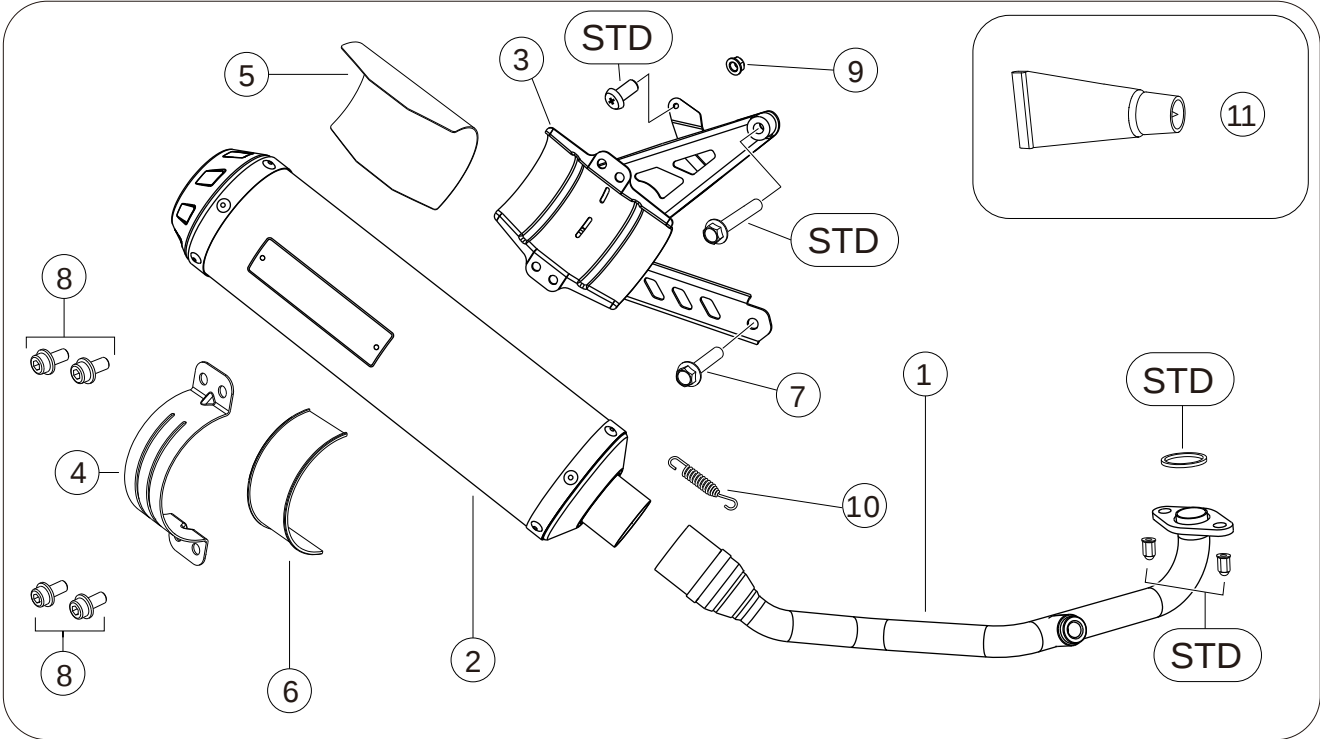


Honda '22- LEAD125

MORIWAKI ZERO (ANO/SUS/BP- χ)

Honda '22- LEAD125

[Part No.] 01810-L31W4-00 (ANO) / 01810-L41W4-00 (SUS) / 01810-L81W4-00 (BP- χ)



図中の「STD」とは車両メーカーの純正部品の事です。

【構成部品】

No.	部品番号	商品名	入数	No.	部品番号	商品名	入数
1	18110-L31W4-00	パイプ COMP	1	6	18934-L41A6-00	バンドラバー	1
2	18910-L31W4-00	サイレンサー COMP (ANO)	1	7	973110-10030	フランジボルトM10X30	1
	18910-L41W4-00	サイレンサー COMP (SUS)	1	8	972010-08015	フランジキャップボルトM8X15	4
	18910-L81W4-00	サイレンサー COMP (BP- χ)	1	9	982010-05000	フランジナットM5	1
3	18932-L31W4-00	ブラケット COMP	1	10	18334-90607-20	マフラスプリング	1
4	18931-L41A6-00	サイレンサーバンド ϕ 100	1	11	860-806-0600	ME30	1
5	18935-L21E3-00	ブラケットラバー	1			取扱説明書	

