







取扱説明書

【初めに必ずお読み下さい】

この度は弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
 ※取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。
 ※開封後すぐ、取り付け作業前に、必ず内容部品の破損、部品表にて梱包物の数量等を確認して下さい。

安全に関する表示

 警告	指示に従わない場合、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの。
 注意	指示に従わない場合、傷害に至る可能性物的損害の発生が想定されるもの。
 高温注意	表記の注意を告げる物です。

 警告	<ul style="list-style-type: none"> 本製品は、適応車両、目的用途以外の使い方で使用しないで下さい。サーキット走行やジムカーナなどでの使用は想定しておりません。 本製品の取り付けは、整備資格のある方、または車両整備の基礎知識と経験のある方が行って下さい。取り扱い不注意、取り付け不良、誤使用などによる破損や事故に対して弊社は責任を負いませんのでご了承下さい。 本説明書は、車両のサービスマニュアルに載っている内容は割愛し、車両整備の基礎知識と経験のある方を対象に編集、解説しております。取り付けに不明点がある場合、不確実な作業は事故、破損の原因になるのでお止め下さい。 エンジン始動時には騒音や発火、排気ガスでの中毒や汚染など、ご自身や周囲への安全の確保と、周辺へのマナーと配慮を心掛けて下さい。 車両への乗車前には、日常的に整備、点検を実施し、車両の各部や取り付け部品とその周辺に異常や破損、劣化が無い事を確認して使用して下さい。
 注意	<ul style="list-style-type: none"> 車両整備に関する詳細は、車両のサービスマニュアルを参照して下さい。 他社製品との同時使用による、組み合わせや取り付け相性、機能、性能などは未確認です。 車体への改造や、転倒歴のある車両には取り付けできない場合があります。 製品の開梱時や製品の取り扱い時には、部品の端部や突起、バリなどがある場合があります。作業の際は保護手袋を使用するなど十分に注意して下さい。 耐熱黒塗装は素材が鉄製の場合、将来にわたって保護効果を保証するものではありません。経年劣化、塩分・薬剤の付着、急激な熱入れ等、場合によっては錆、腐食が発生することがあります。錆、腐食等を発見した場合はタッチアップを推奨します。
 高温注意	<ul style="list-style-type: none"> マフラーは、非常に高温になります。作業を行う際は、必ずエンジン、マフラーなど各部が冷えた状態を確認してから作業して下さい。接触によるやけどや、衣服、可燃物などに注意して下さい。

新規マフラー取り付け後の始動時の注意・表面処理の種類別

- エンジン始動前にはパイプ部分が汚れていないか十分に確認してからエンジンを始動させて下さい。ムラやシミの原因になります。
- またサイレンサーエンブレムに保護フィルムが付いている場合は、フィルムを剥がしてから始動して下さい。剥がさないとフィルムが焦げ付きます。
- エンジン始動後は、吸音材の慣らしのため 15 分程度は慣らし運転を行って下さい。この時、白い排気ガスが出ることや、サイレンサー下部の水抜き穴から水蒸気等が出る場合がありますが、性能上問題ありません。

黒塗装の場合

- 有機溶剤系での脱脂を行なわないでください。塗装を痛め、剥がれや溶解の原因となる恐れがあります。
- 汚れが付着した場合は中性洗剤で洗って下さい。
- エンジン始動後はいきなり高回転まで回さず、塗装の定着を目的にアイドリングで暖機運転を行って下さい。
- 急激に熱を加えますと塗装内の揮発成分が沸騰し、気泡状の膨れや、割れ、剥がれの原因となります。
- 始動直後はマフラー表面より白煙が上がりますが、これは塗料がマフラーに定着する際に発生するもので、塗料が完全に定着するまで（白煙が上がらなくなるまで）5 分～10 分程度（季節、気温による）、熱を加えその後、一度自然冷却して下さい。
- この後の走行も 50km 程度までは慣らし運転を行って下さい。

メッキの場合

- マフラーに錆のような黄褐色のシミが付いている事がありますが、これは錆ではなくメッキ処理をする際の薬品の残りです。製品出荷時に十分管理しておりますが、万が一このメッキ液が付いている場合は市販のパーツクリーナー等で洗浄してご使用下さい。

