

取扱説明書

【初めに必ずお読み下さい】

この度は弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
 ※取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。
 ※開封後すぐ、取り付け作業前に、必ず内容部品の破損、部品表にて梱包物の数量等を確認して下さい。

安全に関する表示	
 警告	指示に従わない場合、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの。
 注意	指示に従わない場合、傷害に至る可能性物的損害の発生が想定されるもの。
 高温注意	表記の注意を告げる物です。

 警告	- 本製品は、適応車両、目的用途以外の使い方で使用しないで下さい。サーキット走行やジムカーナなどでの使用は想定しておりません。 - 本製品の取り付けは、整備資格のある方、または車両整備の基礎知識と経験のある方が行って下さい。取り扱い不注意、取り付け不良、誤使用などによる破損や事故に対して弊社は責任を負いませんのでご了承下さい。 - 本説明書は、車両のサービスマニュアルに載っている内容は割愛し、車両整備の基礎知識と経験のある方を対象に編集、解説しております。取り付けに不明点がある場合、不確実な作業は事故、破損の原因になるのでお止め下さい。 - エンジン始動時には騒音や発火、排気ガスでの中毒や汚染など、ご自身や周囲への安全の確保と、周辺へのマナーと配慮を心掛けて下さい。 - 車両への乗車前には、日常的に整備、点検を実施し、車両の各部や取り付け部品とその周辺に異常や破損、劣化が無い事を確認して使用して下さい。
 注意	- 車両整備に関する詳細は、車両のサービスマニュアルを参照して下さい。 - 他社製品との同時使用による、組み合わせや取り付け相性、機能、性能などは未確認です。 - 車体への改造や、転倒歴のある車両には取り付けできない場合があります。 - 製品の開梱時や製品の取り扱い時には、部品の端部や突起、バリなどがある場合があります。作業の際は保護手袋を使用するなど十分に注意して下さい。 - 耐熱黒塗装は素材が鉄製の場合、将来にわたって保護効果を保証するものではありません。経年劣化、塩分・薬剤の付着、急激な熱入れ等、場合によっては錆、腐食が発生することがあります。錆、腐食等を発見した場合はタッチアップを推奨します。
 高温注意	マフラーは、非常に高温になります。作業を行う際は、必ずエンジン、マフラーなど各部が冷えた状態を確認してから作業して下さい。接触によるやけどや、衣服、可燃物などに注意して下さい。

新規マフラー取り付け後の始動時の注意・表面処理の種類別	
- エンジン始動前にはパイプ部分が汚れていないか十分に確認してからエンジンを始動させて下さい。ムラやシミの原因になります。 - またサイレンサーエンブレムに保護フィルムが付いている場合は、フィルムを剥がしてから始動して下さい。剥がさないとフィルムが焦げ付きます。 - エンジン始動後は、吸音材の慣らしのため 15 分程度は慣らし運転を行って下さい。この時、白い排気ガスが出ることや、サイレンサー下部の水抜き穴から水蒸気等が出る場合がありますが、性能上問題ありません。	
黒塗装の場合	
- 有機溶剤系での脱脂を行なわないでください。塗装を痛め、剥がれや溶解の原因となる恐れがあります。 - 汚れが付着した場合は中性洗剤で洗って下さい。 - エンジン始動後はいきなり高回転まで回さず、塗装の定着を目的にアイドリングで暖機運転を行って下さい。 - 急激に熱を加えますと塗装内の揮発成分が沸騰し、気泡状の膨れや、割れ、剥がれの原因となります。 - 始動直後はマフラー表面より白煙が上がりますが、これは塗料がマフラーに定着する際に発生するもので、塗料が完全に定着するまで（白煙が上がらなくなるまで）5 分～10 分程度（季節、気温による）、熱を加えその後、一度自然冷却して下さい。 - この後の走行も 50km 程度までは慣らし運転を行って下さい。	
メッキの場合	
マフラーに錆のような黄褐色のシミが付いている事がありますが、これは錆ではなくメッキ処理をする際の薬品の残りです。製品出荷時に十分管理しておりますが、万が一このメッキ液が付いている場合は市販のパーツクリーナー等で洗浄してご使用下さい。	
ステンレス、チタンの場合	
- エンジン始動前にマフラー表面を十分に脱脂して下さい。（ガソリン・灯油は不可）汚れが焼き付き、取れなくなります。 - 走行後のマフラーに付いた油分や汚れは市販のパーツクリーナー等を使用して取り除いて下さい。研磨による除去は表面にムラを発生させる原因となりますのでご注意ください。 - 素材の地肌をそのまま使用した製品です。素材の特性上、排気ガスにより高温になる部分には焼け色が発生します。	

