

MORIWAKI BACK STEP KIT

ホンダ '07-14 CBR600RR

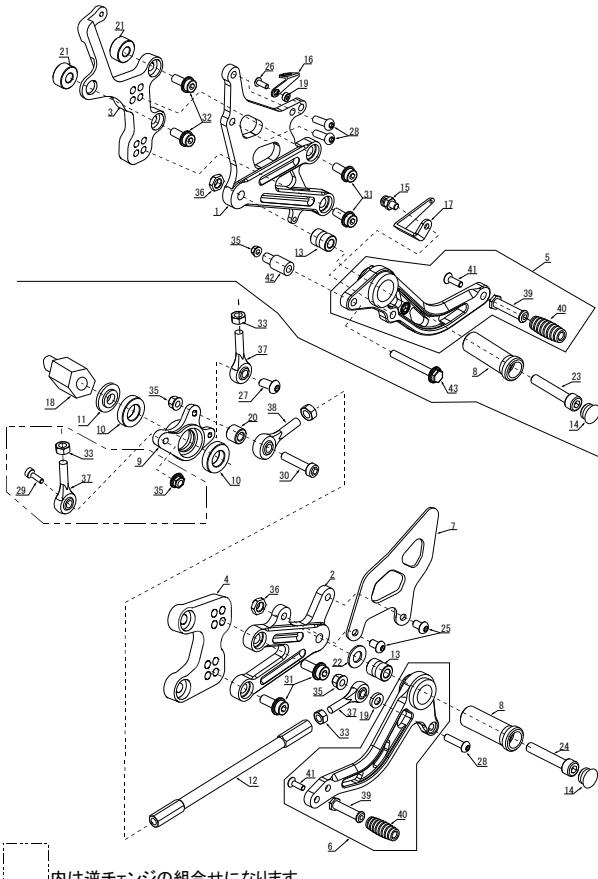
取扱説明書

△作業される前に必ずお読み下さい

【パート一覧】

No	部品番号	商品名	入数	単価(税込)
1	5001164R	ステッププレート RH	1	¥9,900
2	5001164L	ステッププレート LH	1	¥9,790
3	5010164R	ステップホルダー RH	1	¥10,120
4	5010164L	ステップホルダー LH	1	¥6,380
5	5006003B	フレキヘダル	1	¥10,780
6	5006004C	チェンジヘダル	1	¥10,780
7	5003002L	ヒールガード L Type2	1	¥4,620
8	50660-20010-00	ステップバー レーシング ミル 70mm	2	¥3,630
9	50061642	チェンジリンク	1	¥8,140
10	BBRC0001	ヘーリング 6902	2	¥1,045
11	50171620	ワッシャー、チェンジリンク	1	¥814
12	00240190	チェンジロッド M6x190	1	¥2,090
13	00131620	ヘーリングカラ	2	¥814
14	05150001	キャップ、ステップバー	2	¥440
15	500948C1	スプリングフックビン、ステッププレートRH	1	¥946
16	50091630	ステー、ストップスイッチ ϕ 14	1	¥1,870
17	50091640	ステー、スイッチスプリング	1	¥1,870
18	50061643	ボルト、チェンジヘダルマウント	1	¥3,850
19	A1206050	カラー ϕ 6.2x ϕ 12xL5	2	¥275
20	A1206120	カラー ϕ 6.2x ϕ 12xL12	1	¥275
21	A2008095	カラー ϕ 8.2x ϕ 20xL9.5	2	¥275
22	A2008030	カラー ϕ 8.2x ϕ 20xL3	1	¥275
23	CB08045U	キャップボルト 8x45	1	¥138
24	CB08050U	キャップボルト 8x50	1	¥138
25	BB06010U	ホタクキャップボルト 6x10	2	¥55
26	BB06015U	ホタクキャップボルト 6x15	1	¥55
27	BB06018U	ホタクキャップボルト 6x18	1	¥77
28	BB06025U	ホタクキャップボルト 6x25	3	¥77
29	CB060280	キャップボルト 6x28	1	¥55
30	CB060350	キャップボルト 6x35	1	¥83
31	90140-08020-31	ボルト、フランジソケット 8x20	6	¥138
32	90140-08030-31	ボルト、フランジソケット 8x30	2	¥176
33	NT060000	ナット M6	2	¥28
34	NT06000L	ナット M6L	1	¥55
35	FU060000	フランジロックナット M6	4	¥110
36	U308000U	3種Uナット M8	2	¥110
37	00JAMR06	ヒロボールオス M6	2	¥2,750
38	00JAML06	ヒロボールオス M6L	1	¥2,750
39	00060003	ペダルノブ	2	¥979
40	00980001	ラバーペダルノブ	2	¥495

