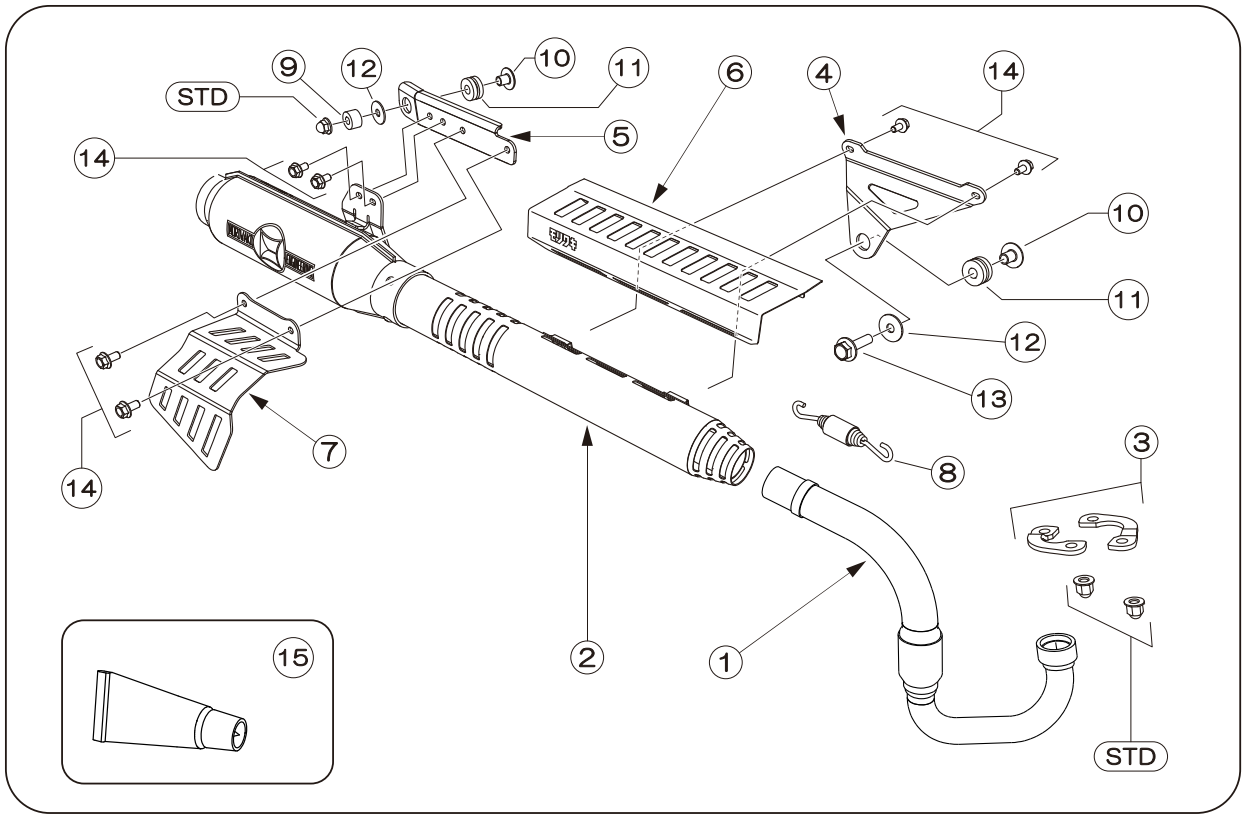
# MORIWAKI MONSTER（BLACK/SUS）
## HONDA '23/'24- DAX125

[Part No.] 01810-D0800-00 (BLACK) / 01810-D2800-00 (SUS)




図中の「STD」とは車両メーカーの純正部品の事です。

### 【構成部品】

| No. | 部品番号 | 商品名 | 入数 | No. | 部品番号 | 商品名 | 入数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 18110-D0800-00 | フロントパイプ COMP (BLACK) | 1 | 8 | 18335-90607-20 | マフラースプリング | 1 |
| | 18110-D2800-00 | フロントパイプ COMP (SUS) | | 9 | 0311-08191-2400 | カラー8×19×12 | 1 |
| 2 | 18210-D0800-00 | テールパイプ COMP (BLACK) | 1 | 10 | 0312-11250-F010 | グロメットカラー | 2 |
| | 18210-D2800-00 | テールパイプ COMP (SUS) | | 11 | 0312-17250-DR00 | グロメットラバー | 2 |
| 3 | 18115-H11F9-00 | EXフランジ | 2 | 12 | 990002-08000 | ワッシャー 8X25X1.5 | 2 |
| 4 | 18240-D01V5-00 | テールパイプ　サブステー | 1 | 13 | 95701-0803000 | フランジボルト8×30 | 1 |
| 5 | 18950-D01V5-00 | サイレンサー　サブステー | 1 | 14 | 973050-06012 | フランジボルト6×12 | 6 |
| 6 | 18934-D01S8-00 | ヒートカバーF. | 1 | 15 | 860-806-0600 | 液体ガスケットME30 | 1 |
| 7 | 18935-D01S8-00 | ヒートカバーR. | 1 | | 取扱説明書 | | |