アルミの場合

- モンスターサイレンサーなど一部のアルミ製品は、アルミ本来の風合いを楽しんで頂く為に表面に研磨加工以外のメッキ、コーティング処理をしておりません。適切にメンテナンスをすることでアルミ本来の風合いを保つことが出来ます。
- 土や鳥の糞、虫などの汚れが付着した場合、中性洗剤で洗浄した後に、流水でよく洗い流し柔らかいウエスで拭き取って乾燥させて下さい。
- 油分が付着した場合、パーツクリーナー等をウエスに染み込ませ、優しく拭き取って下さい。
- サイレンサー内部に水分を貯めたままにしていると腐食の原因となる場合があります。できるだけ短距離走行は避け、サイレンサー内部を乾かすようにして下さい。
- 表面に軽い腐食がみられる場合、3M 社製、スコッチブライト（800 番相当）の研磨パッド等を使用し、研磨目に沿って磨いてください。軽い傷を消す事も出来ます。
- アルミ素材のため酸化・接触・電食等による腐食や、見た目の変化等の経年劣化は保障対象外となります。

サイレンサーのお手入れ

- 汚れは中性洗剤で洗って下さい。油分が付着しているなど、汚れたまま走行しますと変色する事があります。
- シンナーや有機溶剤はエンブレムの塗装を侵しますので使用しないで下さい。
- 吸音材、消音機構部材は使用環境や走行状況により耐久性が異なります。ご使用の際は出来る限り短時間のエンジン始動を避け、始動の熱でマフラー内部に溜まった水分を蒸発させるよう心掛けて下さい。

マフラーのセッティングについて

- モリワキストリート用マフラーは、すべてスタンダードの状態にて性能が発揮されるように設計されています。したがってマフラー装着にともなうインジェクションなどのセッティングの必要はありません。
- マフラー交換に伴う性能悪化が見られる場合は、まずエアクリーナーやプラグ等を整備してもう一度確認して下さい。

JMCAについて

全国二輪車用品連合会（JMCA）は、違法改造部品問題が直接の設立動機となり、警察庁をはじめ、国土交通省の指導のもと不法製品一掃とその製品に歯止めをかける活動をしています。

