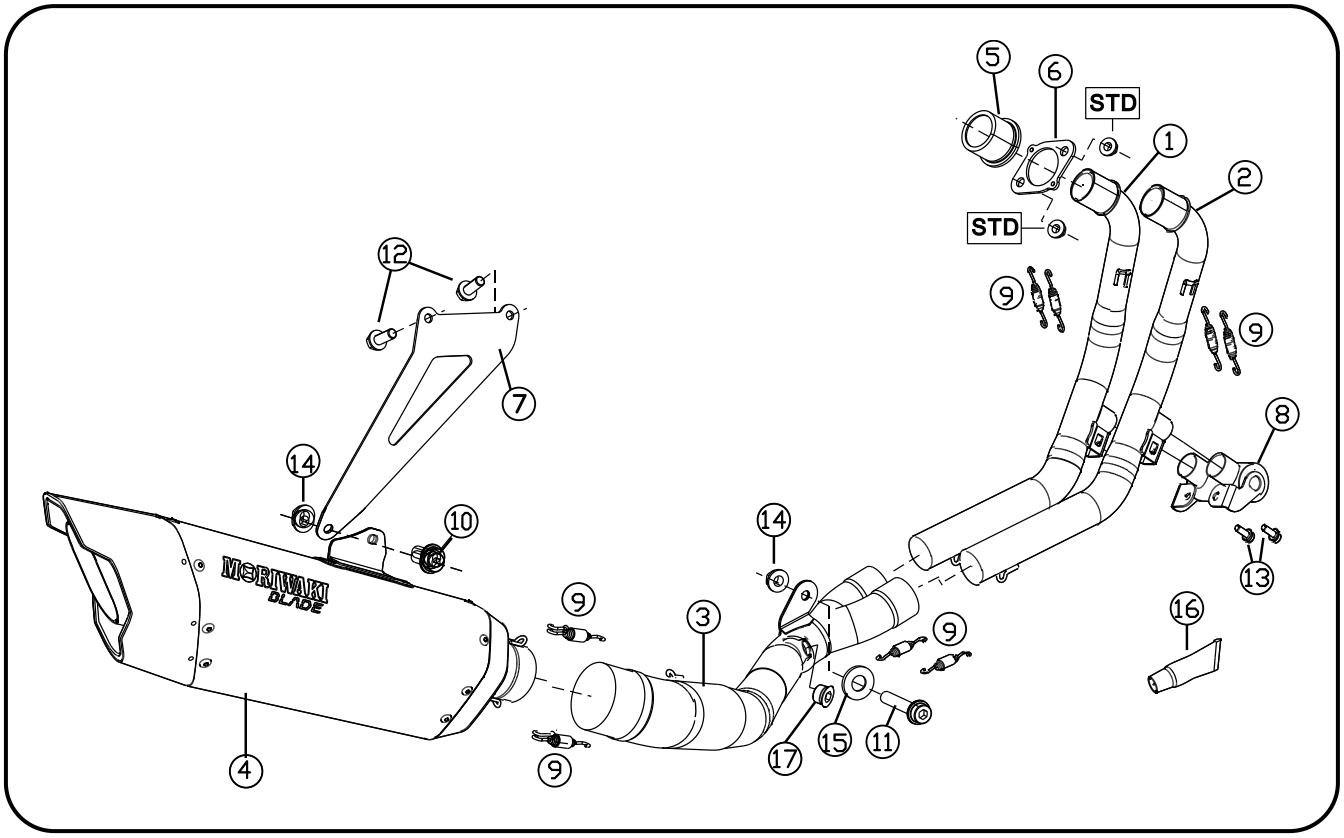
MORIWAKI BLADE Racing FULL-EXH

Part No: 01810-F61S3-00



※図中「STD」とはメーカー純正部品の事であり、本製品の取り付けに流用します。

【構成部品】

No.	部品番号	商品名	数	No.	部品番号	商品名	数
1	18110-J31S3-S0	フロントパイプ #1	1	10	972010-08020	フランジキャップボルトM8X20	1
2	18120-J31S3-S0	フロントパイプ #2	1	11	972010-08045	フランジキャップボルトM8X45	1
3	18210-J31S3-S0	テールパイプ	1	12	95701-0802000	フランジボルトM8X20	2
4	18910-F61S3-00	サイレンサーCOMP	1	13	972010-06015	フランジキャップボルトM6X15	2
5	18151-J31P8-00	エキゾーストカラー	2	14	982010-08000	フランジナット M8	2
6	18152-J31P8-00	エキゾーストフランジ	2	15	990002-08000	ワッシャー	1
7	18950-F61S3-00	サイレンサーステー	1	16	860-806-0600	シリコン充填剤 ME30	1
8	18130-J31S3-S0	レゾネーターCOMP	1	17	974220-1812	スクリュープラグ	1
9	18335-90607-20	スプリングショート（ラバー）	8		取扱説明書		1

