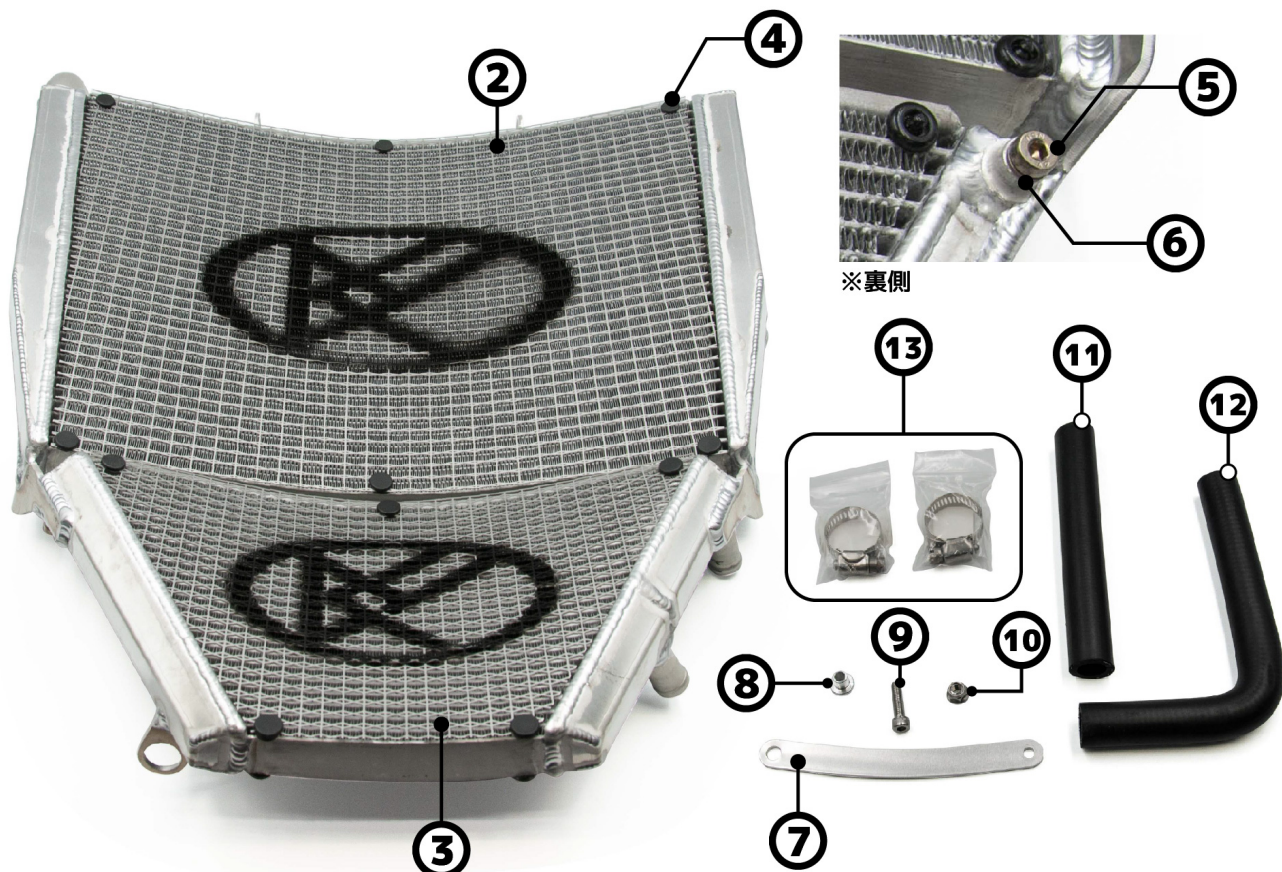


HRC CBR600RR 21- RACING BIG RADIATOR

[Part No.] 01901-101U2-00

取扱説明書

⚠️作業される前に必ずお読み下さい



【構成部品】

| No. | 部品番号 | 商品名 | 入数 | 単価(税込) | No. | 部品番号 | 商品名 | 入数 | 単価(税込) |
|-----|----------------|-------------------|----|---------|-----|----------------|--------------------|----|--------|
| 1 | 単品販売無し | ラジエター-Assy | 1 | - | 8 | 19052-101U2-00 | アルミカラー(小) | 1 | ¥1,430 |
| 2 | 19120-101U2-00 | コアガード(メイン側) | 1 | ¥28,600 | 9 | 972010-06025 | フランジキャップボルトM6X25 * | 1 | ¥132 |
| 3 | 19127-101U2-00 | コアガード(サブ側) | 1 | ¥24,200 | 10 | 982010-06000 | フランジナット M6 * | 1 | ¥110 |
| 4 | 90657-101U2-00 | ゴムワッシャー/ファスナー-SET | 11 | ¥2,420 | 11 | 19527-101U2-00 | ゴムホース ストレート | 1 | ¥1,870 |
| 5 | 97D000-06010 | SUSキャップボルト | 1 | ¥132 | 12 | 19513-101U2-00 | ゴムホース L | 1 | ¥3,300 |
| 6 | 990030-06101 | Cuパッキン | 1 | ¥132 | 13 | 19517-ML7-691 | クランプ、ホース 22-29MM * | 2 | ¥539 |
| 7 | 19012-101U2-00 | ステー | 1 | ¥4,400 | | | 取扱説明書 | 1 | |