「JMCA認定プレート」にて認可されたマフラーは、（財）日本車輛検査協会の公認検査を受け法規制値をクリアしたうえ、安全をみこした自主規制をも合格した製品です。

メンテナンスについて

マフラーボルトの緩み、排気漏れ、転倒による取り付け不良などを定期的に点検して下さい。

走行による汚れは、市販の中性洗剤等をご使用下さい。

車検の際は、付属の「排出ガス試験結果証明書」または「純正触媒使用確認書」が必要となりますので持参してください。

本説明書は末永く保管し、メンテナンス等の機会には、活用するようにして下さい。

本説明書は、製品の譲渡時には部品と同様に、お渡し引継ぎください。

製品上の問題点、取付け時の不明点等がありましたら、お気軽にお電話にてお問い合わせ下さい。

記載内容、価格、仕様等は、製品改良のため、予告なしに変更する場合があります。

株式会社モリワキエンジニアリング

〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町 6656-5

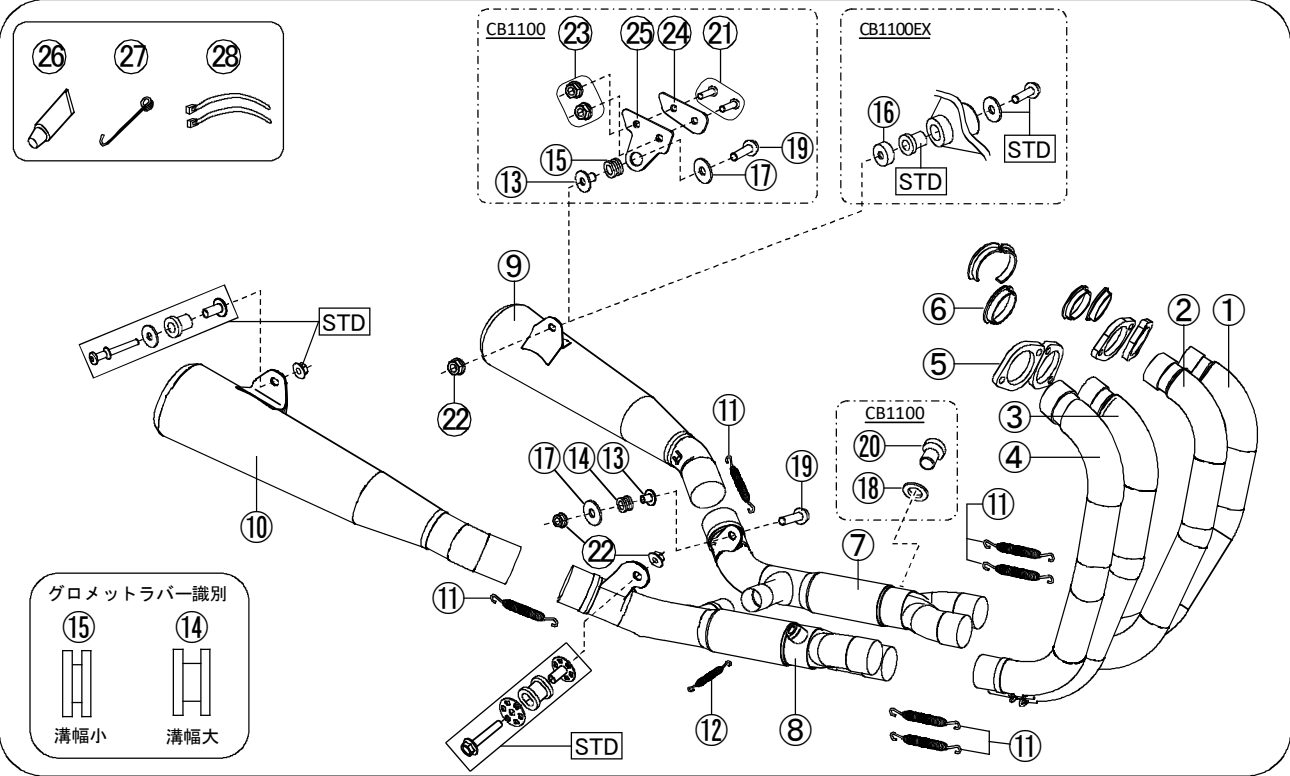
Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152

