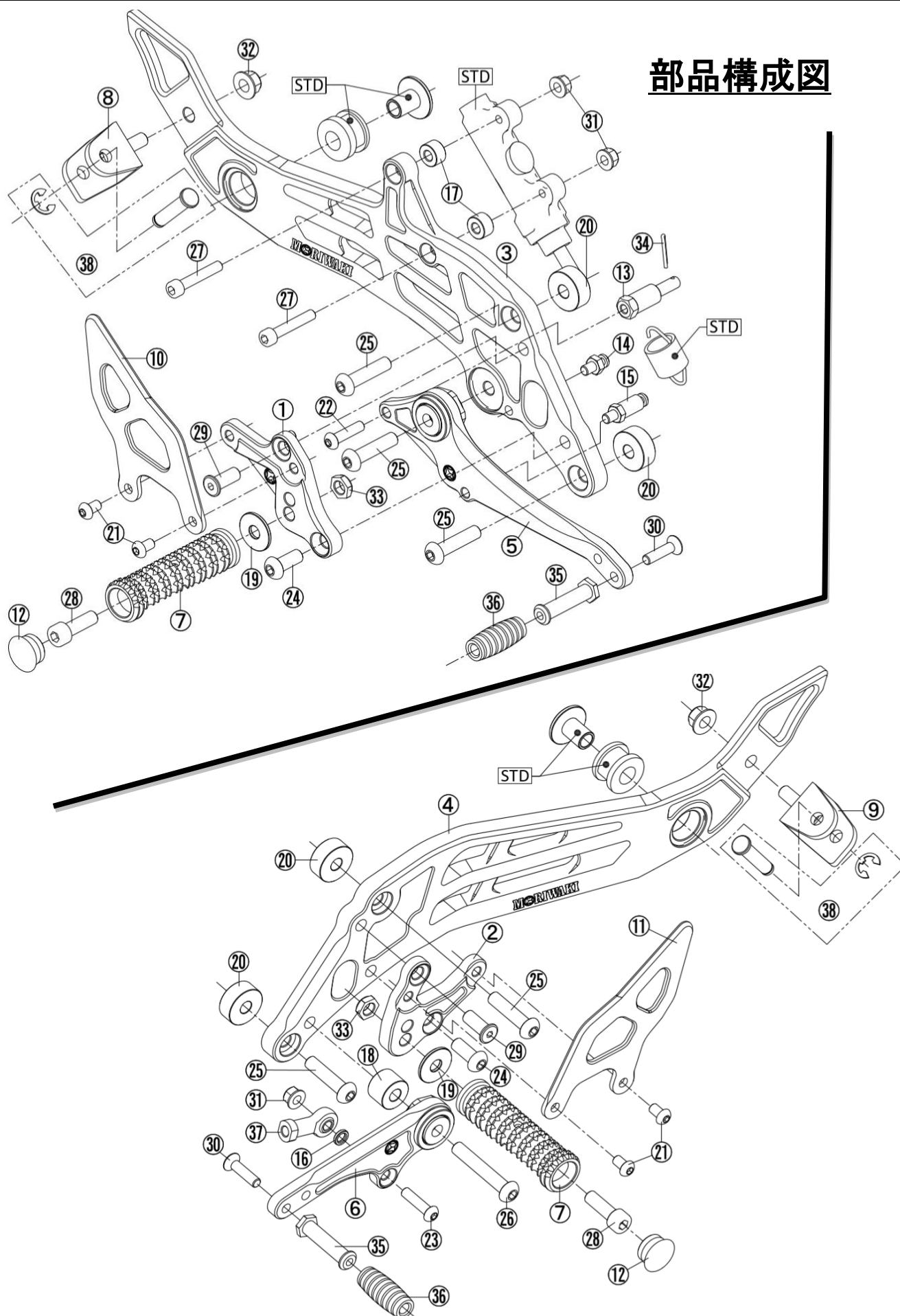
取扱説明書

△作業される前に必ずお読み下さい

【構成部品一覧】

No.	部品番号	品名	個数	単価(税込)	No.	部品番号	品名	個数	単価(税込)
1	500118J4	R ステッププレート ブラック	1	¥5,610	21	BB06010U	ホ`タンキャップホルト M6x10	4	¥55
2	500118J3	L ステッププレート ブラック	1	¥5,060	22	BB06020U	ホ`タンキャップホルト M6x20	1	¥77
3	501018JR	R ホルダープレート ブラック	1	¥21,450	23	BB06025U	ホ`タンキャップホルト M6x25	1	¥77
4	501018JL	L ホルダープレート ブラック	1	¥20,570	24	BB08020U	ホ`タンキャップホルト M8x20	2	¥110
5	5006DB11	ブレーキペダル ASSY ブラック	1	¥10,780	25	BB08035U	ホ`タンキャップホルト M8x35	5	¥110
6	5006DC11	チェンジペダル ASSY ブラック	1	¥10,780	26	BB08050U	ホ`タンキャップホルト M8x50	1	¥198
7	50660-20020-B0	ステップハーレーシングミル 90mm	2	¥3,850	27	CB06035U	キャップホルト M6x35	2	¥83
8	50670-201G1-00	R タンデムステー	1	¥1,980	28	CB08025U	キャップホルト M8x25	2	¥110
9	50770-201G1-00	L タンデムステー	1	¥1,980	29	50C11840	ローハットホルト M8x20	2	¥858
