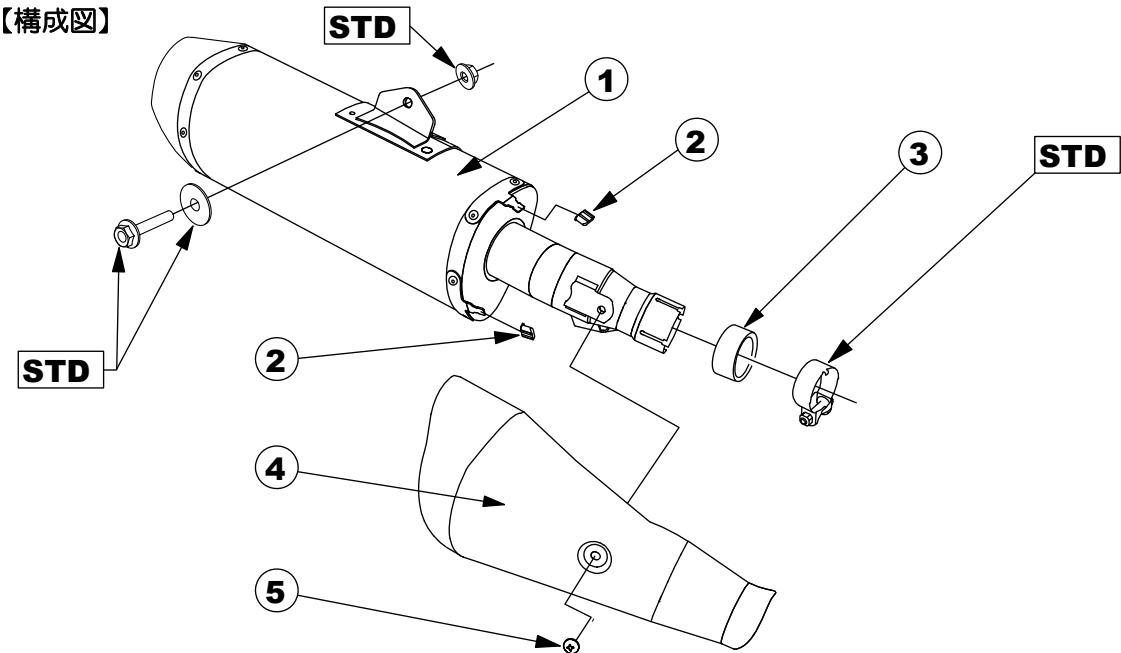


# MORIWAKI MX Slip-on WT/BP- $\chi$

## Honda '21-24 / '25- NC750X

Part No. WT : 01810-6J1V1-10 / BP- $\chi$  : 01810-6R1V1-10

【構成図】



※STD とは車両メーカーの純正部品の事です。製品取り付けに再使用します。

【構成部品】

No	部品番号	商品名	入数	No	部品番号	商品名	入数
1	18910-6J1V1-01	サイレンサー-COMP WT	1	4	18941-631H8-00	ヒートカバー	1
	18910-6R1V1-01	サイレンサー-COMP BP- $\chi$	1	5	97B000-06008	トラスネジ M6X8	1
2	18293-MN0-000	ラバープロテクター	2	取扱説明書、純正触媒使用確認書			
3	18392-MK4-000	ガスケット	1				

【製品仕様】

製品名	MORIWAKI MX Slip-on	商品重量	WT : 2.8kg / BP- $\chi$ : 3.0kg (STD:3.4kg)
適合機種	Honda '21-24/'25- NC750X	オイル交換	本製品脱着不要
車両型式	ホンダ・8BL-RH09/8BL-RH23	フィルター交換	本製品脱着不要
材質(仕様)	・パイプ：ステンレス（ポリッシュ仕上げ） ・サイレンサーカバー：WT チタン BP- $\chi$ ステンレス	JMCA認定番号	JMCA1021007118
		その他	・センタースタンド可 ・純正OPバニアケース装着不可
排気音量	8BL-RH09 DCT	近接：89dB（規制値：94dB）/加速：82dB	
	8BL-RH09 MT	近接：89dB（規制値：94dB）/加速：80dB	
	8BL-RH23 DCT	近接：89dB（規制値：94dB）/加速：80dB	
	8BL-RH23 MT	近接：91dB（規制値：94dB）/加速：80dB	