WEBSITE <https://www.moriwaki.co.jp>

お問い合わせ先：info@moriwaki.co.jp

MORIWAKI MEGAPHONE (Black/SUS)
HONDA 10-16 CB1100、14-16 CB1100EX

Part No: 01810-H01G1-10 / 01810-H41G1-10



図中[STD]とはメーカー純正部品の事であり、取り付けに流用します。

【構成部品】

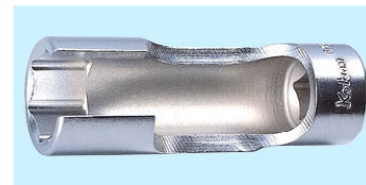
No.	部品番号	商品名	入数	単価(税込)	No.	部品番号	商品名	入数	単価(税込)
1	18110-H01G1-00	フロントパイプ #1 (ブラック)	1	¥13,200	12	0A02-06009-FH21	スプリング ショート	1	¥407
	18110-H41G1-00	フロントパイプ #1 (SUS)	1	¥13,200	13	0312-11250-F010	グロメットカラー	2	¥352
2	18120-H01G1-00	フロントパイプ #2 (ブラック)	1	¥13,200	14	18334-KA3-830	グロメットラバー-A	1	¥308
	18120-H41G1-00	フロントパイプ #2 (SUS)	1	¥13,200	15	0312-17250-DR00	グロメットラバー	1	¥308
3	18130-H01G1-00	フロントパイプ #3 (ブラック)	1	¥13,200	16	0311-08250-8400	カラー	1	¥330
	18130-H41G1-00	フロントパイプ #3 (SUS)	1	¥13,200	17	030A-08251-5100	ワッシャー 8mm	2	¥77
4	18140-H01G1-00	フロントパイプ #4 (ブラック)	1	¥13,200	18	030A-12180-1300	パッキン	1	¥330
	18140-H41G1-00	フロントパイプ #4 (SUS)	1	¥13,200	19	90140-08030-41	フランジキャップ ボルト M8×30	2	¥138
5	18112-H41G1-R0	EX.フランジ	4	¥2,750	20	97010-12010	キャップボルト M12×10	1	¥550
6	18113-H01G1-00	ジョイントカラー-38	4	¥550	21	975000-08030	ボタンヘッドボルトM8×30	2	¥110
7	18210-H01G1-00	ミドルパイプ L (ブラック)	1	¥29,700	22	94050-08000	フランジナット 8	3	¥110
	18210-H41G1-00	ミドルパイプ L (SUS)	1	¥29,700	23	980010-08000	フランジロックナット 8	2	¥110
8	18220-H01G1-00	ミドルパイプ R (ブラック)	1	¥29,700	24	18951-H21G1-00	サイレンサーサブステー OUT	1	¥1,320
	18220-H41G1-00	ミドルパイプ R (SUS)	1	¥29,700	25	18952-H21G1-00	サイレンサーサブステー IN	1	¥1,760
9	18910-H01G1-00	サイレンサー L (ブラック)	1	¥45,100	26	860-806-0600	ME30	1	¥660
	18910-H41G1-00	サイレンサー L (SUS)	1	¥45,100	27	3A32-00000-00T0	スプリングブラー	1	¥220
10	18920-H01G1-00	サイレンサー R (ブラック)	1	¥45,100	28	90650-35150-10	セルブロックバンド 3.5×150 BL	2	¥44
	18920-H41G1-00	サイレンサー R (SUS)	1	¥45,100					
11	0A02-08709-KK21	スプリング ロング	6	¥594					

【製品仕様】

製品名	CB1100 10-16、CB1100EX 14-16 対応2本出し Black/SUS	商品重量	9.7 kg (STD 10.5 kg)
適合機種	HONDA CB1100/CB1100EX (EBL-SC65)	オイル交換	本製品脱着不要
インジェクション	純正状態	オイルフィルタ	本製品脱着不要
エンジン仕様	純正状態	センタースタンド	使用不可
排気音量	近接騒音 93dB 加速騒音 82dB	その他	排気触媒入
		JMCA 認定番号	JMCA2111007030

【取り付け工具】

ソケットレンチ, スパナ, メガネレンチ・・・	12mm	各1本
ヘキサゴンレンチ・・・	6mm	1本
ユニバーサルジョイント・・・	1本	
ラジオペンチ・・・	1本	
フレアナットソケット※またはHONDA推奨工具・・・	17mm	1本



