

MORIWAKI BACK STEP KIT

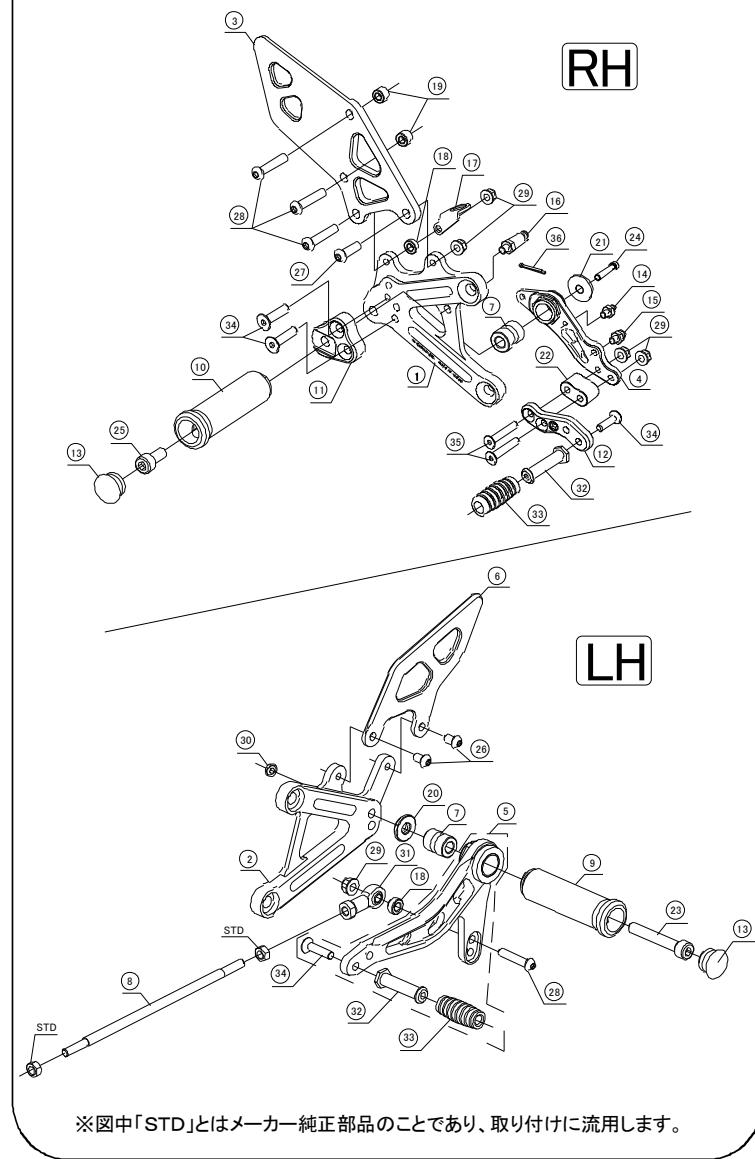
ホンダ ‘11-16 CBR250R(ABS)、14-16 CB250F
取扱説明書

△作業される前に必ずお読み下さい

【パート一覧】

No	部品番号	商品名	入数	単価(税込)
1	500112A7	ステッププレート RH	1	¥7,590
2	500112AL	ステッププレート LH	1	¥7,590
3	500212A2	マスタークラッチ	1	¥6,050
4	500612A1	ブレーキペダル	1	¥7,480
5	5006009C	エンジペダル	1	¥10,780
6	5003002L	ヒールガード L Type2	1	¥4,620
7	131620	ペアリングカラー	2	¥814
8	0024S185	エンジロッド M6x185	1	¥1,540
9	50050002	ステップバー	1	¥3,630
10	50050004	ステップバー-L88	1	¥3,960
11	500112A8	ベース、ステップバー	1	¥3,366
12	500612A2	プレート、ペダル	1	¥3,366
13	5150001	キャップ、ステップバー	2	¥440
14	500912A3	スプリングフックピン、A	1	¥715
15	50091871	スプリングフックピン、B	1	¥660
16	500918E2	スプリングフックピン、ブレーキペダル	1	¥1,078
17	50091631	ステー、ストップスイッチΦ14	1	¥1,870
18	A1206050	カラー Φ6.2×Φ12×L5	2	¥242
19	A1206100	カラー Φ6.2×Φ12×L10	2	¥275
20	A2008030	カラー Φ8.2×Φ20×L3	1	¥297
21	501718E1	カラー Φ8.2×Φ28×L1.5	1	¥583
22	500612A3	スペーサー、ペダル	1	¥2,530
23	CB08050U	キャップボルト8×50	1	¥138
24	CB08030U	キャップボルト8×30	1	¥83
25	CB08015U	キャップボルト8×15	1	¥50
26	BB06010U	ホタントキャップボルト6×10	2	¥55
27	BB06020U	ホタントキャップボルト6×20	1	¥77
28	BB06030U	ホタントキャップボルト6×30	4	¥77
29	FU060000	フランジロックナット6mm	5	¥110
30	U308000U	3種UナットM8	1	¥110
31	00JA0R06	ビロボールメスM6	1	¥2,530
32	60003	ペダルノブ	2	¥979
33	980001	ラバーペダルノブ	2	¥495
34	SB06025U	テーパーキャップボルト 6×25	4	¥83
35	SB06045U	テーパーキャップボルト 6×45	2	¥83
36	WP20120U	割りピン 2×12	1	¥33

