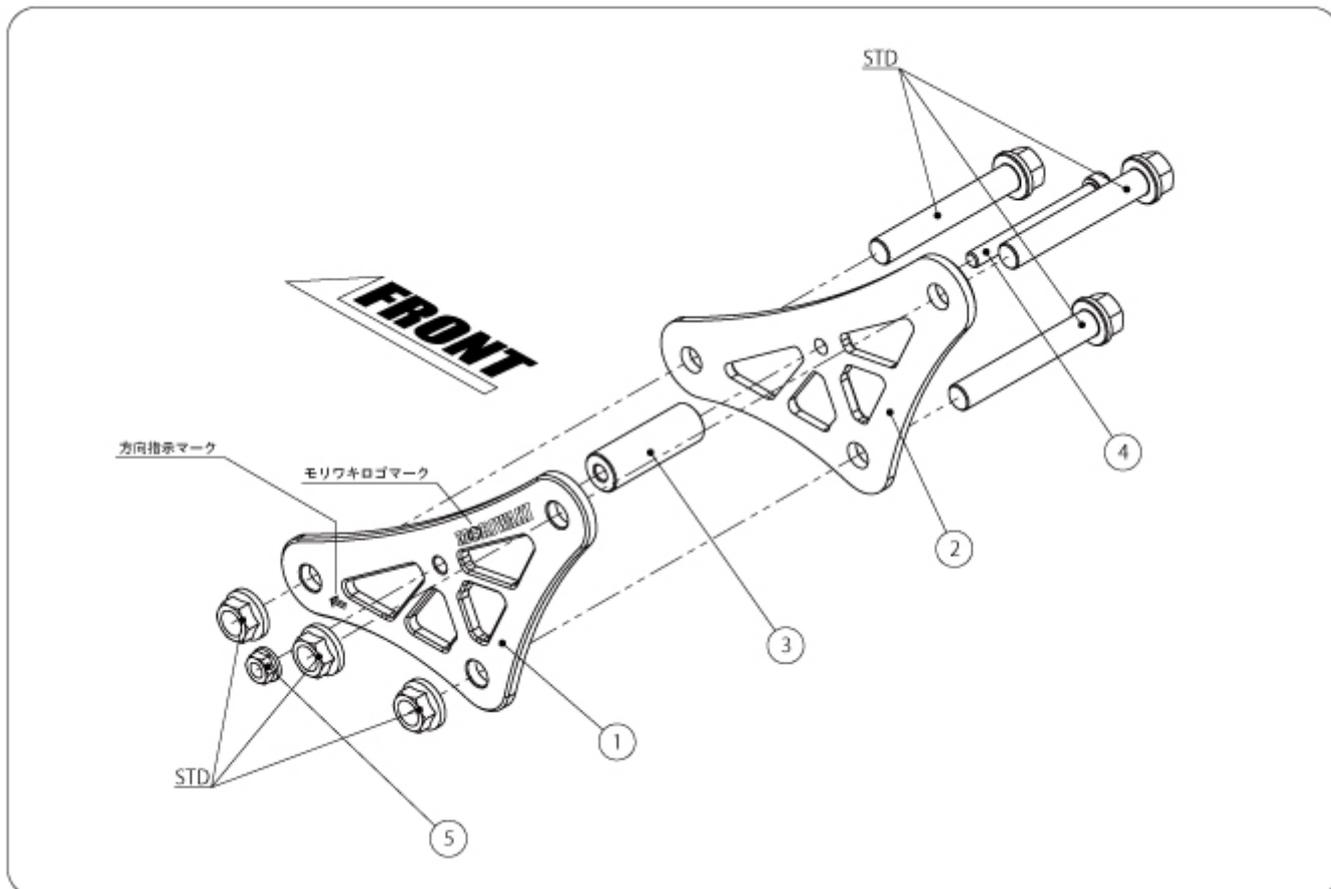


LINK PLATE KIT KAWASAKI '18- Z900RS/CAFÉ
DOWN/7.5mm
DOWN/17.5mm
UP/7.5mm

取扱説明書

【構成図】



図中の「STD」とは車両純正部品の事です。

【パーツ一覧】

| No | 部品番号 | 商品名 | 入数 | 単価(税込) |
|----|----------------|--------------------------|----|--------|
| 1 | 52461-20250-L2 | PLATE, L CUSHION -7.5mm | 1 | ¥8,910 |
| | 52461-20250-L6 | PLATE, L CUSHION -17.5mm | | ¥8,910 |
| | 52461-20250-H2 | PLATE, L CUSHION +7.5mm | | ¥8,910 |
| 2 | 52462-20250-L2 | PLATE, R CUSHION -7.5mm | 1 | ¥8,910 |
| | 52462-20250-L6 | PLATE, R CUSHION -17.5mm | | ¥8,910 |
| | 52462-20250-H2 | PLATE, R CUSHION +17.5mm | | ¥8,910 |
| 3 | 52463-20250-00 | COLLAR D6xD15xL44.4 | 1 | ¥858 |
| 4 | 970000-06060 | SUS CAP BOLT M6x60 | 1 | ¥176 |
| 5 | 980010-06000 | FLANGE LOCK NUT M6 | 1 | ¥143 |
| | | 取扱説明書 | 1 | |

【製品名】