部品構成図



No	部品番号	商品名	入数	単価(税込)
41	SB06025U	テーパーキャップボルト 6x25	2	¥83
42	501618C0	カラー ϕ 6.2x ϕ 12 ϕ 7.9xL31	1	¥880
43	FB06050U	フランジ六角ボルト 6x50	1	¥517

【製品名】 ホンダ 07-14 CBR600RR バックステップキット
 (Parts. No. 05060-201D4-01)

【仕様】 《適応車種》 車種名 07-14 C B R 6 0 0 R R

《マフラー》 スタンダード、モリワキ製マフラー

《ポジション》 15 mm アップ、0 mm バック
 15 mm アップ、10 mm バック
 25 mm アップ、0 mm バック
 25 mm アップ、10 mm バック

《その他》 正、逆チェンジ仕様
 サイドスタンド使用可
 国内モデルの車両は遮音カバーの一部に加工が必要です。

⚠ 注意事項

- ① 作業はエンジンが十分冷めてから行って下さい。エンジンやマフラーに触れて火傷をする可能性があります。
- ② 作業する時は、けが防止のため、軍手を着用して下さい。
- ③ エンジンを運転する場合には、必ず換気の良い場所で行って下さい。
- ④ ステップ取付け時には、プレートの脱落、マスターシリンダーの緩みなどのトラブルが発生しないように各部の締め付けを十分確認して下さい。特にブレーキ周りの取付け不良は、大事故を引き起こす可能性があります。
- ⑤ 装着後、ステップが各部と干渉していないか必ず確認して下さい。
- ⑥ 本製品は出荷時に仮締めしてある部品がありますが、取付け時には、必ず本締めして下さい。
- ⑦ 走行中の振動により、ボルト類が緩むことがありますので、定期的に増し締めをして下さい。
 特に転倒時には緩みやすくなりますので必ず点検をして下さい。
- ⑧ 本製品は、基本的にスタンダード車両を対象としています。取付け車両にマフラー、スイングアーム、フレーム等の改造箇所がありますと装着できない場合があります。
- ⑨ 不正な取付けによるステップ破損等の返品は、お受けしておりませんのでご了承下さい
- ⑩ 転倒歴のある車両では、フレームのステッププレート取付け部分が曲がり、取付かないケースがありますのでご注意下さい。

【準備物】

〈工具〉 ヘキサゴンレンチ 4 mm、5 mm、6 mm 各1本
 スパナ 8 mm 1本
 スパナ 10 mm 2本
 スパナ 12 mm 1本
 スパナ 13 mm 1本
 スナップリングプライヤー、トルクレンチ、ラジオペンチ、スプリングプラー
 〈その他〉 軍手、ネジ止め剤、グリス、ウエス

【締め付けトルク】

標準締め付けトルク

ネジ径	N-m	k g f -m
M6ボルト、ナット	10	1
M8ボルト、ナット	22	2.2
M10ボルト、ナット	34	3.5

《1. ポジションを決定する。》

ポジションを決定します。

それぞれのポジションにおいて使用するホルダープレートの取付け穴はFIG 1のようになります。

(FIG 1 参照)

