



## PRESS RELEASE PREVIEW

### INTERWETTEN MORIWAKI MOTO2 TEAM: GRAND PRIX LE MANS 2010

The third Grand Prix of the Motorcycle world championship 2010 will take place next weekend. This time the journey goes to France and the race will be held at the traditional circuit of Le Mans. Since 1969 world championship races are part of the circuit's history and the track is mostly known for its spectacular 24-hours races.

The track suits Tom Lüthi as he achieved his first ever Grand Prix victory here in 2005. But not only good memories come with Le Mans as last year Alex Debon took him out of the race, ten laps before the finish line, when he was on his way to a almost certain podium. For the French Grand Prix of this year the 24 years old Swiss doesn't put himself under pressure. He wants to be part of the leading group in the race. What happens there is essential as in the new Moto2 class all is possible. Of course the youngster hopes he can be on the podium again like at the Spanish circuit in Jerez three weeks ago.

Tom Lüthi:

Le Mans is not a bad track. I celebrated quite a few successes here in the past. Of course I would like to continue where I finished in Jerez. It was a wicked feeling to be on the podium again after such a long time. But I don't put myself under pressure. If I can be part of the leading group that's great as there everything can happen. The times in the Moto2 class are so close that really anyone who is part of the leading group can win the race.

Terrell Thien, Team Manager:

Le Mans is one of the favourite tracks of Tom. He had two victories here. But it will not be easy. The Moto2 class is hot stuff and there is no room for mistakes. All riders are so close together which makes it difficult. The whole team is very motivated after the great result in Jerez and we all look forward to Le Mans. I don't want to construe more into this race. We will wait and see what happens this time.

Daniel Epp, Rider Management:

Le Mans is a good track for Tom. In 2005 and 2006 he won here. After the good results in the first two races the expectations are high, but we are not in a rush to arrive at the front, he still has time to get there.

The race weekend in Le Mans / France starts on 21st of May with the first free practice of the 125cc class, and it ends with the MotoGP race on 23rd of May.

## Time schedule Grand Prix Le Mans 2010:

### Friday, 21st of May:

12:40 - 13:40 125cc First Free Practice

13:55 - 14:55 MotoGP First Free Practice

15:10 - 16:10 Moto2 First Free Practice

### Saturday, 22nd of May:

09:00 - 09:40 125cc Second Free Practice

09:55 - 10:55 MotoGP Second Free Practice

11:10 - 12:10 Moto2 Second Free Practice

13:00 - 13:40 125cc Qualifying

13:55 - 14:55 MotoGP Qualifying

15:10 - 15:55 Moto2 Qualifying

### Sunday, 23rd of May:

08:40 - 09:00 125cc Warm up

09:10 - 09:30 Moto2 Warm up

09:40 - 10:00 MotoGP Warm up

11:00 125cc Race (24 laps)

12:15 Moto2 Race (26 laps)

14:00 MotoGP Race (28 laps)

---

## PRESS RELEASE PREVIEW

### INTERWETTEN MORIWAKI MOTO2 TEAM: GRAND PRIX LE MANS 2010

世界ロードレース選手権 2010 年シーズン第 3 戦が、この週末フランスの伝統あるサーキット、ルマンで行われる。1969 年以来、数々の世界選手権レースが行われてきたサーキットは、壮大な 24 時間耐久レースの舞台として有名である。

2005 年に GP 初勝利を獲得したことから Tom Lüthi 選手にはお気に入りのサーキット。しかし、昨年のルマンでは、表彰台を目前に残り 10 周で Alex Debon 選手に抜かれるという苦い思い出もあるサーキットでもある。今回のフランス GP においては、若きスイス人ライダーはプレッシャーを感じず、トップグループでのレースを希望している。まだ始まって間もない Moto2 クラスでは、何が起こるか分からない状況で、レース自体がカギとなる。もちろん 3 週間前のヘレスサーキットでのレースの様に、表彰台を狙っている。

**Tom Lüthi 選手:**

ルマンは悪いサーキットでは無い。過去に何度かレース結果を祝った。もちろんヘレスと

同じ結果を望んでいる。久しぶりの表彰台は、素晴らしい気分だった。でも、良い結果を得ようと自分自身にプレッシャーを与えるつもりは無い。トップグループで戦えれば、十分満足だし、そうしていればチャンスも出てくる。**Moto2** クラスのタイム差は非常に緊迫していて、トップグループの誰にでも勝利のチャンスはある。

**Terrell Thien チーム監督:**

ルマンは **Tom** にとって、得意とするサーキットの一つ。過去に **2** 回の優勝もここで経験している。でも、簡単にはいかないだろう。**Moto2** クラスは激戦クラスで、少しのミスも許されない。全てのライダーに、ほとんど差が無く、その分勝利も難しい。ヘレス後のチームは全員がモチベーションを高く持ち、ルマン戦を楽しみにしている。これ以上説明する事も無い。レースで何が起こるか、期待するだけだ。

**Daniel Epp, 選手管理担当マネージャー:**

ルマンは **Tom** にとって良いサーキットだ。**2005** 年と **2006** 年に勝利している。これまで **2** 戦を終えて良い結果を出していて、期待も大きくなっているが、まだまだ時間があるので、勝利に急ぐ必要は無い。

ルマンレースウィークは **5** 月 **21** 日の **125cc** フリー走行から始まり、**23** 日 **MotoGP** 決勝で幕を閉じる。