※フレアナットソケット

注意

- ① 作業する時は、けが、やけど防止のため、軍手を着用して下さい。
- ② 作業するときエンジンを十分冷ましてから行なって下さい。やけどする恐れがあります。
- ③ 走行時に脱落などのトラブルが発生しないよう、**各部の締め付けを十分確認**して下さい。
- ④ 走行中振動によりボルト類が緩むことがありますので、**定期的に増し締めを行って下さい**。特に転倒後には、緩みやすくなりますので必ず点検して下さい。
- ⑤ 取り付け後、排気漏れの確認等でエンジンを始動する場合、周囲の安全を確認し、また通気の良い場所で行って下さい。
- ⑥ 車両にスイングアーム、ステップ等の改造がありますと装着できない場合があります。**不正な改造によるマフラー破損等の返品はお受けしておりません**のであらかじめご了承ください。
- ⑦ 転倒歴のある車両では、取り付けることができない場合があります。確実に取り付けることができない場合には本製品を使用しないで下さい。
- ⑧ ブラック塗装マフラーに関して
 - ・マフラー装着後、最初のエンジン始動時は、アイドリングでマフラーからの煙が出なくなる(5分～10分)まで、徐々に熱を加え、その後、一度自然冷却して下さい。エンジン回転数を上げて急激な熱を加えると塗装を痛める原因となります。
 - ・塗装は、十分に耐久性のあるものを使用していますが、過剰な使用状況によっては、はがれる場合がございます。