構成部品図



**【製品名】 ホンダ '11-16 CBR250R、14-16 CB250F バックステップキット
(Parts. No 05060-201G8-20)**

【仕様】 《適応車種》 車種名 CBR250R、CB250F

ABS車対応

《マフラー》 スタンダード、モリワキ製マフラー

《ポジション》 7mm アップ、15mm バック

17mm アップ、15mm バック

《その他》 正チエンジ仕様

タンデムステップ使用可能

サイドスタンド取付け可能

⚠ 注意事項

- ① 作業はエンジンが十分冷めてから行って下さい。エンジンやマフラーに触れて火傷をする可能性があります。
- ② 作業する時は、けが防止のため、軍手を着用して下さい。
- ③ エンジンを始動する場合には、必ず換気の良い場所で行って下さい。
- ④ ステップ取付け時には、プレートの脱落、マスターシリンダーの緩みなどのトラブルが発生しないように各部の締め付けを十分確認して下さい。特にブレーキ周りの取付け不良は、大事故を引き起こす可能性があります。
- ⑤ 装着後、ステップが各部と干渉していないか必ず確認して下さい。
- ⑥ 本製品は出荷時に仮締めしてある部品がありますが、取付け時には、必ず本締めして下さい。
- ⑦ 走行中の振動により、ボルト類が緩むことがありますので、必要に応じて増し締めをして下さい。
特に転倒時には緩みやすくなりますので必ず点検をして下さい。
- ⑧ 本製品は、基本的にスタンダード車両を対象としています。取付け車両にマフラー、スイングアーム、フレーム等の改造箇所がありますと装着できない場合があります。
- ⑨ 不正な取付けによるステップ破損等の返品は、お受けしておりませんのでご了承下さい。
- ⑩ 転倒歴のある車両ではフレームのステッププレート取付け部分が曲がり、取付かないケースがありますのでご注意下さい。

【準備物】

〈工具〉 ヘキサゴンレンチ 4mm、5mm、6mm 各1本
スパナ 10mm 2本
スパナ 12mm 1本
スパナ 13mm 1本
トルクレンチ、ラジオペンチ、スプリングプラー

〈その他〉 軍手、ネジ止め剤、グリス、ウエス

【締め付けトルク】

標準締め付けトルク

ネジ径	締め付けトルク
M6ボルト、ナット	10[N·m], 1.0[kgf-m]
M8ボルト、ナット	22[N·m], 2.2[kgf-m]

《1. ポジションを決定する》

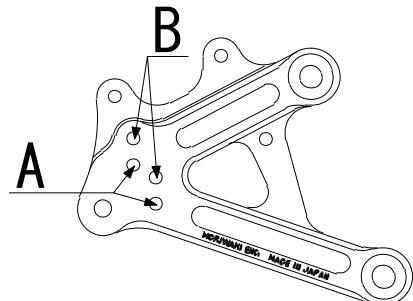
ポジションを決定します。

ステップホルダーには2つのポジションがあります。

各ポジションにおけるスタンダード(以下、STDとする)
との位置関係は右図のようになります。

(図1参照)

図 1



取付け穴	アップ(mm)	バック(mm)
A	7	15
B	17	15

この図は、ブレーキ側です。

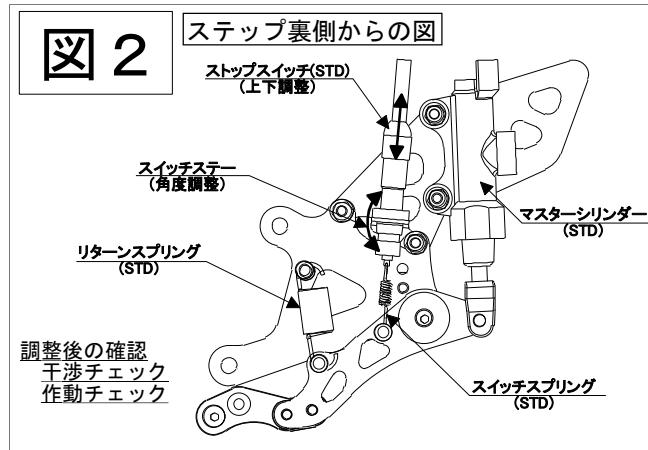
《2. モリワキステップの取付け》

右側ステップ

①流用するSTD. パーツをステッププレートに付け替えます。

- マスターシリンダー
- ストップスイッチスプリング
- リターンスプリング
- ストップスイッチ

※ストップスイッチスプリング、ストップスイッチステーの位置は、取り付けるポジションによって若干異なります。
まずはストップスイッチの上下で調整し、次に各ステーの高さや角度調節で微調整することをお勧めします。
また、他の部品との干渉が無いようにしてください。
(部品構成図及び図2参照)