ステンレス、チタンの場合

- エンジン始動前にマフラー表面を十分に脱脂して下さい。（ガソリン・灯油は不可）汚れが焼き付き、取れなくなります。
- 走行後のマフラーに付いた油分や汚れは市販のパーツクリーナー等を使用して取り除いて下さい。研磨による除去は表面にムラを発生させる原因となりますのでご注意ください。
- 素材の地肌をそのまま使用した製品です。素材の特性上、排気ガスにより高温になる部分には焼け色が発生します。

アルミの場合

- モンスターサイレンサーなど一部のアルミ製品は、アルミ本来の風合いを楽しんで頂く為に表面に研磨加工以外のメッキ、コーティング処理をしておりません。適切にメンテナンスをすることでアルミ本来の風合いを保つことが出来ます。
- 土や鳥の糞、虫などの汚れが付着した場合、中性洗剤で洗浄した後に、流水でよく洗い流し柔らかいウエスで拭き取って乾燥させて下さい。
- 油分が付着した場合、パーツクリーナー等をウエスに染み込ませ、優しく拭き取って下さい。
- サイレンサー内部に水分を貯めたままにしていると腐食の原因となる場合があります。できるだけ短距離走行は避け、サイレンサー内部を乾かすようにして下さい。
- 表面に軽い腐食がみられる場合、3M 社製、スコッチブライト（800 番相当）の研磨パッド等を使用し、研磨目に沿って磨いてください。軽い傷を消す事も出来ます。
- アルミ素材のため酸化・接触・電食等による腐食や、見た目の変化等の経年劣化は保障対象外となります。

サイレンサーのお手入れ

- 汚れは中性洗剤で洗って下さい。油分が付着しているなど、汚れたまま走行しますと変色する事があります。
- シンナーや有機溶剤はエンブレムの塗装を侵しますので使用しないで下さい。
- 吸音材、消音機構部材は使用環境や走行状況により耐久性が異なります。ご使用の際は出来る限り短時間のエンジン始動を避け、始動の熱でマフラー内部に溜まった水分を蒸発させるよう心掛けて下さい。

マフラーのセッティングについて

- モリワキストリート用マフラーは、すべてスタンダードの状態にて性能が発揮されるように設計されています。したがってマフラー装着にともなうインジェクションなどのセッティングの必要はありません。
- マフラー交換に伴う性能悪化が見られる場合は、まずエアクリーナーやプラグ等を整備してもう一度確認して下さい。

JMCAについて

全国二輪車用品連合会（JMCA）は、違法改造部品問題が直接の設立動機となり、警察庁をはじめ、国土交通省の指導のもと不法製品一掃とその製品に歯止めをかける活動をしています。