1 【純正部品の取り外し】

- ① マフラーバンドを緩めます。

- ② EX. デバイスダイヤフラムからケーブルを取り外します。

※14モデル以前に限りです。

-  ラジオペンチなどで取り外します。

- ③ サイレンサー固定のボルトを外し、サイレンサーを取り外します。

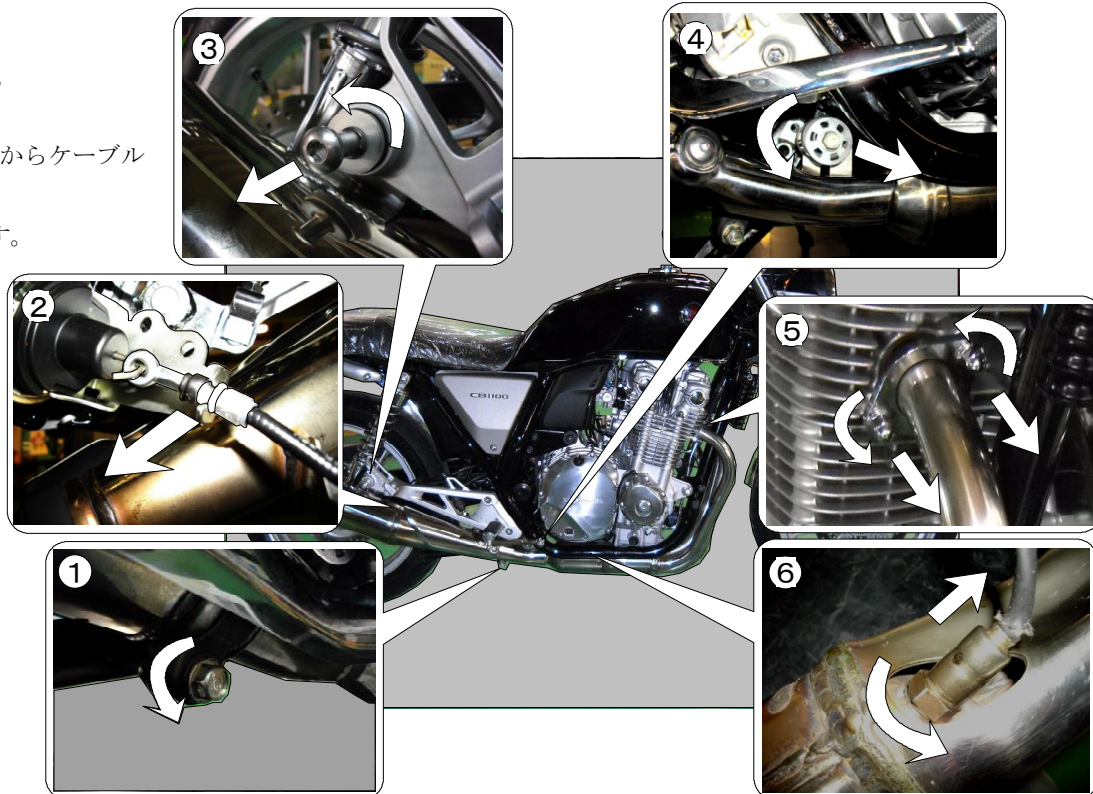
- ④ フレーム下部のステー固定のボルトを外します。

- ⑤ エンジンポート部のナットを外しフロントパイプを外します。

-  ユニバーサルジョイントの使用をお勧めします。

- ⑥ O₂センサーを取り外します。

フレアナットソケットまたはHONDA推奨工具[FRXM17]を使用して取り外します。



- ⑦センタースタンドを解除し、サイドスタンドで車体を支持します。
センタースタンドを取り外します。

-  純正マフラー取り扱い時には、床に段ボールやマット等を敷き、落下時のキズ防止をお勧めします。
エンジンポート側のガスケットは再使用しますが、劣化が激しい場合は、ガスケットの交換をお勧めします。

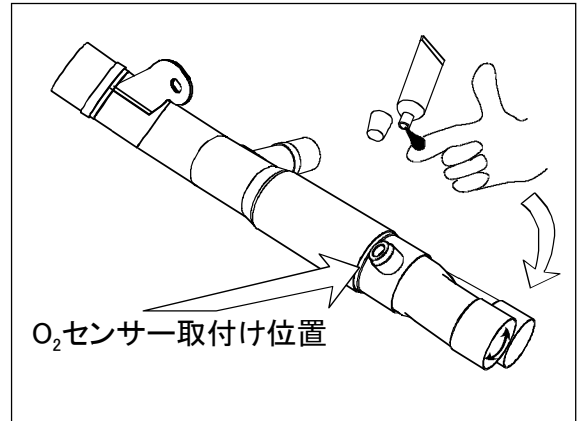
2 【製品の取り付け：部品の準備】

- ①各パイプ差込部の内側にあらかじめシーラ剤を適量に
薄く塗布し、差込部の排気ガス漏れを防止します。（右図参照）

- ②O₂センサーを取り付けます。

[CB1100 の場合]

ミドルパイプRにO₂センサーを取り付けます。
必要に応じて付属のセルフロックバンドを使用し、O₂センサーのハーネスを固定して下さい。
ミドルパイプLに付属のワッシャーとキャップボルト M12x10 を取り付けます。（1 ページ目部品構成図参照）



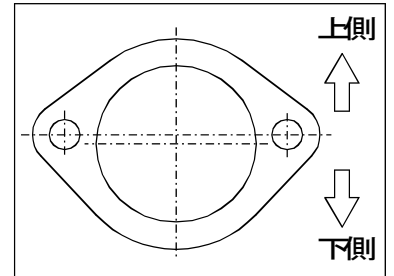
[CB1100EX の場合]

ミドルパイプR、LにO₂センサーを取り付けます。
必要に応じて付属のセルフロックバンドを使用し、O₂センサーのハーネスを固定して下さい。

3 【製品取り付け】

- ①エキゾーストパイプに「EX フランジ」→「ジョイントカラー38」の順番で部品を取り付け、エキゾーストパイプより EX フランジが抜け落ち無い様にします。
※（ジョイントカラー38 は左右に捻げて取り付けして下さい。取り付けの際は手を切らない様、注意してください。）

