



PRESS RELEASE - 2nd day - GP Jerez 2010

INTERWETTEN MORIWAKI Moto2 TEAM - Tom Lüthi will lead for the Grand Prix of Jerez the second row on the grid

The Swiss Tom Lüthi will lead the second row on the starting grid for the Grand Prix of Jerez de la Frontera. This means he will start directly behind the pole position into the race. Lüthi also dominated the qualifying after he finished the second free practice this morning on third place. He even was leading the session in between. Just before the end of the qualifying the youngster from Bern could avoid a crash, but this did cost him two positions on the grid and he will start his second race in the new Moto2 class from fifth spot on the grid.

Tom Lüthi, 1'44.573 - 5:

The qualifying went really well. I even was third shortly before the finish. Then I almost crashed and I lost two positions for that. That is a pity, but fifth is still not bad. My target was to start the race from first or second row and I achieved that. If I will have a good start into the race tomorrow, all is possible.

Terrell Thien, Team Manager:

The fifth place is good. I would have been also happy if we could have started the race from the first row, but to start one place behind the pole setter is good. Everything is possible for tomorrow. We never were at our limit in the qualifying, we still do better and therefore I hope Tom finished on the podium.



## PRESS RELEASE

2010 年 Jerez GP 第 2 日

### INTERWETTEN MORIWAKI Moto2 TEAM

Tom Lüthi、Jerez GP 決勝は 2 列目先頭からのスタート

スイス人ライダー Tom Lüthi は明日の **Grand Prix of Jerez de la Frontera** レースを 2 列目の先頭でスタート。すなわち、ポールポジションライダーの直ぐ後ろからのスタートになる。今朝行われた FP#2 で 3 位につけ、それ以後もセッションをリードした Lüthi 選手。予選終了間際、クラッシュの危機を回避するもタイムを失い、予選終了。新たなクラスとして始まった **Moto2** クラス第 2 戦を 5 番グリッドからのスタートとなった。

**Tom Lüthi, 1'44.573 - 5:**

予選はうまく行った。セッション終了間際までは 3 位につけていたが、クラッシュしそうになり、その結果、順位を 2 つ落としてしまった。残念だけど、5 番手スタートは決して悪くない結果。1 列目か 2 列目からスタートする事を目標にしていたので、それは達成できた。明日のレースで、良いスタートさえ出来れば、可能性は十分にある。

**Terrell Thien 監督:**

5 番手は良い位置だ。もちろん 1 列目からのスタートだったらと思うけれど、ポールポジションライダーの直ぐ後ろも、好位置からのスタートになる。明日のレースでは、全ての可能性がある。予選で我々の持つ全てを出し切れていたわけではないし、Tom の表彰台を期待している。



PRESS RELEASE - Race day - GP Jerez 2010

INTERWETTEN MORIWAKI Moto2 TEAM - Podium for Tom Lüthi in Jerez

The Grand Prix of Jerez de la Frontera was a full success for Tom Lüthi and the Interwetten Moriwaki Moto2 Team. Already in Warm up you could see that Lüthi can handle his Moriwaki MD600 well on the andalusian track as he set the second best time.

The race itself started quite turbulent for the Swiss. The first take off was not the best for Lüthi and he lost speed quickly. Then Tomizawa crashed in front of him and left a puddle of oil on the track, which caused a multiple crash in which Lüthi fortunately was not involved. The race got aborted and after a short cleaning break everybody got a new chance. Lüthi used that chance and started off well. He could close the gap in front of him quickly and after a very short time he was part of the leading group.

The end of the race got crazy in changing positions between the first three riders and Lüthi could reach a wonderful third place. This is his first podium since the second place in Assen in 2008 and Lüthi is now third in the Moto2 world championship 2010.

Tom Lüthi, 3 - 29'58.987:

This was a hard race. It had many overtaking, but it was a lot of fun too. The first start was not very well and it went totally crazy. This would have been a mad race with big fighting involved. I think we were lucky that there was a new start. The second start was better and I was able to stay in the leading group. I had a really good feeling with the bike and I am happy about my first podium in this class. My whole team was working so hard over the entire weekend that I am happy that I can thank them with a podium.

Terrell Thien, Team Manager:

I am happy about the first podium. Nevertheless I see it with two different views, as a victory could have been possible as well. Tom was leading quite a few laps. I am very satisfied with the work of the whole team and to leave this circuit with a podium is a good way to come back home.

Daniel Epp, Rider management:

You could already see in Doha that Tom is strong. He rode very fast lap times and this also continued here. It is a pity that he lost his position because of the overtaking of Elias. Then he could fight back and stayed on third place. He fought like a lion and this was a great result he reached. This is Tom's first podium since a long time and it seems as if we have the old Tom back.

---

## PRESS RELEASE

2010年 Jerez GP 決勝

INTERWETTEN MORIWAKI Moto2 TEAM

Tom Lüthi 選手、Jerez で表彰台

Grand Prix of Jerez de la Frontera は、Tom Lüthi 選手と Interwetten Moriwaki Moto2 チームにとって、大成功の結果となった。先に行われたウォームアップでも 2 番手と好タイムを出していた Lüthi 選手、モリワキ MD600 をこのアンダルシア地方のサーキットで、うまく乗りこなせている状況がうかがえた。

しかしスタート直後はスイス人ライダーにとって、荒れたレースとなった。思ったスタートが切れずに、ペースを落とす。そして Lüthi の前で富沢選手が転倒、コースにオイルが出て多重クラッシュが発生。幸いにも Lüthi 選手はクラッシュを逃れる。レースは一時中断され、コースの清掃を待って再スタートとなる。新たなチャンスを得た Lüthi 選手、今度はうまくスタートする。前方を走る選手たちとの差を一気に詰め、トップグループでレースに挑む。

レースは終了間際でもトップ 3 人のライダーが順位を激しく入れ替わり、Lüthi 選手は 3 位と言う素晴らしい結果を得た。彼自身 2008 年 Assen 以来の表彰台となり、Moto2 シーズンランキングでも 3 位につけた。

**Tom Lüthi, 3 - 29'58.987:**

苦しいレースだった。順位の入替わりも多く、でも楽しめるレースだった。1 回目のスタートはうまくいかず、その後はめちゃくちゃで、激しい戦いの予想されるレースだった。中断があって、我々には幸運になったと思う。2 回目は、ましなスタートも出来、トップグループの中でレースが出来た。バイクにも本当に良い感覚を覚えていたし、このクラスで初の表彰台を喜んでいる。チーム全体が週末を通して一生懸命対応してくれ、表彰台と言う結果を出す事が出来て、チームに感謝している。

**Terrell Thien 監督:**

初の表彰台を獲得して嬉しい。でも、見方を変えれば、優勝も可能なレースだった。Tom も何周かはトップを走った。チームの働きに大変満足しているし、表彰台と言う結果を残してこのサーキットを後に出来て、気持ち良く帰宅できる。

**Daniel Epp, 選手管理担当マネージャー:**

Tom の強さは前回の Doha からすでに分かっていた。速いペースで走っていたし、今回もその状態をキープしていた。Elias 選手に抜かれ、順位を落としたのは残念だった。だが、あきらめずに戦い続け、3 位を獲得した。ライオンの様に戦い、彼の手にした結果は素晴らしい。Tom にとっても久しぶりの表彰台で、以前の Tom が戻ってきたようだ。