※商品名末尾に * の付く部品の単品販売は、KIT 付属部品とは異なる相当品での御提供になりますので御了承下さい。

【製品仕様】

| | | | |
|------|---|-------------------|---|
| 製品名 | HRC CBR600RR 21- RACING BIG RADIATOR | 材質(仕様) | アルミ |
| 適合機種 | HRC ' 21CBR600RRレースベース車両 | 適応マフラー (取付確認済) | ・モリワキ製 Ti-FullExhaust ZERO RACING ANO 01810-J31U2-00 ・HRC KIT EXH |
| 型式 | ホンダ・PC40 | | |
| 商品重量 | 2.40 kg (付属品含む) | 特記事項 | レース専用製品(公道使用禁止) |



本製品/取扱説明書は、レースベース車両からの組換を想定した部品構成/作業手順となっており、STD 車両からの組換には別途部品が必要になります。

他社製品との同時装着は未確認のため保証対象外となります。(HRC KIT EXH は除く)

HRC セットアップマニュアル (2-10 ページ) を参考に、サーモスタット、バイパスホースの取り外しを行って下さい。

取り付け手順

【純正部品の取り外し】

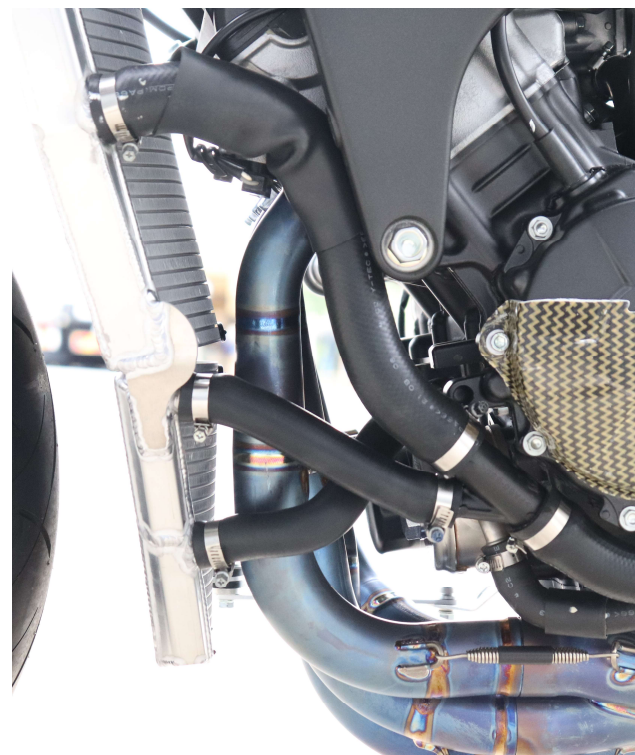
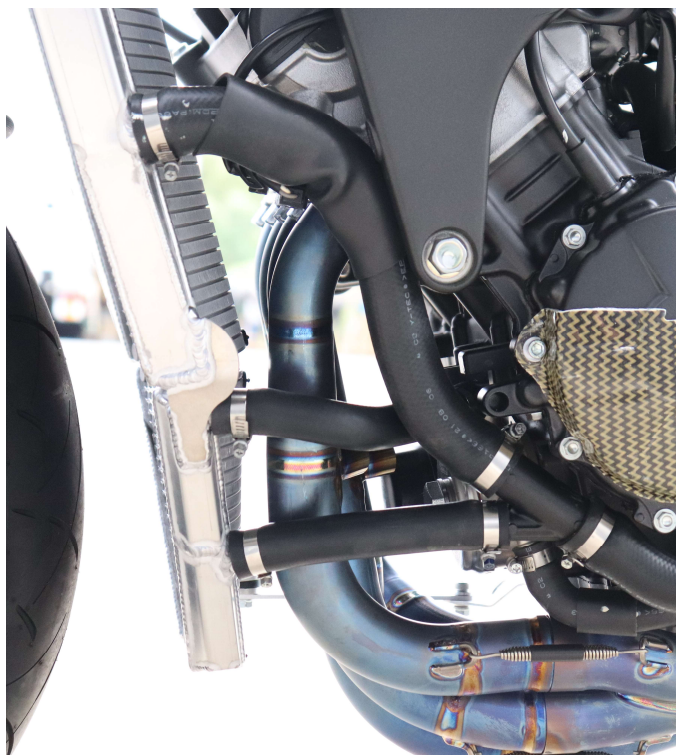
- STD ラジエターを車両より取り外し、グロメットカラー/グロメットラバーを STD ラジエターから取り外す。
※STD 部品は再使用しますので、紛失にご注意ください。
- 車体左側下部のホースジョイント 3WAY と STD オイルクーラーを接続している STD ホースを取り外し、ホースジョイント 3WAY を回転方向に動かせる様に、ホースバンドを緩める。