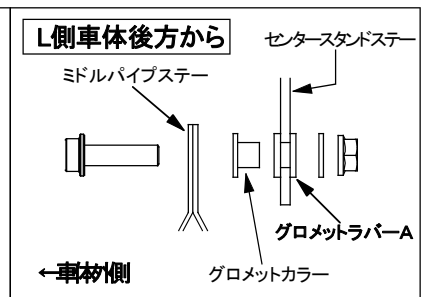
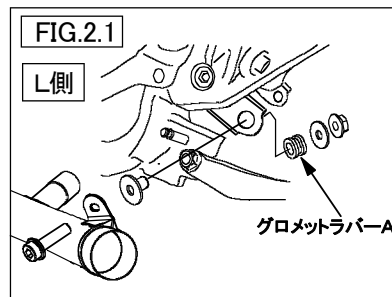
- ※（EX フランジ/ジョイントカラー38 には取り付け方向があります。図を参照して取り付けてください。）

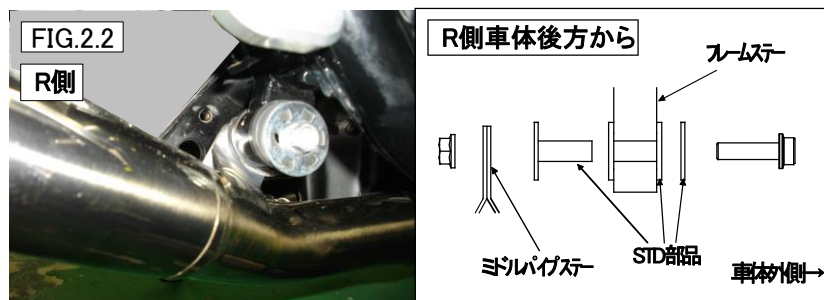


- ②フロントパイプを仮組みします。
EX フランジはパイプ穴に対して、
取り付け穴がズレています。
取り付けの向きに注意して下さい。

- ③L側のセンタースタンドを取り外した穴にグロメットラバーAを取り付けます。
ミドルパイプを組み込み、左右フレーム
下側ステーとミドルパイプステーを仮組みします。

(FIG.2.1, 2.2 参照)





④[CB1100 の場合]

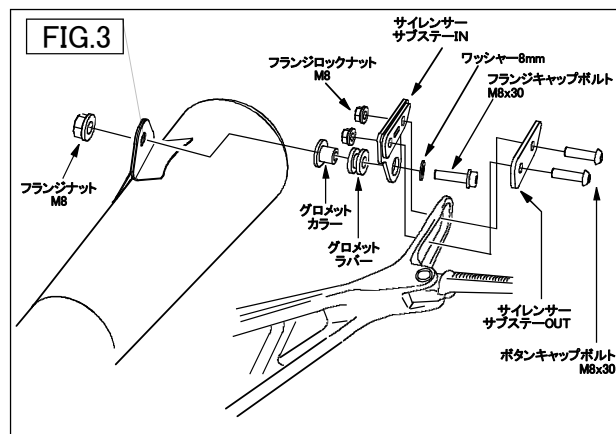
L 側のステップにサイレンサーサブステーを取り付けます。

(FIG3 参照)

次にテールパイプの組み込みと後方のボルトとナットを仮組みします。

④[CB1100EX の場合]

テールパイプの組み込みと後方のボルトとナットを仮組みします。
(1 ページ目部品構成図参照)



⑤ パイプジョイント部をスプリングにより結合します。

4 【取り付け仕上げ】

以下の順序で本締めしていきます。

①エンジンポート側、E X. フランジ固定

六角袋ナット(STD) M8

締め付けトルク (22[N・m]/2.2[kgf・m])

②マフラー後方 (左右タンデムステップ側)

ボタンボルト(STD)、フランジナット(STD) M8

ボタンボルト、フランジキャップボルト (付属品)

締め付けトルク (22[N・m]/2.2[kgf・m])

