

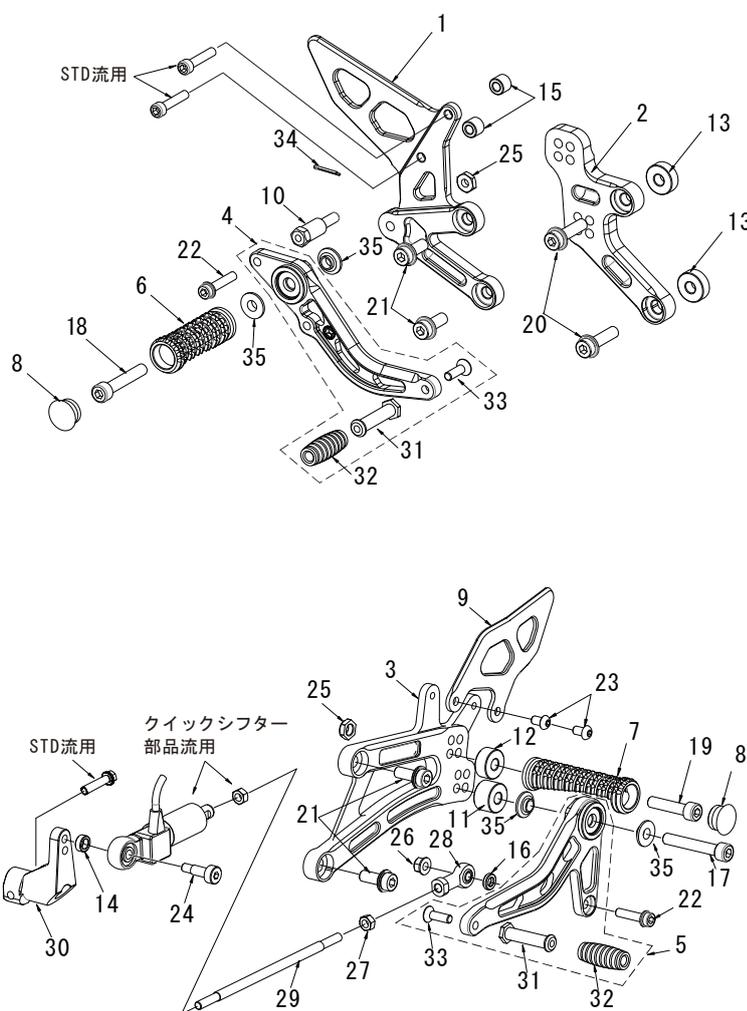
MORIWAKI BACK STEP KIT RACING

ホンダ '20- CBR250RR
取扱説明書

△ 作業される前に必ずお読み下さい

No	部品番号	部品名	入数
1	50600-101P8-00	ステッププレート RH	1
2	50650-101T8-00	ホルダープレート RH	1
3	50700-101T8-00	ステッププレート LH	1
4	46500-101T8-00	ブレーキペダル	1
5	24720-101T8-00	チェンジペダル	1
6	50660-20010-B0	ステップパッド レーシング ミル 70mm	1
7	50660-20020-B0	ステップパッド レーシング ミル 90mm	1
8	0515000B	キャップ, ステップパッド	2
9	5003002L	ヒールガード L	1
10	50280745	ブレーキマスターピン	1
11	A2208140	カラー Φ8.2×Φ22×L14	1
12	A2208100	カラー Φ8.2×Φ22×L10	1
13	A2208080	カラー Φ8.2×Φ22×L8	2
14	0311-07120-5400	カラー Φ7×Φ12×L5	1
15	A1206100	カラー Φ6.2×Φ12×L10	2
16	A1206030	カラー Φ6.2×Φ12×L3	1
17	CB08050U	キャップホルト8×50	1
18	CB08045U	キャップホルト8×45	1
19	CB08035U	キャップホルト8×35	1
20	90140-08030-31	フランジキャップホルト8×30	2
21	90140-08020-31	フランジキャップホルト8×20	4
22	972010-06025	フランジキャップホルト6×25	1
23	BB06010U	ボタンヘッドホルト6×10	2
24	979010-07015	ストリッパホルト φ7X15	1
25	U308000U	3種UナットM8	2
26	FU060000	フランジロックナット 6mm	1
27	NT060000	ナット 6mm	1
28	00JAFR06	ヒロボールメスM6	1
29	0024S160	シフトロッド 160mm	1
30	24710-101T8-00	チェンジアーム	1
31	00060003	ペダルノブ	2
32	00980001	ラバー、ペダルノブ	2
33	SB06025U	テーパキャップホルト M6*25	2
34	WP20120U	割りピン 2×12	1
35	5006B002	ペダルベアリングワッシャー	4

部品構成図



【製品名】 ホンダ 20-CBR250RR バックステップキット レーシング
(Parts. No 05060-101T8-00)

- 【仕様】
- 《適応車種》 車種名 CBR250RR
 - 《マフラー》 モリワキ製マフラー
 - 《ポジション》 62mm アップ、22mm バック
62mm アップ、32mm バック
72mm アップ、22mm バック
72mm アップ、32mm バック
 - 《その他》 逆チェンジ仕様
正チェンジの場合は別途、
正チェンジキット(Part NO.02740-101T8-00)が必要となります。