「JMCA認定プレート」にて認可されたマフラーは、（財）日本車輛検査協会の公認検査を受け法規制値をクリアしたうえ、安全をみこした自主規制をも合格した製品です。

メンテナンスについて

マフラーボルトの緩み、排気漏れ、転倒による取り付け不良などを定期的に点検して下さい。

走行による汚れは、市販の中性洗剤等をご使用下さい。

車検の際は、付属の「排出ガス試験結果証明書」または「純正触媒使用確認書」が必要となりますので持参してください。

本説明書は末永く保管し、メンテナンス等の機会には、活用するようにして下さい。

本説明書は、製品の譲渡時には部品と同様に、お渡し引継ぎください。

製品上の問題点、取付け時の不明点等がありましたら、お気軽にお電話にてお問い合わせ下さい。

記載内容、価格、仕様等は、製品改良のため、予告なしに変更する場合があります。

株式会社モリワキエンジニアリング

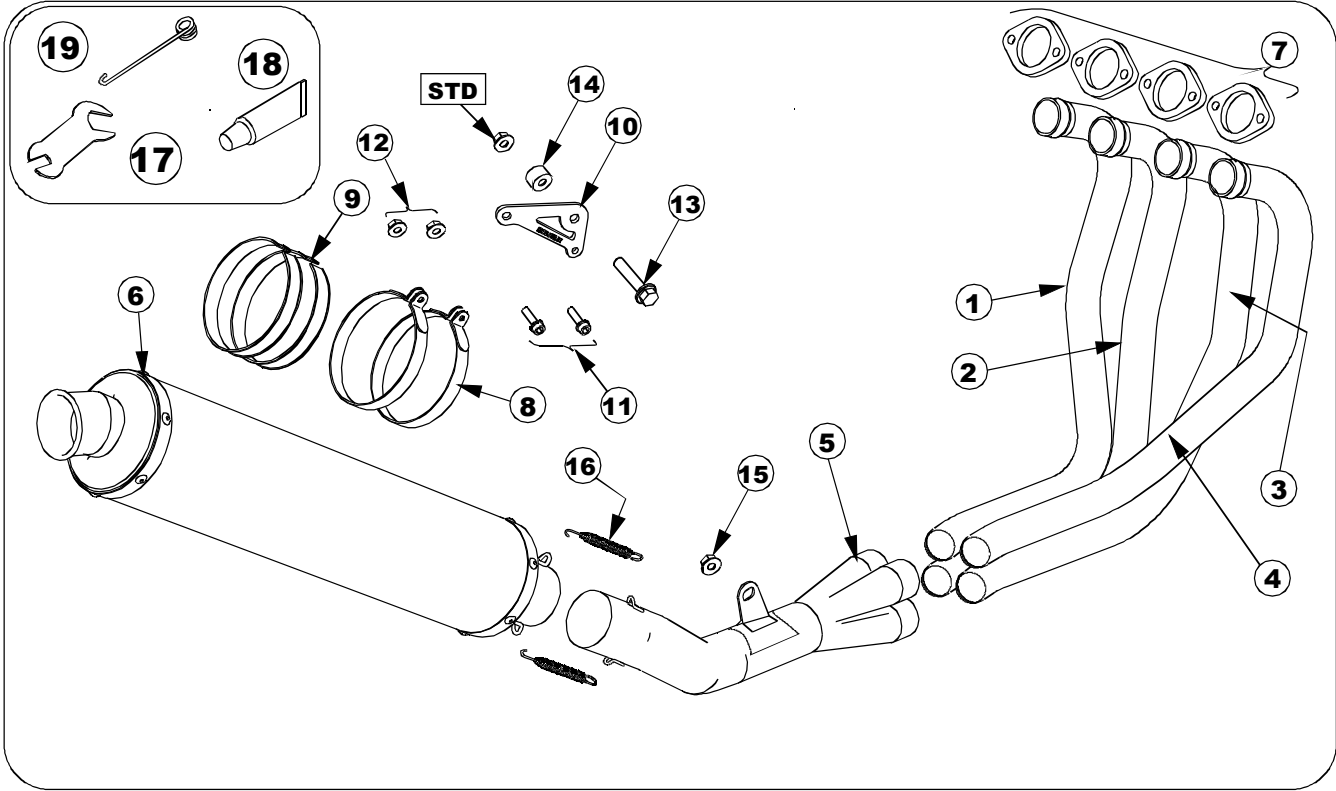
〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町 6656-5

Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152

WEBSITE <https://www.moriwaki.co.jp>

お問い合わせ先：info@moriwaki.co.jp

MORIWAKI ZERO SS ANO/WT ϕ 100
HONDA CB400SF/SB HYPER VTEC Revo 08-17
Part No. 01810-L31H6-00 (ANO) / 01810-L21H6-00 (WT)



※ 図中「STD」とは車両メーカー純正部品の事であり、取り付けに流用します。

No.	部品番号	商品名	入数	単価(税込)	No.	部品番号	商品名	入数	単価(税込)
1	18110-L31E5-00	フロントパイプ #1	1	¥18,700	11	972010-06020	フランジキャップボルト 6×20	2	¥132
2	18120-L31E5-00	フロントパイプ #2	1	¥18,700	12	982010-06000	フランジナット 6	2	¥110
3	18130-L31E5-00	フロントパイプ #3	1	¥18,700	13	96300-0805000	フランジボルト 8×50	1	¥220
4	18140-L31E5-00	フロントパイプ #4	1	¥18,700	14	A2508050	カラー	1	¥198
5	18210-L31H6-00	テールパイプ COMP	1	¥64,900	15	982010-08000	フランジナット 8mm	1	¥110
6	18910-L31H6-00	サイレンサー COMP ANO	1	¥68,200	16	0A02-08709-KK21	スプリングロング	2	¥594
	18910-L21H6-00	サイレンサー COMP WT	1	¥68,200	17	3111-00612-0400	クリップ	1	¥198
7	18115-L31E5-00	エキゾーストフランジ	4	¥1,540	18	860-806-0600	ME30	1	¥660
8	18931-L3168-00	サイレンサーバンド	2	¥1,320	19	3A32-00000-00T0	スプリングプラー	1	¥220
9	18932-LK168-00	バンドラバー、サイレンサー	2	¥330			取扱説明書	1	非売品
10	18940-L31H6-00	バンドステー	1	¥990			排出ガス試験結果証明書	1	非売品