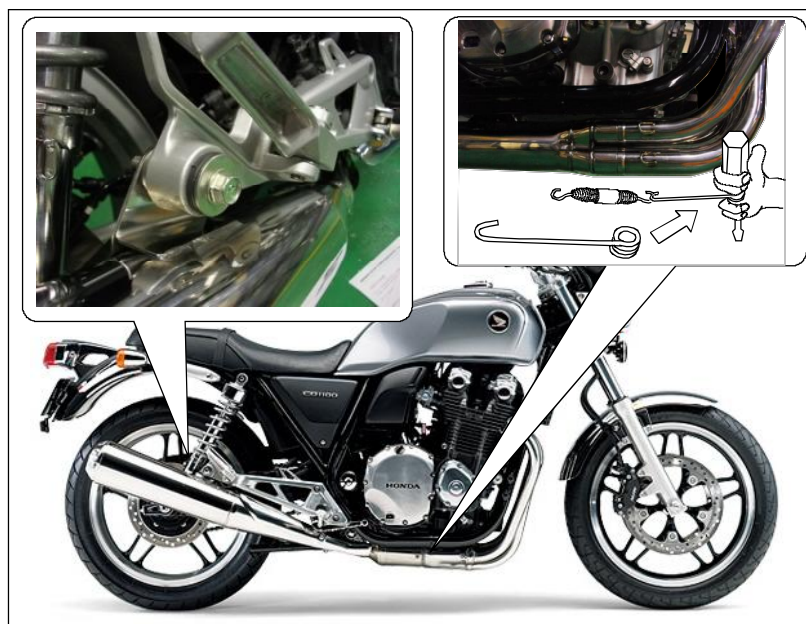
③フレーム下側

フランジボルト(STD)

フランジナット(付属品) M8

フランジキャップボルト (付属品)

締め付けトルク (22[N・m]/2.2[kgf・m])



- ・各ボルトナット類の締め忘れが無い確認します。
- ・各部の干渉が無い確認します。
- ・エンジンを始動し各部の排気漏れが無い事を確認します。



エンジン排気ポート部分からの排気漏れがある場合は、今一度各部の締め付けを緩め、エンジンポートくちに的確になじむように締め付けなおします。



エンジン始動後 15 分程度は慣らし運転を行って下さい(吸音材の慣らし)。この時、白い排気ガスや、サイレンサーの水抜き穴から水蒸気等が出る場合がありますが、性能上問題ありません。

5 【セッティングについて】

モリワキストリート用マフラーは、すべてスタンダードの状態で性能が発揮されるように設計されています。

したがってマフラー装着にともなうインジェクションなどのセッティングの必要はありません。

もしマフラー交換に伴う性能悪化が見られるなら、まずエアクリーナーやプラグ等を整備してもう一度確認して下さい。

6 【JMCAについて】

全国二輪車用品連合会（JMCA）は、違法改造部品問題が直接の設立動機となり、警察庁をはじめ、国土交通省の指導のもと不法製品一掃とその製品に歯止めをかける活動をしています。

「JMCA認定プレート」にて認可されたマフラーは、（財）日本車輛検査協会の公認検査を受け法規制値をクリアしたうえ、安全をみこした自主規制をも合格した製品です。

走行の際は付属の排出ガス試験結果証明書を携帯してください。

7 【メンテナンスについて】

マフラーボルトの緩み、排気漏れ、転倒による取り付け不良などを定期的に点検して下さい。

走行による汚れは、市販のピッチクリーナー等をご使用下さい。



同封の排出ガス試験結果証明書は、走行時にご携帯下さい。

本説明書は保管し、メンテナンス等の機会に活用するようにして下さい。

製品上の問題点、取り付け時の不明点等がありましたら、お気軽にお問い合わせ下さい。

記載内容、価格、仕様等は、製品改良のため、予告なしに変更する場合があります。

株式会社モリワキエンジニアリング

〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町 6656-5

Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152

Home Page <http://www.moriwaki.co.jp>