KAWASAKI '18- Z900RS/CAFÉ LINK PLATE KIT

DOWN/7.5mm (Parts. No. 05246-20250-L2)
 DOWN/17.5mm (Parts. No. 05246-20250-L6)
 UP/7.5mm (Parts. No. 05246-20250-H2)

【仕様】

〈適応車種〉 車種名 '18- Z900RS/CAFE (2BL-ZR900C)
 〈材質〉 リンクプレート：ステンレス

【準備物】

〈工具〉 10 [mm] ソケットレンチ、5 [mm] 六角レンチ、14 [mm] メガネレンチ、14 [mm] ソケットレンチ
 トルクレンチ
 〈その他〉 軍手、ウエス

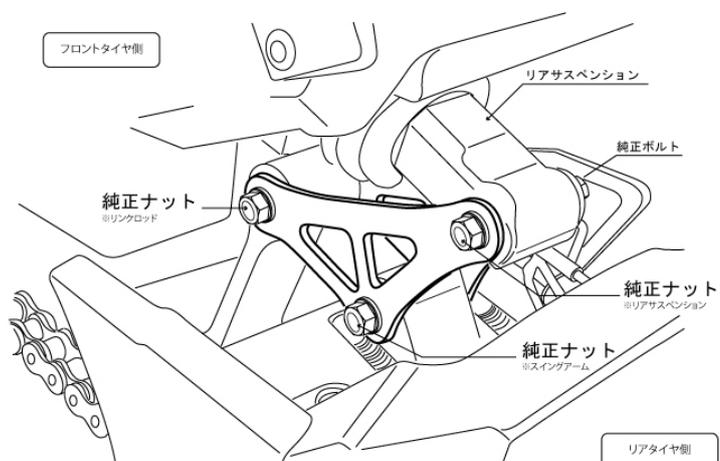
⚠ 注意事項

- ① 本説明書は、整備の基礎知識と経験のある方を対象に編集、解説しております。取付け等のご相談は、販売店等にお尋ねください。
- ② 整備に関する詳細は、車両のサービスマニュアルを参照してください。
- ③ 本製品は、適用車種以外の車種には使用しないで下さい。
- ④ 走行中の振動により、ボルト類が緩むことがあります。乗車前の日常点検は必ず行ってください。特に転倒時には緩みやすくなりますので、必ず点検をして下さい。
- ⑤ 転倒等により本製品が損傷した場合には、すみやかに新しい部品に取り替えるようにして下さい。
- ⑥ 転倒歴のある車両では、取り付けることができない場合があります。確実に取付けることができない場合には本製品を使用しないで下さい。
- ⑦ ボルト/ナットはトルクレンチを使用し規定トルクで確実に締め付けてください。
- ⑧ 本製品は定期的に点検、整備等で正常な状況を保ってください。
- ⑨ リアサスペンションフルストローク時の各部クリアランスを必ず確認してください、クリアランスがない場合は本製品を使用しないでください。