10	5003B02L	ヒールガード L Type2 ブラック	1	¥4,620	30	SB06025U	テーパ`キャップホルト6x25	2	¥83
11	5003B04R	ヒールガード R Type4 ブラック	1	¥4,620	31	FU060000	フランジロックナットM6	3	¥110
12	0515000B	キャップ、ステップハー` ブラック	2	¥440	32	FU080000	フランジロックナットM8	2	¥110
13	50280745	ブレーキマスターピン	1	¥1,925	33	U308000U	3種UナットM8	2	¥110
14	500912A3	スプリングフックピン、ステッププレート RH	1	¥594	34	WP20120U	割りピン 2×12	1	¥33
15	500918E2	スプリングフックピン、ブレーキペダル	1	¥1,078	35	0606000B	ペダルノブ` ブラック	2	¥979
16	B1006020	カラー φ6.2xφ10xL2 ブラック	1	¥528	36	00980001	ラバー、ペダルノブ`	2	¥495
17	B1406080	カラー φ6.2xφ14xL8 ブラック	2	¥528	37	00JAFR06	ピロボールメスM6	1	¥2,530
18	B2008150	カラー φ8.2xφ20xL15 ブラック	1	¥550	38	50639-201G1-00	ピン	2	¥2,145
19	B2408020	カラー φ8.2xφ24xL2 ブラック	2	¥550					
20	B2508100	カラー φ8.2xφ25xL10 ブラック	4	¥550			取扱説明書	1	

部品構成図



【製品名】 ホンダ '19-CB1100、'17- CB1100RS/EX バックステップキット ブラック
(Parts No, 05060-2B1P2-01)