《2. モリワキステップの取付け》

右側ステップ

① 流用するSTD. パーツをスイングステップに付け替えます。

- ※ マスターシリンダー
- ※ ストップスイッチスプリング
- ※ リターンスプリング
- ※ STD. R側ヒールガード

STD. R側のヒールガードをマスターシリンダーとモリワキ製ステッププレートの間に挟み取付ける。

ストップスイッチスプリングの向きに注意する事。

② 車体にステップを取付ける。

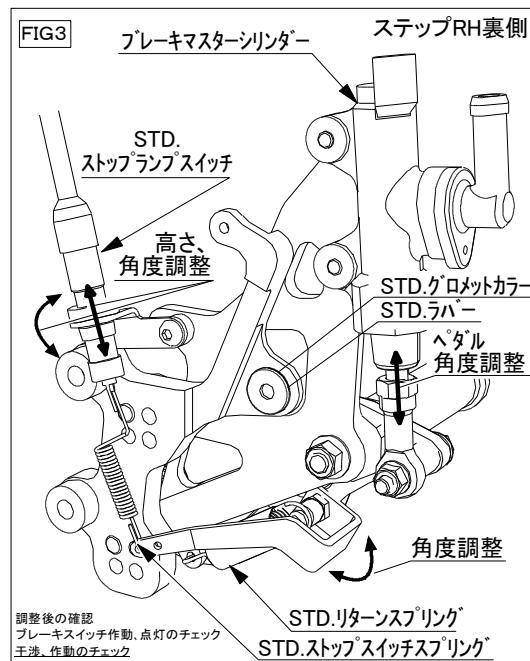
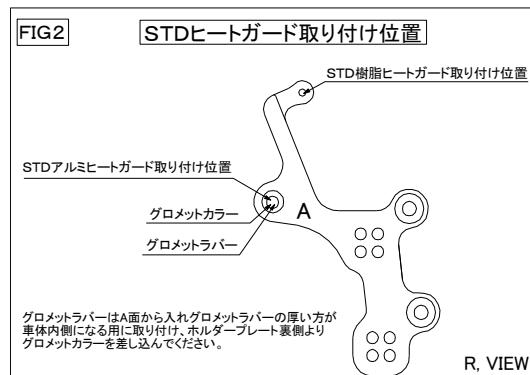
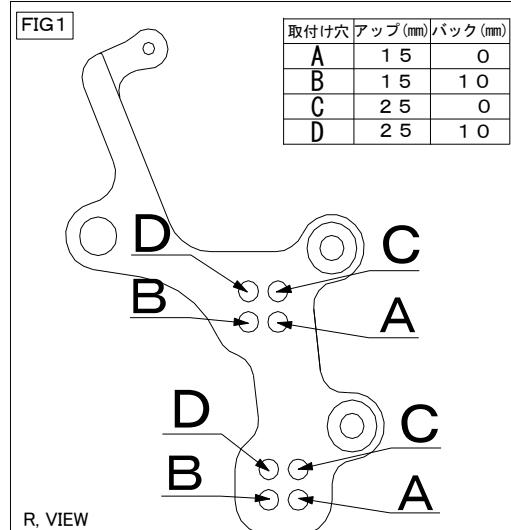
(FIG 2、3 参照)

作業は、ケガや事故の無い様に充分注意して行って下さい。

各部が干渉していないかチェックする。

ボルト、ナットの締め忘れが無いかチェックする。

特に、ペダル等は、稼動させてチェックして下さい。



左側ステップ

① 車体にステップを取付ける。

車体左側のSTD. 部品を取り外します。

ステップ、チェンジペダルを取り外します。

サイドスタンド取付けSTD. ボルト外し、チェンジペダルマウント(モリワキ製)を付け替えます。

(FIG 4 参照)

ボルトチェンジペダルマウントにチェンジリンクを取り付けます。

正チェンジと逆チェンジは取付け位置及び、構成パーツが異なり
正チェンジの場合、遮音カバーの一部に加工が必要になります。

(部品構成図及びFIG 5、6 参照)