【製品仕様】

製品名	MORIWAKI BLADE Racing FULL-EXH	排気音量	105dB以下(7,500rpm) 2024年　JP250レギュレーション対応
適合機種	Honda 17-19/20-22/23-CBR250RR		
型式	MC51	その他	レース専用
重量	3.9kg		

【使用工具】

ソケットレンチ・スパナ	12 mm	各1本
スプリングプラー		1個
トルクレンチ・軍手・ウエス・脱脂洗浄剤		
ヘキサゴンレンチ	5mm・6mm	各1本
モリワキメンテナンスマット		1個

【製品の取り付け】

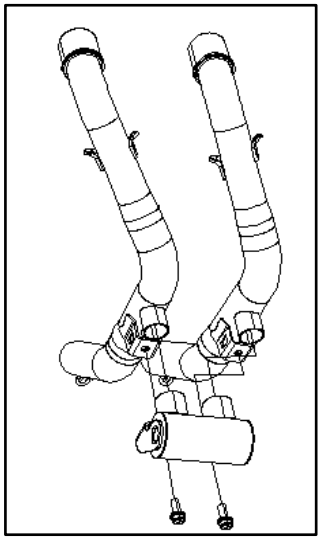
① STD タンデムステップ取り付け部に、サイレンサーステー（構成部品 7）をフランジボルト M8×20（構成部品 12）を使用し、固定します。

② エキゾーストカラー、エキゾーストフランジを固定します。

※注意：エキゾーストフランジの取り付け向きに注意して下さい。（F マークが表側になるように）
純正 EX ポートナットの締めすぎにご注意下さい。

③ フロントパイプ（構成部品 1,2）にレゾネーターCOMP（構成部品 8）を
フランジキャップボルト M6X15（構成部品 13）を使って仮組みした状態で
車体へ仮組みします。

[レゾネーターCOMP のはめ合い部に ME30（構成部品 16）を適量塗布して下さい。]



④ テールパイプ（構成部品 3）のフロントパイプ差し込み口に ME30（構成部品 16）を適量塗布し、
フロントパイプとテールパイプを仮組みします。

テールパイプを車体へ仮組みします。（図 1 参照）

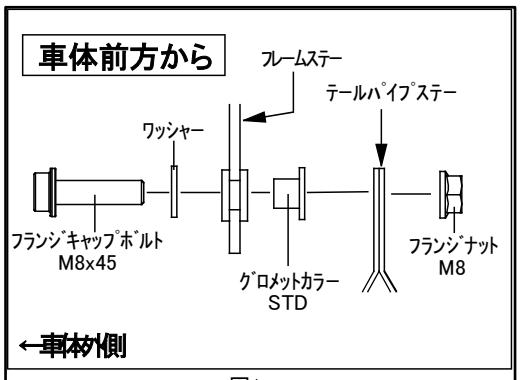


図1

⑤ サイレンサーCOMP（構成部品 4）のテールパイプ差し込み口に ME30（構成部品 16）を適量塗布し、テールパイプ・車体へ仮組みします。その際、サイレンサーステーへの仮組みはフランジキャップボルト M8X20（構成部品 10）、M8 フランジナット（構成部品 14）を使用します。

※注意：サイレンサーCOMP（構成部品 4）はサイレンサーステー（構成部品 7）の外側に固定して下さい。

⑥ フロントパイプから順にスプリング（構成部品 9）を取り付けます。

⑦ ボルト、ナットの本締めをします。

※以下の順序で本締めしていきます。

・EX ポートナット	M8	締め付けトルク（18[N·m]/1.8[kgf·m]）
・パイプステー	M8	締め付けトルク（22[N·m]/2.2[kgf·m]）
・マフラーバンド	M8	締め付けトルク（22[N·m]/2.2[kgf·m]）
・レゾネーターボルト	M6	締め付けトルク（1.2[N・m]/1.2[kgf・m]）
・サイレンサーステー	M8	締め付けトルク（22[N·m]/2.2[kgf·m]）

【取り付け仕上げ】

① 各ボルト、ナット類の締め忘れは無いか再確認し、エンジン始動前にマフラー全体を脱脂してください。

脱脂しないとマフラー表面の焼け色にムラができる恐れがあります。

② 各部の干渉がないか確認します。

③ エンジンを始動します。

④ エンジンを始動後、各部の排気漏れが無い事を確認します。

⚠ エンジン始動後 15 分程度は慣らし運転を行って下さい（吸音材の慣らし）。この時、白い排気ガスや、サイレンサーの水抜き穴から水蒸気等が出る場合がありますが、性能上問題ありません。

【メンテナンスについて】

マフラーボルトの緩み、排気漏れ、転倒による取り付け不良などを定期的に点検して下さい。
走行による汚れは、市販のピッチクリーナー等をご使用下さい。

本説明書は保管し、メンテナンス等の機会に活用するようにして下さい。
製品上の問題点、取り付け時の不明点等がありましたら、お気軽にお問い合わせ下さい。
記載内容、価格、仕様等は、製品改良のため、予告なしに変更する場合があります。

株式会社モリワキエンジニアリング
〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町 6656-5
Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152
WEBSITE https://www.moriwaki.co.jp