【仕様】 【適応車種】 車種名 '19- CB1100、'17- CB1100RS/EX

【マフラー】 スタンダード、モリワキ製マフラー

【ポジション】 0mmアップ、0mm バック
10mmアップ、0mm バック

【その他】 正チェンジ仕様
タンデムステップ使用可能
サイドスタンド取付け可能

⚠ 注意事項

- ① 作業はエンジンが十分冷めてから行って下さい。エンジンやマフラーに触れて火傷をする可能性があります。
- ② 作業する時は、けが防止のため、軍手を着用して下さい。
- ③ エンジンを始動する場合には、必ず換気の良い場所で行って下さい。
- ④ ステップ取付け時には、プレートの脱落、マスターシリンダーの緩みなどのトラブルが発生しないように各部の締め付けを十分確認して下さい。特にブレーキ周りの取付け不良は、大事故を引き起こす可能性があります。
- ⑤ 装着後、ステップが各部と干渉していないか必ず確認して下さい。
- ⑥ 本製品は出荷時に仮締めしてある部品がありますが、取付け時には、必ず本締めして下さい。
- ⑦ 走行中の振動により、ボルト類が緩むことがありますので、必要に応じて増し締めをして下さい。特に転倒時には緩みやすくなりますので必ず点検をして下さい。
- ⑧ 本製品は、基本的にスタンダード車両を対象としています。取付け車両にマフラー、スイングアーム、フレーム等の改造箇所がありますと装着できない場合があります。
- ⑨ 不正な取付けによるステップ破損等の返品は、お受けしておりませんのでご了承下さい
- ⑩ 転倒歴のある車両では、フレームのステッププレート取付け部分が曲がり、取付かないケースがありますのでご注意下さい。

【準備物】

【工具】 ヘキサゴンレンチ 4, 5, 6, 8mm 各1本
スパナ 10mm 2本
スパナ 12mm 1本
ソケットレンチ 13mm 1本
トルクレンチ、ラジオペンチ、スプリングプラー

【その他】 軍手、ネジ止め剤、グリス、ウエス

【標準締め付けトルク】 (参考値)

ネジ径	N・m	k g f・m
M6 ボルト、ナット	1 0	1 . 0
M8 ボルト、ナット	2 2	2 . 2

【作業工程】

《1. ポジションを決定する》

ポジションを決定します。

ステッププレートには2つのポジションがあります。

各ポジションにおけるスタンダードとの位置関係は、

下の表のようになります。

取付け穴	アップ[mm]	バック[mm]
A	0	0
B	10	0

(図1参照)

《2. モリワキステップの取付け》

純正ステップを取り外します。

(Hondaサービスマニュアル参照)

右側ステップ

下記純正部品を本製品に移植します。

- ・リターンスプリング (図2参照)
 - ・グロメットカラー (部品構成図参照)
 - ・グロメットラバー (部品構成図参照)
 - ・タンデムステップ (図3参照)
- ※純正タンデムバーには小さな部品がある為、紛失に気を付けて下さい。

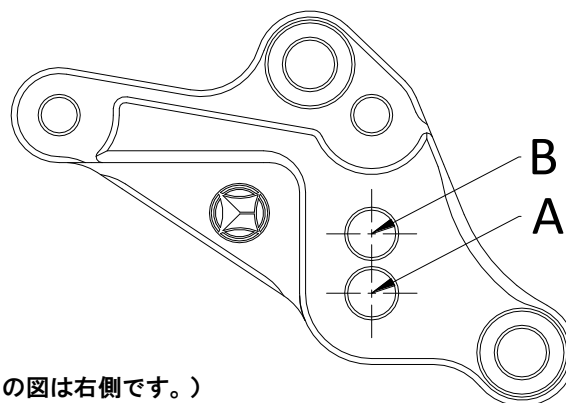
ブレーキホースの取り回しを変更します(図4, 5参照)。

- ・右側サイドカバーを取り外す。
 - ・ホースクリップを開放し、ホース・配線類を一旦クリップから取り出す。
 - ・ブレーキスイッチハーネス及び、マスターシリンダチューブをホースクリップに通す。
- ※その際、ブレーキホースがホースクリップの下側を通るようにする。
- ・ブレーキマスターシリンダをホルダープレートに取り付け、車体に固定する。
 - ・折り曲げ、各部との干渉、張りに注意しながら、ホース・配線類の通りを調整する。
 - ・ホースクリップを閉じ、クランプする。