② チェンジロッドの調整

チェンジロッドをねじ込み、チェンジペダルの高さを調整します。ピロボールへのねじ込み量が足りない、あるいは多すぎて好みの高さを得られない場合には、チェンジアームの角度を変えて、再度チェンジロッド長さを調整して下さい。

参考: モリワキ製ステップ、チェンジロッドの両端ピロボール

中心距離は表の寸法を基準として調整して下さい。

各部が干渉していないかチェックする。

ボルト、ナットの締め忘れが無いかチェックする。

特に、ペダル等は、稼動させてチェックして下さい。

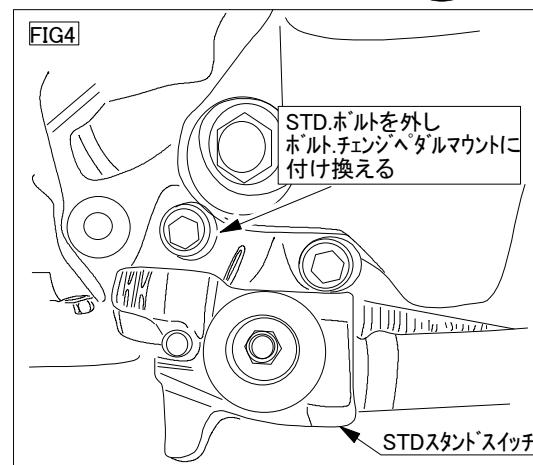
ポジション	ピロボール中心距離
A	227mm
B	238mm
C	230mm
D	240mm

⚠️警告

タイロッドボルトとチェンジロッド、両側ピロボールとのねじ込み量をそれぞれ最低6 mm（6回転）以上確保して下さい。

6 mm以下になるとネジ山を損傷し、チェンジロッドが外れる恐れがあり大変危険です

⚠️注意 チェンジロッドAssy両端のピロボールを固定する際、ピロボールの動きを妨げない位置に固定して下さい。



《3. 確認》

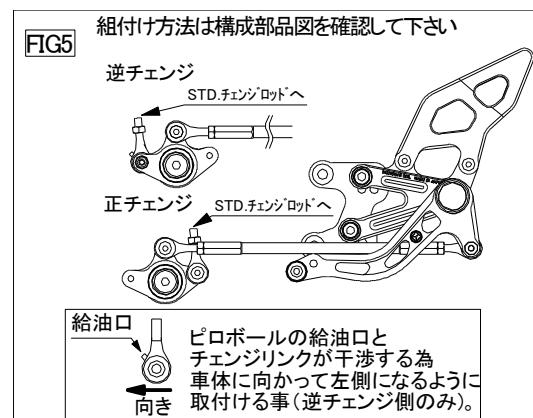
3. 1 試走前の確認

- ① 干渉している箇所はないか。（特に可動部）
- ② 可動部がスムーズに動くか。
- ③ 各ボルト、ナット類の締め忘れがないか。
- ④ リヤブレーキが正常に効くか。
- ⑤ ストップランプ点灯確認。

3. 2 走行後の確認

- ① 各速へスムーズにシフトできるか。
- ② 各ボルト、ナット類の緩みがないか。

⚠️注意 各部に干渉や締め忘れが無いか充分に、ご注意下さい



【メンテナンスについて】

ペアリング、ピロボール部の円滑な動きを妨げないように、潤滑には十分気を付けて下さい。

振動によって、ボルト、ナット類が緩むことがありますので、必要応じて増し締めをして下さい。

特に転倒時には緩みがないか、点検をして下さい。



本説明書は末永く保管し、メンテナンス等の機会には、活用するようにして下さい。

製品上の問題点、取付け時の不明点等がありましたら、お気軽にお電話にてお問い合わせ下さい。

株式会社モリワキエンジニアリング

〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町6656-5

Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152

HP <http://www.moriwaki.co.jp>