【製品仕様】

製品名	MORIWAKI ZERO (ANO/SUS/BP- χ)	排気音量	近接：92dB (相対値) / 加速：77dB
適合機種	Honda '22- LEAD125	オイル交換	本製品脱着不要
型式	ホンダ：8BJ-JK12	フィルター交換	本製品脱着不要
商品重量	ANO：3.15kg / SUS・BP- χ ：3.35kg	センタースタンド	使用可
材質 (仕様)	パイプ：ステンレス (ポリッシュ仕上げ) サイレンサー：ANO チタン SUS・BP- χ ステンレス	JMCA認定番号	JMCA1022007131
		その他	

URL <http://jmca.gr.jp/>



【取り付け工具】

ソケットレンチ, スパナ, メガネレンチ 8,10,14,17mm 各1本
ヘキサゴンレンチ 6mm 1本

プラスドライバー, スプリングプラー 各1本
トルクレンチ・軍手・ウエス・脱脂洗剤・モリワキメンテナンスマット

取り付け手順

【純正部品の取り外し】

- ・車両の専用サービスマニュアルの手順に沿って STD マフラーCOMP、A/F センサーを取り外してください。

※EXH ガスケットの交換を推奨します。HONDA 純正品番[18291-K2T-V01]

※部品構成図中「STD」の印がある部品は再使用しますので紛失にご注意ください。

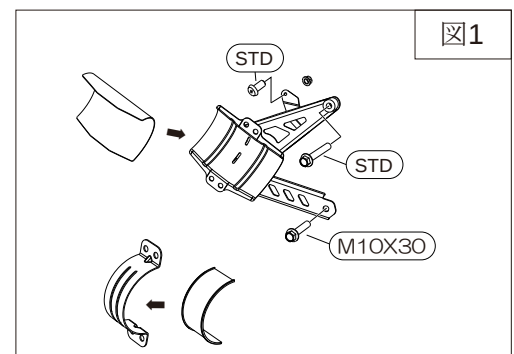
【製品の取り付け】

- ・（③ブラケット COMP）に（⑤ブラケットラバー）を、（④サイレンサーバンドφ100）に（⑥バンドラバー）を貼り付けてください。（図 1 参照）

（※付属の（⑩ME30）、又は市販の接着剤の使用をお勧めします。）

- ・（③ブラケット COMP）を（⑦フランジボルト M10X30）と STD ボルトを使用して車体へ仮組みします。
- ・STD マフラーCOMP から取り外した A/F センサーを（①パイプ COMP）へ取り付けてください。

※A/F センサー：M12（締め付けトルク：24.5 N・m）



- ・（①パイプCOMP）にガスケット（STD）を入れてエンジンポート部に差し込み、エキゾーストパイプジョイントナット（STD）を使用して仮組みします。
- ・A/F センサーの配線カプラーを車体へ取り付けます。
（カプラーは「カチッ」と音がするまで確実に差し込んでください。）
- ・（②サイレンサーCOMP）の差し込み部に（⑪ME30）を薄く塗布し（①パイプCOMP）へ差し込んでください。
- ・（⑩スプリング ショート）を取り付けてください。
- ・サイレンサーをブラケットに座らせサイレンサーバンドを（⑧フランジキャップボルト M8X15）を使用して仮組みしてください。
- ・各部のクリアランスを調整し、ボルト・ナット類を本締めします。
※以下の順序で本締めしていきます。

エキゾーストパイプジョイントナット：M7（締め付けトルク：29 N・m） サービスマニュアル参照値

ブラケット：M10（締め付けトルク：44 N・m）

サイレンサーバンド：M8（締め付けトルク：22 N・m）

ブラケットとリアフェンダーインナーをボルト（STD）と（⑨フランジナット M5）を使って締め付ける。

【取り付け確認】

- 各部位ボルト、ナット類の締め忘れは無いか再確認してください。
- エンジン始動前に取扱説明書内の始動時の注意事項に従い、マフラー表面の汚れを除去してください。
- エンジンを始動し各部の排気漏れが無い事を確認します。

※エンジン排気ポート部分からの排気漏れがある場合は、今一度各部の締め付けを緩め、エンジンポートに適切になじむように締め付けなおします。

- エンジン始動後 15 分程度は慣らし運転を行って下さい(吸音材の慣らし)。この時、白い排気ガスが出ることや、サイレンサー下部の水抜き穴から水蒸気等が出る場合がありますが、性能上問題ありません。



株式会社モリワキエンジニアリング
〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町 6656-5
Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152
WEBSITE <https://www.moriwaki.co.jp>