各部干渉をチェックする。

ボルト・ナットの締め忘れがないかチェックする。

図1

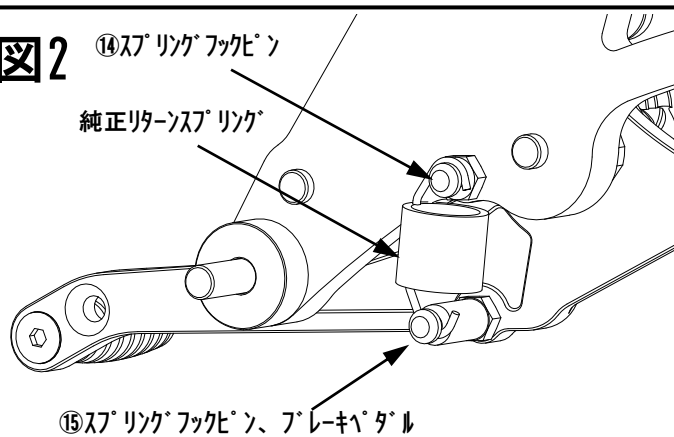


(この図は右側です。)

図2

⑭スプリングフックピン

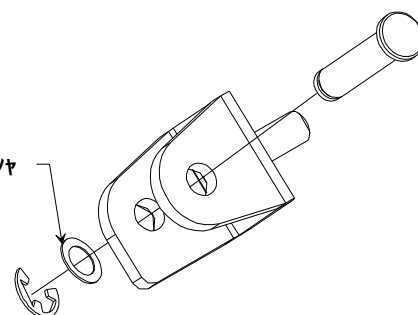
純正リターンスプリング



⑮スプリングフックピン、ブレーキペダル

図3

純正ワッシャー



(この図は右側です。)

図5

【取回し変更後】

ホースクリップ

ブレーキホース

マスターシリンダチューブ

スイッチハーネス

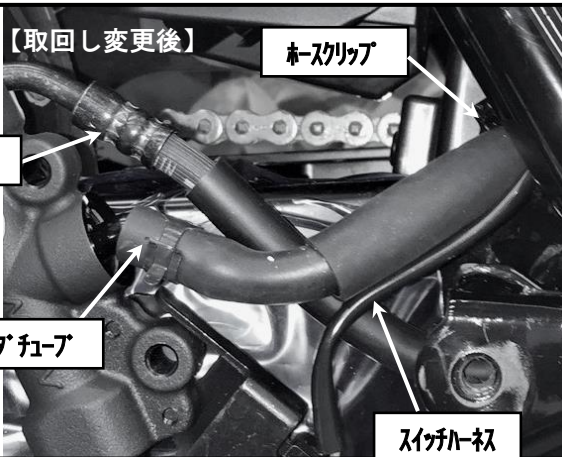


図4

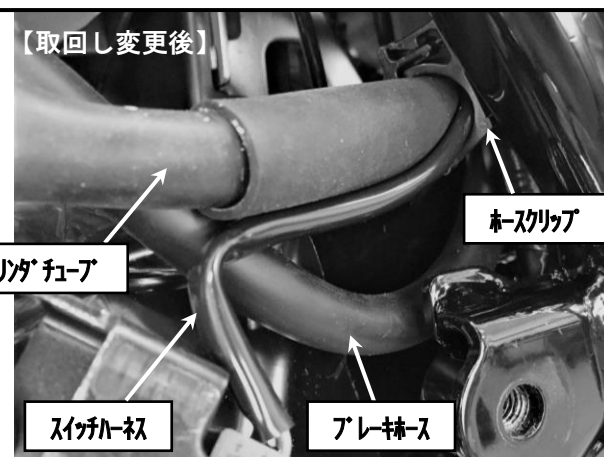
【取回し変更後】

マスターシリンダチューブ

スイッチハーネス

ホースクリップ

ブレーキホース



左側ステップ

下記純正部品を本製品に移植します。

- ・シフトロッド、チェンジアーム (図6参照)
 - ・グロメットカラー (部品構成図参照)
 - ・グロメットラバー (部品構成図参照)
 - ・タンデムステップ (図3参照)
- ※純正タンデムバーには小さな部品がある為、紛失に気を付けて下さい。

チェンジロッドの長さを調整し、ペダルのポジションを合せます。(図7参照)

