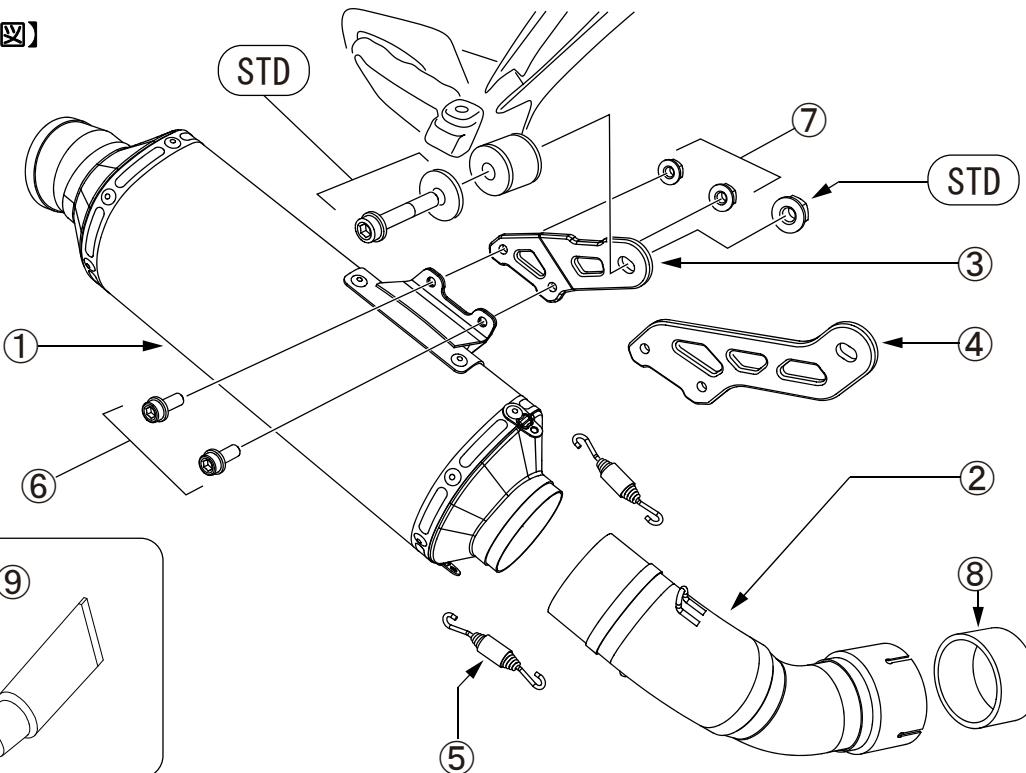


MORIWAKI MXR Slip-on (ANO/BP-x)

Kawasaki '20-22/23-24 Ninja1000SX / '25- Ninja1100SX

Part No: 01810-6K253-10 (ANO) / 01810-6R253-10 (BP-x)

【構成図】



※図中「STD」とは車両メーカーの純正部品のことです。製品取り付けに再使用します。

【構成部品】

No.	部品番号	商品名	入数	No.	部品番号	商品名	入数
1	18910-6K253-01	サイレンサー COMP. ANO	1	6	972010-06015	フランジキャップボルトM6X15	2
	18910-6R253-01	サイレンサー COMP. BP-x		7	982010-06000	フランジナットM6	2
2	18210-6K253-00	テールパイプ	1	8	11061-0448	ガスケット	1
3	18950-6K253-00	サブステー UP	1	9	860-806-0600	液体ガスケットME30	1
4	18960-6K253-00	サブステー DOWN	1	取扱説明書、純正触媒使用確認書			
5	18335-90607-20	スプリングショート	2				

【製品仕様】

製品名	MORIWAKI MXR Slip-on (ANO/BP-x)	商品重量	ANO : 1.7kg BP-x : 1.85kg (STD : 5.1kg)
適合機種	Kawasaki '20-22/23-24 Ninja1000SX '25-Ninja1100SX	オイル交換	本製品着脱不要
		フィルター交換	本製品着脱不要
型式	2BL-ZXT02K/8BL-ZXT02K/8BL-ZXT10H	JMCA認定番号	JMCA1020007105
インジェクション	純正状態	その他	純正オプションパニアケース対応
排気音量	2BL-ZXT02K/8BL-ZXT02K 近接 : 95dB(規制値95dB) / 加速 : 81dB 8BL-ZXT10H 近接 : 93dB(規制値96dB) / 加速 : 81dB		

※規制値についてはJMCAホームページをご確認ください。 URL <https://jmca.gr.jp/>



【使用工具】

スパナ	10mm・12mm・14mm	各1本	六角レンチ	5mm・6mm	各1本
トルクレンチ、スプリングプラー、軍手、ウエス、脱脂洗浄剤、モリワキメンテナンスマット					