【作業準備】

- 〈工具〉 8, 10mmメガネレンチ 各1本
12mmメガネレンチ または スパナ 1本
4, 5mmヘキサゴンレンチ 各1本
10mmTレンチ、トルクレンチ 各1本
〈その他〉 軍手、脱脂洗浄剤、古毛布やダンボール、マジック

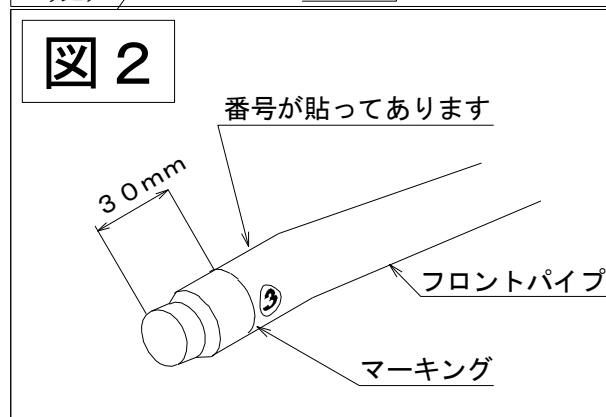
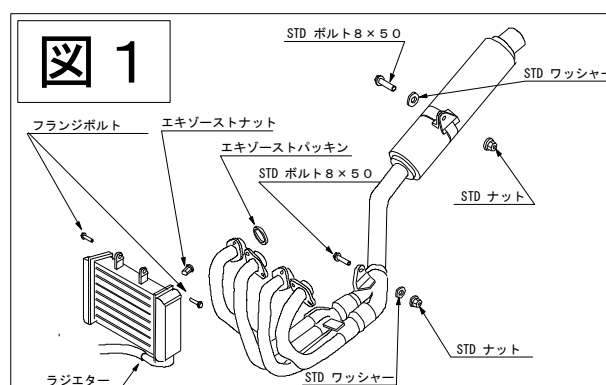
商品詳細		注意事項
製品名	ZERO SS	① 作業時は、怪我、火傷などを未然に防ぐ為、軍手等を着用して下さい。 ② 作業時は、エンジン等が十分冷めた事を確認してから行って下さい。 ③ 走行時に部品脱落などの事故が発生しないよう、各部の締付けを乗車前に十分確認して下さい。 ④ 走行中の振動により、ボルト/ナット類が緩む事がありますので、必要に応じて増締めを行って下さい。 ⑤ 取付け後、排気漏れの確認等でエンジンを始動する場合、周囲の安全を確認し、また通気の良い場所で行って下さい。 ⑥ 車両に外装、ローダウン等の改造がありますと装着できない場合があります。また、 <u>不正な改造によるマフラー破損等の返品はお受けしておりませんのであらかじめご了承下さい。</u>
適合機種	HONDA '08-17 CB400SF/SB 形式：EBL-NC42	
インジェクション	STDセッティング	
エンジン仕様	STDエンジン	
排気音量	近接騒音：90dB 加速騒音：80dB	
商品重量	4.8kg (STD 9.1kg)	
オイル交換	本製品脱着不要	
オイルフィルタ	本製品脱着不要	
認定番号	JMCA1111007033	