### 【製品仕様】

| | | | |
|---|---|---|---|
| 製品名 | MORIWAKI MONSTER (BLACK/SUS) | 排気音量 | 近接：87dB/加速：79dB |
| 適合機種 | honda '23/'24- DAX125 | オイル交換 | 本製品脱着不要 |
| 型 式 | ホンダ：8BJ-JB04,8BJ-JB06 | フィルター交換 | 本製品脱着不要 |
| 商品重量 | 3.3kg (STD:5.3)kg | JMCA認定番号 | JMCA1024007185 |
| 材質(仕様) | パイプ：ステンレス (BLACK:耐熱黒塗装)<br>(SUS:ポリッシュ仕上げ)<br>サイレンサー：アルミ（サテンヘアライン仕上げ） | その他 | |

URL http://jmca.gr.jp/

### 【取り付け工具】

ソケットレンチ，スパナ，メガネレンチ　　10,12mm　各1本
軍手・ウエス・脱脂洗浄剤・モリワキメンテナンスマット

スプリングプラー，トルクレンチ　　1本

## 取り付け手順

**【純正部品の取り外し】**

・車両の専用サービスマニュアルの手順に沿って STD マフラーを取り外してください。

※エキゾーストガスケットの交換を推奨します。HONDA 純正品番[18291-GE2-920]
※部品構成図中「STD」の印がある部品は再使用しますので紛失にご注意ください。

**【製品の取り付け】**

・（④テールパイプ サブステー）と（⑤サイレンサー サブステー）に（⑪グロメットラバー）と（⑩グロメットカラー）を取り付けてください。［図 1 参照］

・（②テールパイプ COMP）に（⑭フランジボルト 6X12）を使って（⑥ヒートカバー F ）と（④テールパイプ サブステー）を仮組みしてください。［図 2 参照］

・（②テールパイプ COMP）差込部の内側に（⑮液体ガスケット ME30）を薄く塗布してください。［図 3 参照］

図1

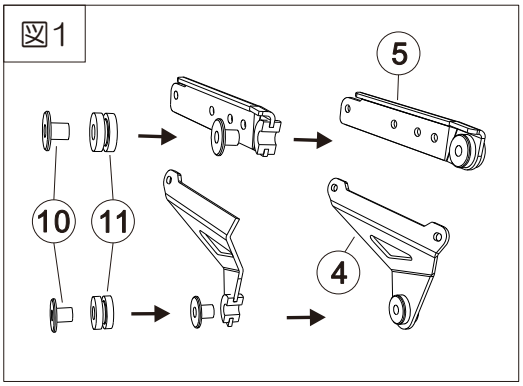



図2

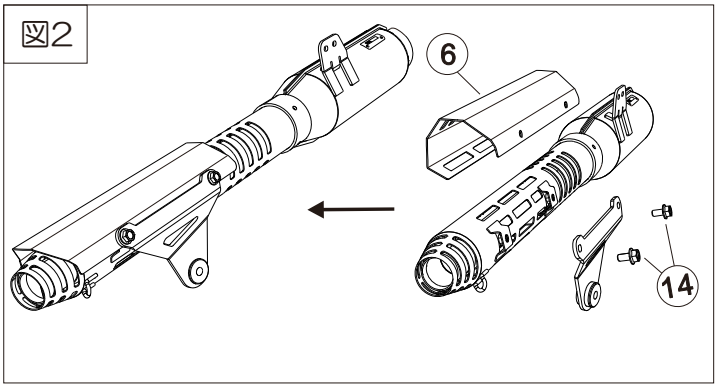
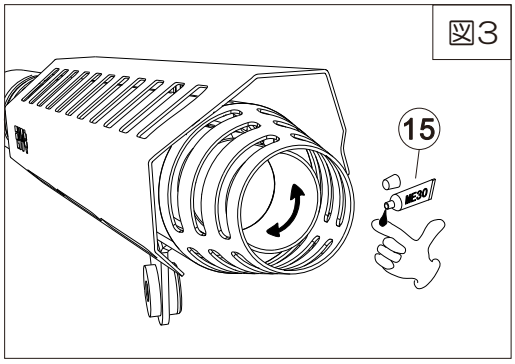