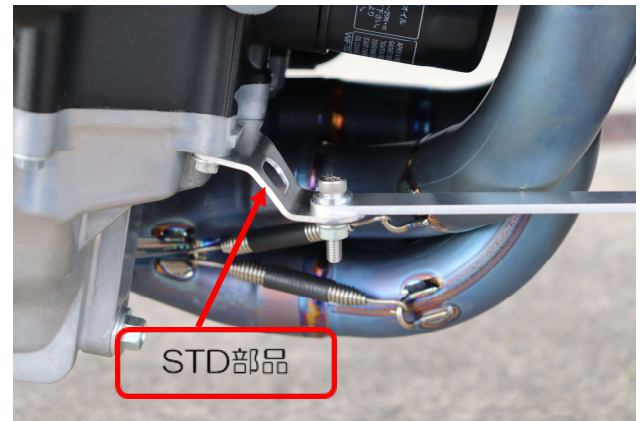
【製品の取り付け】

- ラジエター本体にグロメットカラー/グロメットラバーを取り付ける。
※上部は STD と同様に、下部は下図を参照下さい。
 - STD オイルクーラーに L 字、ホースジョイント 3WAY にストレートのゴムホースを取り付ける。
 - フィラーネックを STD と逆向きに取り付ける。(HRC セットアップマニュアル (2-11 ページ) 参照)
 - ホースバンドを必要数通した状態で、ラジエターと各ホースを接続する。
接続方法は、下図を参照。(ストレート接続/クロス接続)
- ※マフラーからの熱影響が少なく(クリアランスが大きく)なる接続方法で取り付けして下さい。
- ※付属のゴムホース 2 種は、マフラーとのクリアランス確保の為、長さ調整出来る様に長めの設定になっております。
使用されるマフラーに合わせて長さの調整をお願い致します。
- ※モリワキ製 EXH : Ti-FullExhaust ZERO RACING ANO [Part No.]01810-J31U2-00
を使用される場合は、フロントパイプ#1 とのクリアランス確保の為、クロス接続を推奨します。

ストレート

クロス



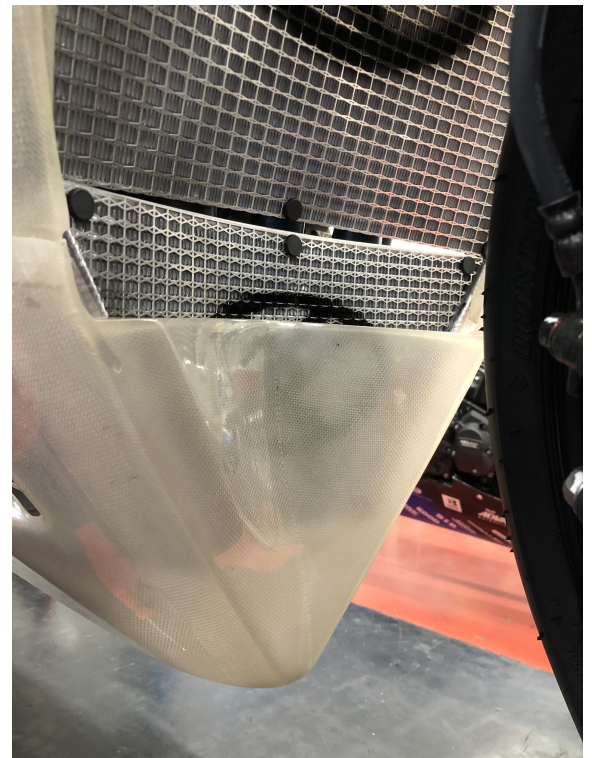


【取り付け仕上げ】

- ホースバンド、ボルト、ナット類の本締めをします。

【取り付け確認】

- 各部ボルト、ナット類の締め忘れは無いか再確認してください。
- 冷却水を入れ、エンジンを始動し、各部漏れが無い事を確認します。
※製品構造上、下部ラジエターのエアが抜け辛くなっております。
” 部品番号5” のボルトでエア抜きを実施して下さい。
- カウルを取り付け、各部干渉が無いかを確認してください。
※アンダーカウルの開口部はラジエター本体に合わせて
カットして使用して下さい。
※未カットカウル+本商品 (右図)



本説明書は保管し、メンテナンス等の機会に活用するようにして下さい。
製品上の問題点、取り付け時の不明点等がありましたら、お気軽にお問い合わせ下さい。
記載内容、価格、仕様等は、製品改良のため、予告なしに変更する場合があります。

株式会社モリワキエンジニアリング
〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町 6656-5
Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152
WEBSITE <https://www.moriwaki.co.jp>