⚠ 注意事項

- ① 作業はエンジンが十分冷めてから行って下さい。エンジンやマフラーに触れて火傷をする可能性があります。
- ② 作業する時は、けが防止のため、軍手を着用して下さい。
- ③ エンジンを始動する場合には、必ず換気の良い場所で行って下さい。
- ④ ステップ取付け時には、プレートの脱落、マスターシリンダーの緩みなどのトラブルが発生しないように各部の締め付けを十分確認して下さい。特にブレーキ周りの取付け不良は、大事故を引き起こす可能性があります。
- ⑤ 装着後、ステップが各部と干渉していないか必ず確認して下さい。
- ⑥ 本製品は出荷時に仮締めしてある部品がありますが、取付け時には、必ず本締めして下さい。
- ⑦ 走行中の振動により、ボルト類が緩むことがありますので、必要に応じて増し締めをして下さい。
特に転倒時には緩みやすくなりますので必ず点検をして下さい。
- ⑧ 本製品は、基本的にスタンダード車両を対象としています。取付け車両にマフラー、スイングアーム、フレーム等の改造箇所がありますと装着できない場合があります。
- ⑨ 不正な取付けによるステップ破損等の返品は、お受けしておりませんのでご了承下さい。
- ⑩ 転倒歴のある車両では、フレームのステッププレート取付け部分が曲がり、取付かないケースがありますのでご注意下さい。

【準備物】

- 〈工具〉
- ヘキサゴンレンチ 4mm、5mm、6mm 各1本
 - スパナ 10mm 2本
 - スパナ 12mm 1本
 - スパナ 13mm 1本
 - トルクレンチ、ラジオペンチ、スプリングプラー
- 〈その他〉 軍手、ネジ止め剤、グリス、ウエス

【締め付けトルク】

右の標準締め付けトルク一覧表参考の事。

ネジ径	N-m
M6ボルト、ナット	10
M8ボルト、ナット	22

《1. ポジションを決定する》

ポジションを決定します。

ステッププレート（ステップホルダー）には4つのポジションがあります。各ポジションにおけるスタンダード（以下、STD.とする）との位置関係は下表のようになります。（FIG.1 参照）

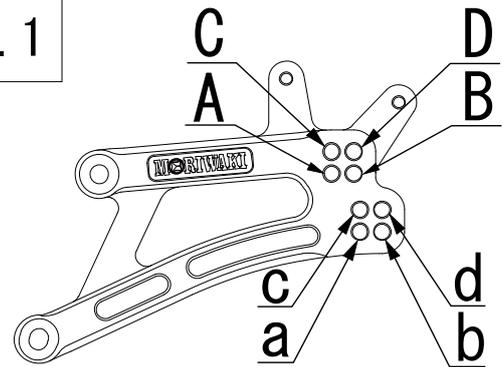
取付け穴	アップ (mm)	バック (mm)
A	62	22
B	62	32
C	72	22
D	72	32

ステップバーとチェンジペダルのマウント位置が異なりますので、各マウント位置の組み合わせに注意ください。

注意：チェンジアームには取付用のネジ部が2ヶ所ありますが、FIG.2に示す正規位置で使用して下さい。
使用不可の位置で使用した場合、クイックシフターの制御に影響を及ぼす可能性があります。

（FIG.2参照）

FIG. 1

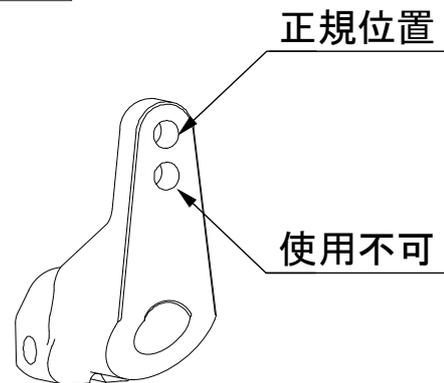


- ・A～D：ステップバーマウント用
- ・a～d：チェンジペダルマウント用
- ・組み合わせ：A-a、B-b、C-c、D-d

この図は、左側（チェンジ）です。

FIG. 2

チェンジアーム取付位置について



- ・クイックシフターの制御に影響を及ぼす可能性があるため必ず正規位置を使用してください。

⚠警告 タイロッドボルトとチェンジロッド、両側ピロボールとのねじ込み量をそれぞれ最低6mm（6回転）以上確保して下さい。6mm以下になるとネジ山を損傷し、チェンジロッドが外れる恐れがあり大変危険です

⚠注意 チェンジロッドAssy両端のピロボールを固定する際、ピロボールの動きを妨げない位置に固定して下さい。

《2. 確認》

2. 1 試走前の確認

- ① 干渉している箇所はないか。（特に可動部）
- ② 可動部がスムーズに動くか。
- ③ 各ボルト、ナット類の締め忘れがないか。
- ④ リヤブレーキが正常に効くか。

2. 2 走行後の確認

- ① 各速へスムーズにシフトできるか。
- ② 各ボルト、ナット類の緩みがないか。

⚠注意 各部に干渉や締め忘れが無いか十分に、ご注意ください

【メンテナンスについて】

ベアリング、ピロボール部の円滑な動きを妨げないように、潤滑には十分気を付けて下さい。
振動によって、ボルト、ナット類が緩むことがありますので、必要に応じて増し締めをして下さい。
特に転倒時には緩みがないか、点検をして下さい。

本説明書は未永く保管し、メンテナンス等の機会には、活用するようにして下さい。

製品上の問題点、取付け時の不明点等がありましたら、お気軽にお電話にてお問い合わせ下さい。

株式会社モリワキエンジニアリング
〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町6656-5
Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152
WEB SITE <https://www.moriwaki.co.jp>