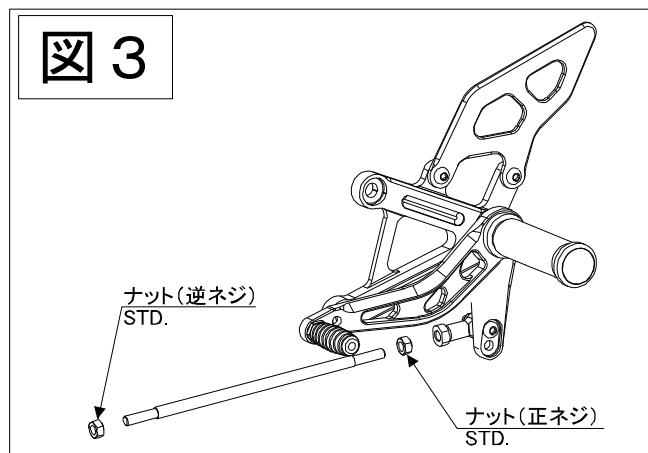


②車体にステップを取り付けます。
このとき、STD. ボルトを流用します。

③ストップランプスイッチを調整する。
ペダルを作動させてストップランプが付くか確かめる。
(図2参照)

④各部が干渉していないかチェックする。
ボルト、ナットの締め忘れが無いかチェックする。

特に、ペダル等は、稼動させてチェックして下さい。



左側ステップ

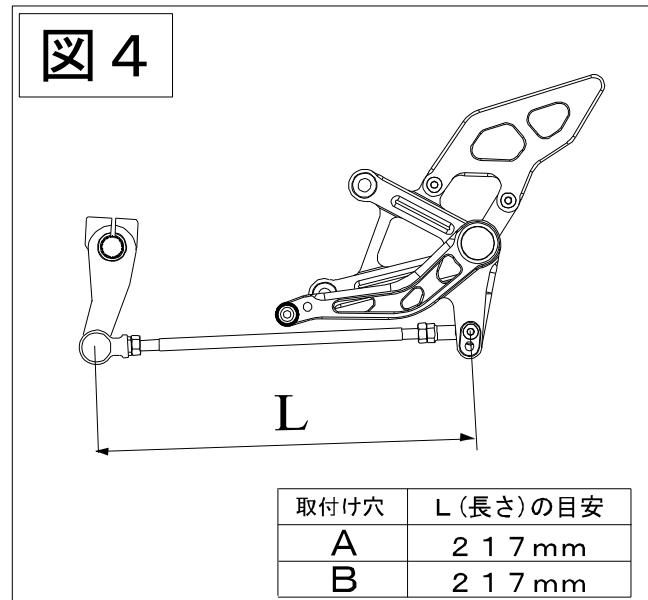
①流用するSTD. パーツを取外します。
—ナット(逆ネジ、正ネジ) (図3参照)

②車体にステップを取り付ける。
このとき、STD. ボルトを流用します。

③チェンジロッドの調整
チェンジロッドをねじ込み、チェンジペダルの高さを調整します。

参考: モリワキ製ステップ、チェンジロッドの両端ピロボール中心距離は表の寸法を基準として調整して下さい。

各部が干渉していないかチェックしてください。ボルト、ナットの締め忘れが無いかチェックしてください。
特に、ペダル等は、稼動させてチェックして下さい。
(図3,4参照)



△ 警告

タイロッドボルトとチェンジロッド、両側ピロボールとのねじ込み量をそれぞれ最低6mm(6回転)以上確保して下さい。6mm以下になるとネジ山を損傷し、チェンジロッドが外れる恐れがあり大変危険です。

△ 注意

チェンジロッドAssy両端のピロボールを固定する際、ピロボールの動きを妨げない位置に固定して下さい。

《3. 確認》**3. 1 試走前の確認**

- ① 干渉している箇所はないか。(特に可動部)
- ② 可動部がスムーズに動くか。
- ③ 各ボルト、ナット類の締め忘れがないか。
- ④ リヤブレーキが正常に効くか。
- ⑤ ストップランプ点灯確認。

3. 2 走行後の確認

- ① 各速へスムーズにシフトできるか。
- ② 各ボルト、ナット類の緩みがないか。

△注意 各部に干渉や締め忘れが無いか充分にご注意下さい

【メンテナンスについて】

ベアリング、ピロボール部の円滑な動きを妨げないように、潤滑には十分気を付けて下さい。

振動によって、ボルト、ナット類が緩むことがありますので、必要応じて増し締めをして下さい。

特に転倒時には緩みがないか、点検をして下さい。

本説明書は末永く保管し、メンテナンス等の機会には、活用するようにして下さい。

製品上の問題点、取付け時の不明点等がありましたら、お気軽にお電話にてお問い合わせ下さい。

株式会社モリワキエンジニアリング

〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町 6656-5

Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152

HP <http://www.moriwaki.co.jp>