【脱着方法】

1. 結束バンド等を使用してフロントブレーキをかけた状態で固定します。
2. センタースタンド又はステップスタンドやベルトスリング等を使用しリアタイヤを浮いた状態にしてください。

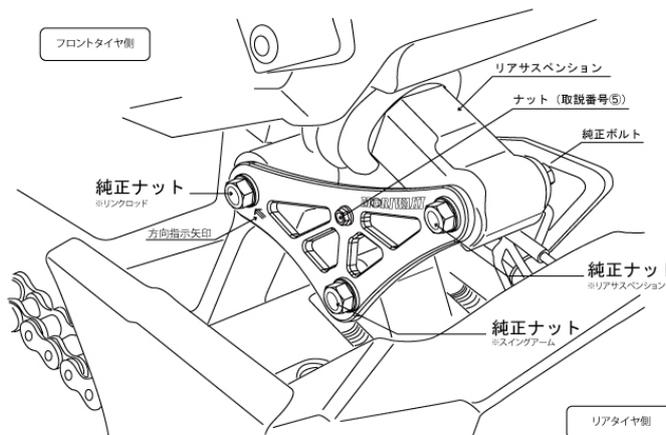
⚠ 警告 車体が倒れないように注意してください



3. 車両の安全を確かめたうえで純正リンクプレートを固定している純正ナット/純正ボルト3ヶ（リンクロッド/リアサスペンション/スイングアーム※取説図STD※）を取り外し、純正リンクプレートを取り外します。（後輪を持ち上げるようにして負荷のかからない場所を探しボルトを抜いてください。）

【装着方法】

4. モリワキリンクプレートのスタビライザーカラー（取説番号③）を仮組して車体に取り付けます、その際に**方向指示矢印**をフロントタイヤ側（前方）に向け取り付けてください。
5. スイングアーム→リンクロッド→リアサスペンション順でボルトを差し込みます。
※後輪を持ち上げ抵抗なく入る位置で作業を行ってください※
ナットを取り付け、仮組をしてください。



6. ステップスタンド等取り外し、後輪を**接地**させた状態で純正ボルト/ナットを規定トルクで締め付けてください
7. スタビライザーのボルト（取説番号④）/ナット（取説番号③）を規定トルクで締め付けてください。

| | |
|-------------------------|--------|
| 純正ボルト締め付けトルク | 45N. m |
| スタビライザー※取説番号③&④※締め付けトルク | 11N. m |

8. 各部の確認を行い異常が無ければ作業は終了となります。
9. 走行後にもう一度緩みがないか規定トルクで確認をしてください。

【DOWNタイプのリンクプレートについての注意点】

- ・車高が下がるためバンク角が減少します。走行時路面との接触にご注意ください。
- ・サイドスタンドでの駐車時に車体が立ち気味になるため、駐車中の転倒にご注意ください。
- ・チェーンの張り具合を確認してください。
- ・DOWN/7.5mm (Parts.No. 05246-20250-L2)アクスル位置で-7.5mmとなります。
- ・DOWN/17.5mm (Parts.No. 05246-20250-L6)アクスル位置で-17.5mmとなります。

【UPタイプのリンクプレートについての注意点】

- ・サイドスタンドでの駐車時に車体が斜め気味になるため、駐車中の転倒にご注意ください。
- ・チェーンの張り具合を確認してください。
- ・UP/7.5mm (Parts.No. 05246-20250-H2) アクスル位置で+7.5mmとなります。

【メンテナンスについて】

振動によって、ボルト、ナット類が緩むことがありますので、定期的に点検をして下さい。
各部の干渉や摩耗、消耗が無い事を十分に確認して下さい。



各部の緩みがないか、正常な状態かの点検確認をして下さい。

■記載内容、価格、仕様等は品質改善のため、予告なしに変更する場合があります。

株式会社モリワキエンジニアリング
〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町6656-5
Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152
WEB <http://www.moriwaki.co.jp>