【作業工程】

《1. スタンダードマフラーの取り外し》

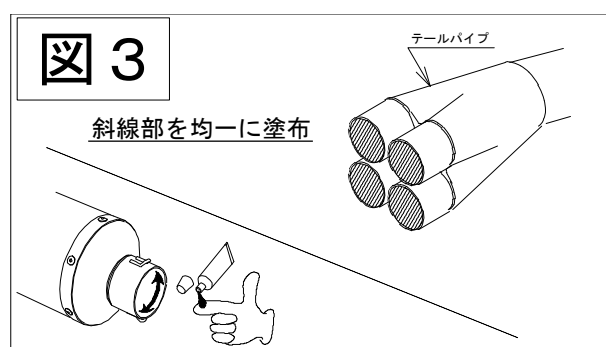
- ① マフラーの傷付き防止のため、車体の下に古毛布やダンボールを敷きます。
- ② スタンダード（以後STD）マフラーテールパイプ部のボルト8×5.0（黒）、ナット、ワッシャーを外します。（図1）
※ このボルト、ナット、ワッシャーは、再利用します。
- ③ サイレンサー部のボルト、ナットを仮組み状態まで緩めます。
- ④ ラジエターを取り付けているフランジボルト（上側）を2カ所取り外すと作業がしやすくなります。
- ⑤ STDフランジを止めているエキゾーストナット（EX. ナット）を外し、STDフランジを外します。（図1）
- ⑥ サイレンサー部のボルトを外し、STDマフラーを車体から取り外します（図1）
※ このボルト、ナット、ワッシャーは、再利用します。

警告 STDマフラーは非常に重いので、落として怪我をしないように注意して下さい。



《2. 取り付け準備》

- ① モリワキマフラーF. パイプ後端部より30mmのところにマジック等でマーキングします。（図2）
- ② テールパイプジョイント部、サイレンサー差し込み部にME30を塗布します。
- ③ エキゾーストガスケットは新品に交換することをお勧めします。
ホンダ純正部品番号…18291-MN4-920



《3. モリワキマフラーの取り付け》

- ① 付属のフランジをF. パイプに通します。 (図4)

注意 フランジの向きに注意して下さい。

- ② 新品のエキゾーストガasketを排気ポートに入れ、F. パイプ # 1 ~ # 4 をEX. ナットで車体に仮組みします。

注意 パイプの番号とポート位置に注意して下さい。

テールパイプをフロントパイプに差し込み、マーキングの位置までテールパイプを差し込みます。

注意 マーキングの位置まで確実に差し込んでください。

- ③ 図5のようにテールパイプをフレームに仮組みします。 (図5)

- ④ サイレンサーをテールパイプに差し込み排気出口の向きを決めて下さい。

- ⑤ サイレンサーとテールパイプを付属の Springs で止めます。

- ⑥ バンドステーとタンデムステップをフランジボルト 8 × 5 0 と カラー、フランジナットで仮組みします。

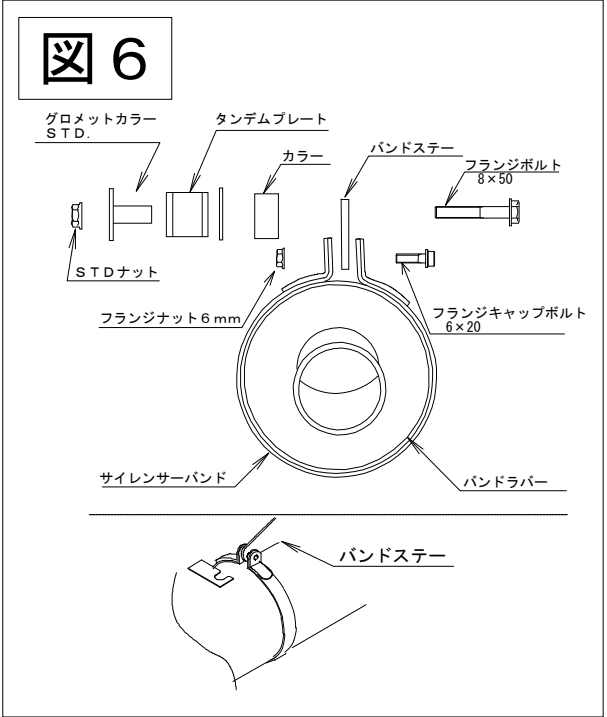
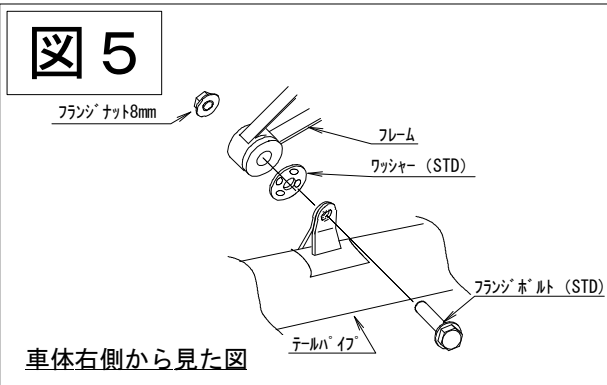
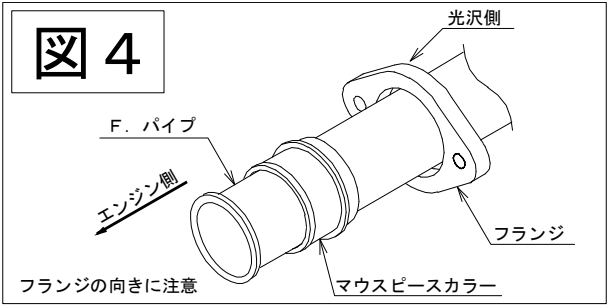
- ⑦ サイレンサーにサイレンサーバンドを通し、バンドステーを付属のフランジキャップボルト 6 × 2 0、フランジナット 6 mm で仮組みします。