チェンジロッドのネジ部のかかりが6mm以上(ねじ込み量が6回転以上)になるようにして下さい。

ねじ込み量が足りない、あるいは多すぎて好みの高さを得られない場合には、チェンジアームの角度を変えて、再度チェンジロッドの長さを調整してください。

《3. 確認》

試走前の確認

- ① 干渉箇所はないか。(可動部、ブレーキホース)
- ② 可動部がスムーズに動くか。
- ③ 各ボルト、ナット類の締め忘れがないか。
- ④ リヤブレーキが正常に効くか。
- ⑤ ストップスイッチが正しく作動するか。
- ⑥ ストップランプが正しく点灯するか。

走行後の確認

- ① 各速へスムーズにシフトできるか。
- ② 各ボルト、ナット類の緩みがないか。

図6

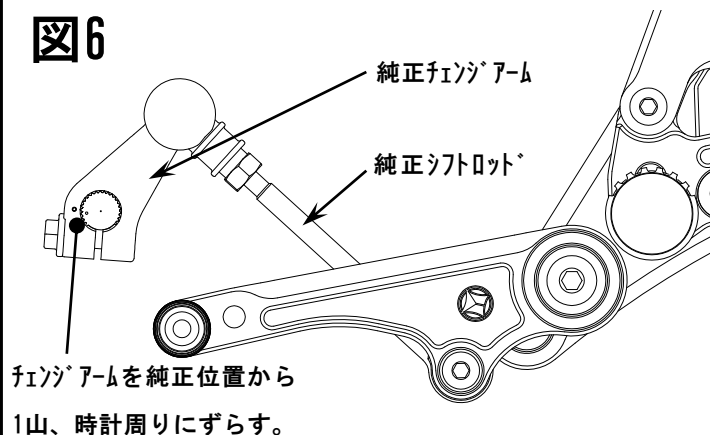
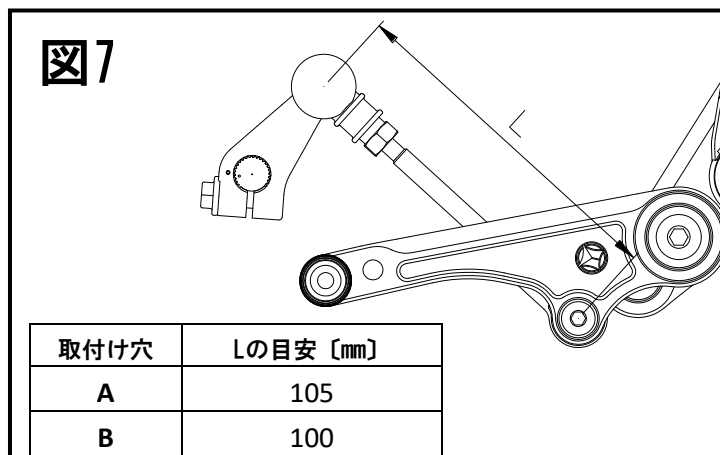


図7



⚠注意 各部に干渉や締め忘れが無いか充分にご注意下さい

⚠注意 チェンジロッド Assy 両端のピロボールを固定する際、ピロボールの動きを妨げない位置に固定して下さい。

⚠警告 タイロッドボルトとチェンジロッド、両側ピロボールとのねじ込み量をそれぞれ最低6mm(6回転)以上確保して下さい。
ねじ込み量が6mm以下になると、ネジ山を損傷しチェンジロッドが外れる恐れがあり大変危険です。

【メンテナンスについて】

ベアリング、ピロボール部の円滑な動きを妨げないように、潤滑には十分気を付けて下さい。振動によって、ボルト、ナット類が緩むことがありますので、必要に応じて増し締めをして下さい。特に転倒時には緩みがないか、点検をして下さい。

本説明書は末永く保管し、メンテナンス等の機会には、活用するようにして下さい。

株式会社モリワキエンジニアリング

〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町6656-5

Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152

HP <http://www.moriwaki.co.jp>