※規制値についてはJMCA ホームページをご確認ください。 URL <http://jmca.gr.jp/>



【必要工具】

ソケットレンチ、スパナ、メガネレンチ	12mm 各1本	(+) ドライバー	1本
トルクレンチ、軍手、ウエス、脱脂洗剤、ネジロック剤、モリワキメンテナンスマット			

## 取り付け手順

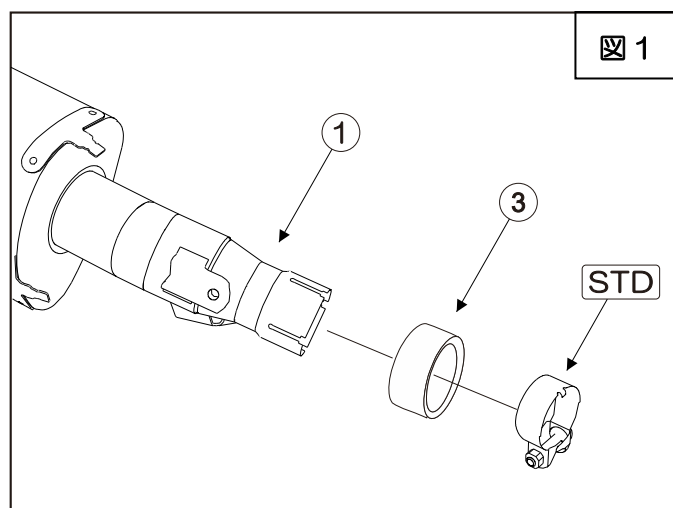
### 【純正部品の取り外し】

車両の専用サービスマニュアルの手順に沿って純正マフラーを取り外して下さい。

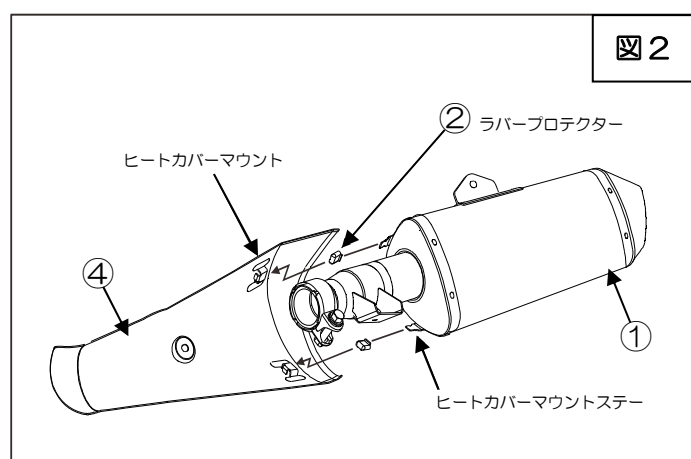
※構成図の「STD」の印がある部品は再使用しますので紛失にご注意下さい。

### 【製品の取り付け】

- ① サイレンサーCOMP（構成部品①）へガasket（構成部品③）を差し込み STD マフラーバンドを使用し車体へ仮組みします。（図 1 参照）



- ② STD フランジボルト、STD ワッシャー、STD フランジナット を使用し、サイレンサーCOMP（構成部品①）を車体に仮組みします。
- ③ サイレンサーCOMP（構成部品①）のヒートカバーマウントステーにラバープロテクター（構成部品②）を取り付けます。ヒートカバー（構成部品④）のヒートカバーマウントをサイレンサーCOMP（構成部品①）に差し込みます。（図 2 参照）



- ④ ヒートカバー（構成部品④）をトラスネジ（構成部品⑤）で締め付けて下さい。  
※緩み防止の為にネジロック剤の使用を推奨します。  
※ヒートカバーマウントがニカ所ともしっかり挿入されている事を確認して下さい。

## 【取り付け仕上げ】

ボルト、ナット類の本締めをします。

※以下の順序で本締めしていきます。

- ・マフラーバンド      M8 締め付けトルク(17.5[N・m])
- ・サイレンサーステー      M8 締め付けトルク(22[N・m])

## 【取り付け確認】

・各ボルト、ナット類の締め忘れは無いか再確認し、エンジン始動前にマフラーの汚れを除去して下さい。

・エンジンを始動、各部の排気漏れが無い事を確認します。

※サイレンサーとフロントパイプのジョイント部から排気漏れがある場合は今一度締め付けを緩め、各接合部が的確になじむように締め付けなおします。



株式会社モリワキエンジニアリング  
〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町 6656-5  
Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152  
WEBSITE <https://www.moriwaki.co.jp>