図3




・（③ EX フランジ）の向きを確認してエンジンに取り付け、片側だけ軽く EX フランジナット（STD）を掛けて開いた状態にします。［図 4,5 参照］

・（①フロントパイプ COMP）を車体へ取り付け、EX フランジを閉じて EX フランジナットを仮組みします。

図4

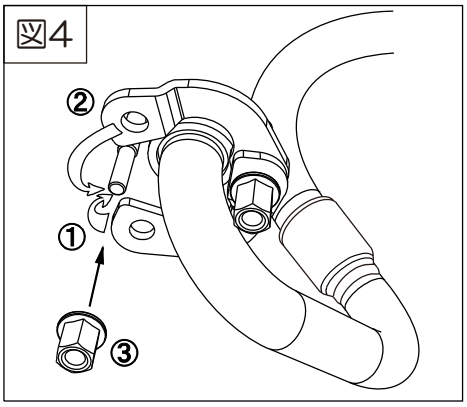
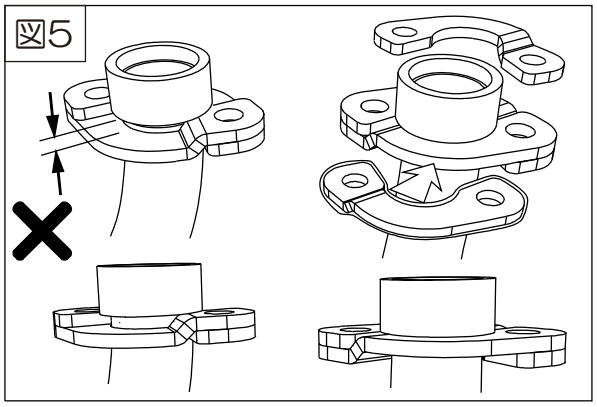



図5



・テールパイプ COMP をフロントパイプ COMP へ差込み（⑬フランジボルト 8X30）と（⑫ワッシャー8X25X1.5）を使用して車体へ仮組みしてください。［図 6 参照］

・リヤークッション取り付けボルトへ（⑤サイレンサーサブステー），（⑫ワッシャー8X25X1.5），（⑨カラー8X19X12），袋ナット（STD）を使用し仮組みしてください。［図 6 参照］

・（⑭フランジボルト 6X12）を使用して（⑤サイレンサーサブステー）にサイレンサーと（⑦ヒートカバー R）を仮組みしてください。［図 7 参照］

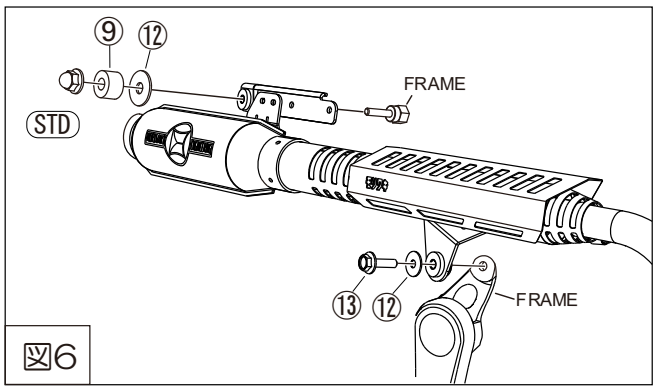



図6

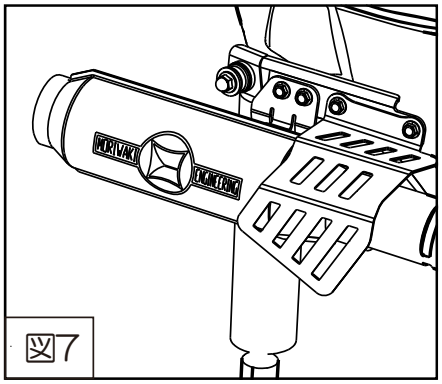



図7

・（⑧マフラースプリング）を取り付けてください。

・各部のクリアランスを調整し、ボルト、ナット類を本締めします。
※以下の順序で本締めしていきます。

| | |
|---|---|
| ・ヒートカバーF /R | M6 締め付けトルク(10[N·m] |
| ・サイレンサーステー | M6 締め付けトルク(10[N·m] |
| ・テールパイプサブステー | M8 締め付けトルク(22[N·m] |
| ・サイレンサーサブステー | M8 締め付けトルク(22[N·m] |
| ・EX フランジ | M8 締め付けトルク(18 [N·m] |

**【取り付け確認】**

・各部位ボルト、ナット類の締め忘れは無いか再確認してください。

・エンジン始動前に取扱説明書内の始動時の注意事項に従い、マフラー表面の汚れを除去してください。

・エンジンを始動し各部の排気漏れが無い事を確認します。

※エンジン排気ポート部分からの排気漏れがある場合は、今一度各部の締め付けを緩め、エンジンポートに適切になじむように締め付けなおします。

・エンジン始動後 15 分程度は慣らし運転を行って下さい(吸音材の慣らし)。この時、白い排気ガスが出ることや、サイレンサー下部の水抜き穴から水蒸気等が出る場合がありますが、性能上問題ありません。

株式会社モリワキエンジニアリング
〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町 6656-5
Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152
WEBSITE https://www.moriwaki.co.jp