※ このとき時、付属のクリップでバンドとバンドステーをはさんでボルトを通すと作業しやすいです。

- ⑧ マフラーと車体が干渉していないか確認し、仮組みしておいたボルト類を本締めします。

本締め順序は

- EXフランジ (左右均等に締めて下さい。)
- テールパイプステー
- バンドステーとサイレンサーバンド
- バンドステーとステッププレート



注意 EXフランジが傾いたまま締めると排気漏れや、フランジ取り付けボルトが破損する恐れがあります。各ポートを均一に締めて下さい。

締め付けトルク	kgf-m (N-m)
EX. ナット	1.2 (12)
ボルト8×20	2.2 (22)
フランジキャップボルト6×20	1.2 (12)

- ⑨ ラジエターを取り外した場合は、ラジエターを取り付けます。

締め付けトルク

フランジボルト 6 × 20

1.2 [kgf-m] 12 [N-m]

- ⑩ マフラーに付着した汚れ、油分を脱脂洗浄剤で除去します。

※ 油分が付着したままマフラーが焼けると焼け色にムラができます。

《4. 確認》

● エンジン運転前の確認

- ☐ 車体後部を上下に揺らして、各部に干渉がないか。
- ☐ 各ボルト、ナット類の締め忘れがないか。
- ☐ サイレンサーのエンブレム、JMCAプレートにビニールが貼ってある場合は、剥がして下さい。

● エンジン運転中の確認 (エンジンの熱に十分注意して下さい。)

- ☐ EXフランジ部、F. パイプジョイント部から排気漏れがないか。

● エンジン運転後の確認

- ☐ 各部ボルト、ナットのゆるみがないか。

【セッティングについて】

モリワキストリートマフラーは、すべてスタンダード状態で性能が発揮されるように設計されています。したがって、マフラー装着に伴うキャブレターなどのセッティングの必要はありません。

もしマフラー交換に伴う性能悪化が見られるようでしたら、まずエアクリーナーやプラグ等をメンテナンスしてもう一度確認して下さい。

【JMCAについて】

全国二輪車用品連合会 (JMCA) は、違法改造部品問題が直接の設立動機となり、警察庁をはじめ、運輸省、通産省の指導のもとに不法製品の一掃とその製品に歯止めをかける活動をしています。

「JMCA認定プレート」にて認定されたマフラーは、(財)日本車両検査協会の公認検査を受け、法規制値をクリアしたうえ、安全をみこした自主規制をもクリアした製品です。

【メンテナンスについて】

マフラーボルトの緩み、排気漏れ、転倒による取り付け不良などを定期的に点検して下さい。

走行による汚れは、市販のピッチクリーナー等をご使用下さい。

本製品は、装着したままオイル、オイルフィルター交換が可能です。

付属の排出ガス試験結果証明書は走行時に携帯して下さい。

本説明書は末永く保管し、メンテナンス等の機会には、活用するようにして下さい。

製品上の問題点、取り付け時の不明点等がありましたら、お気軽にお電話にてお問い合わせ下さい。

株式会社モリワキエンジニアリング

〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町6656-5

Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152

HP <http://www.moriwaki.co.jp>