取り付け手順

【純正部品の取り外し】

- 車両の専用サービスマニュアルの手順に沿って、STDマフラーを取り外します。

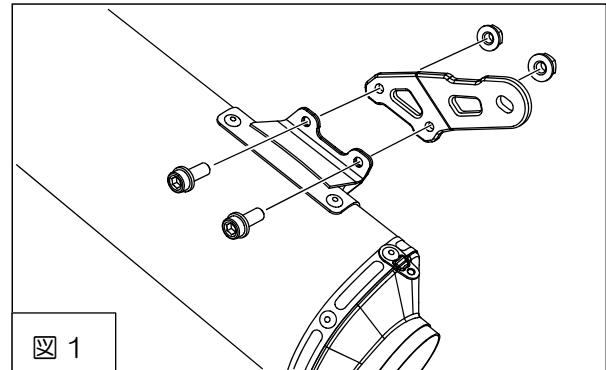
【製品の取り付け】

- ① サイレンサーの取り付け位置を選択し、サブステー（構成部品③）

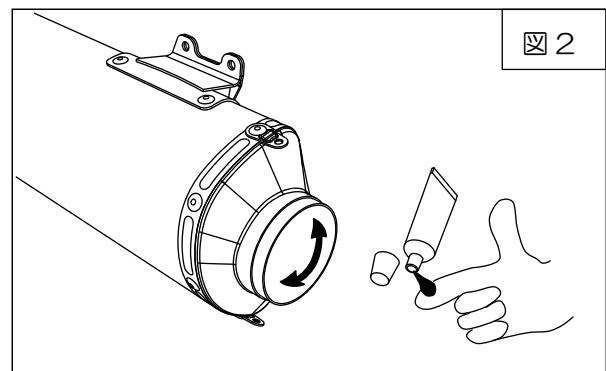
または④）をサイレンサー（構成部品①）に仮組みします。

（図1 参照）

※カワサキ純正オプションのパニアケースを装着の場合は、
サブステーDOWNをご使用ください。

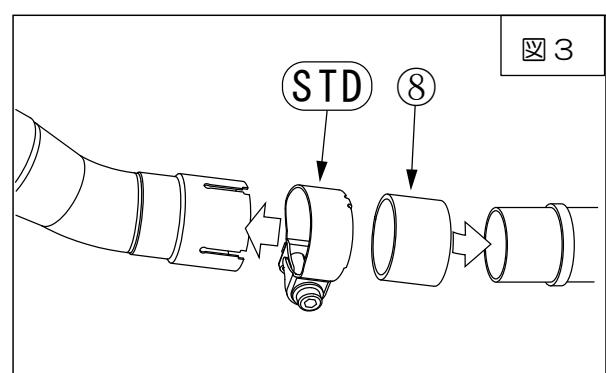


- ② サイレンサーの差込口に、液体ガスケット（構成部品⑨）を薄く
塗布します。（図2 参照）



- ③ テールパイプ（構成部品②）とサイレンサーを装着します。

- 車体のエキゾーストパイプにガスケット（構成部品⑧）を組込み、
純正のマフラーバンドと当社のテールパイプを装着し仮組みします。
（図3 参照）



- ④ サイレンサーを車体に取り付けます。

純正マフラーを外した際のボルト、ワッシャ、ナットをそのまま使
用します。（図4 参照）

※注意：サイレンサー サブステーはタンデムステップの内側に固定
して下さい。

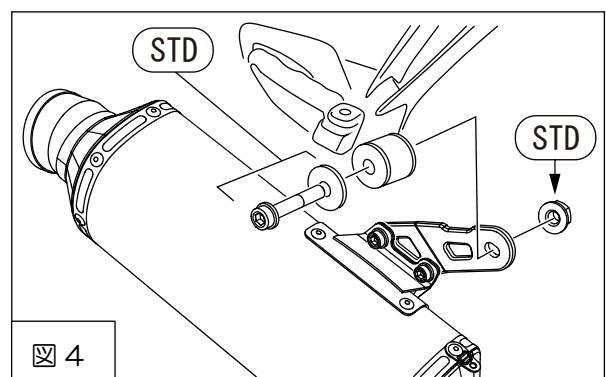
タンデムステップ内側の座面とサイレンサーのサブステー
の座面が面で一致するようにテールパイプの回転方向を
調整してサイレンサーの傾きを調整してください。

- サイレンサーとテールパイプをマフラークリップ（部品構成⑤）
で接続します。

- ボルト、ナット類の本締めをします。

※以下の順序で本締めていきます。

- マフラークリップ M8 締め付けトルク(22[N·m])
- サブステー M6 締め付けトルク(12[N·m])
- サイレンサーステー M10 締め付けトルク(34[N·m])



Kawasaki '20-22/23-24 Ninja1000SX /'25- Ninja1100SX

【取り付け確認】

- 各部位ボルト、ナット類の締め忘れは無いか再確認してください。
- エンジン始動前に取扱説明書内の始動時の注意事項に従い、マフラー表面の汚れを除去してください。
- エンジンを始動し各部の排気漏れが無い事を確認します。
- エンジン始動後 15 分程度は慣らし運転を行ってください(吸音材の慣らし)。この時、白い排気ガスが出ることや、サイレンサー下部の水抜き穴から水蒸気等が出る場合がありますが、性能上問題ありません。



株式会社モリワキエンジニアリング
〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町 6656-5
Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152
WEBSITE <https://www.moriwaki.co.jp>

