

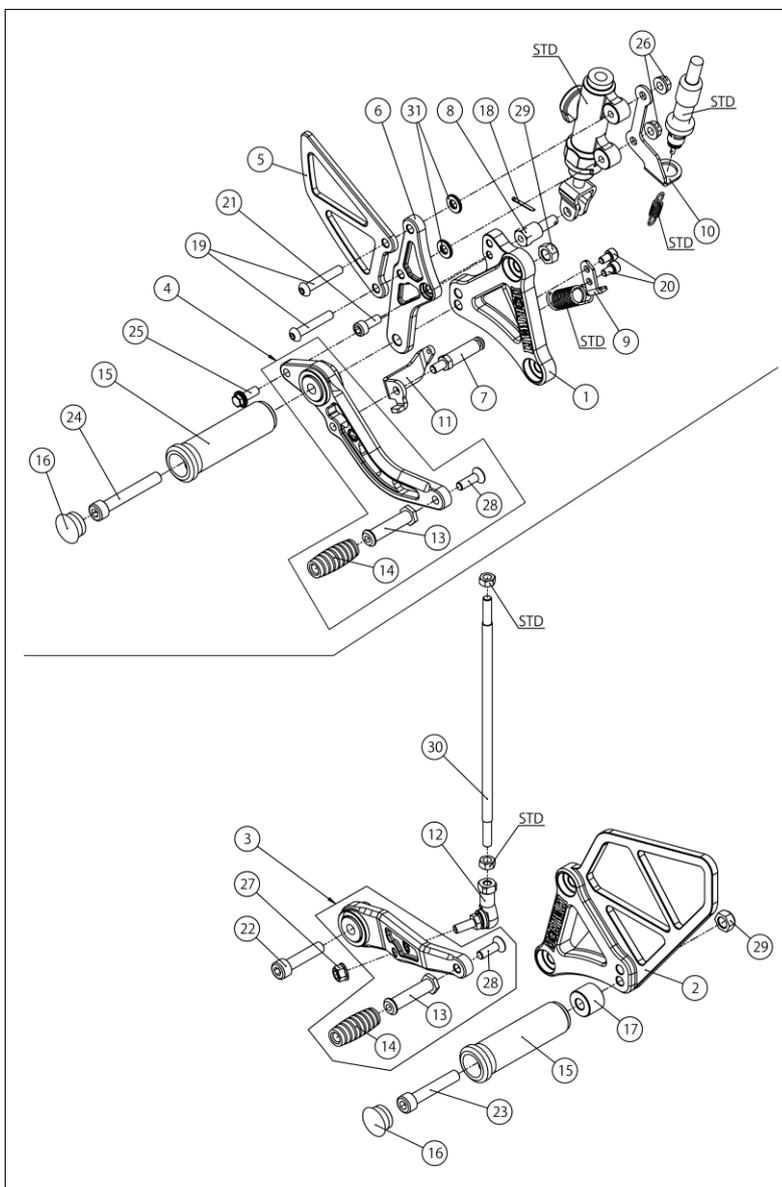
MORIWAKI BACK STEP KIT

ホンダ '14-18 CBR650F、CB650F
取扱説明書

△作業される前に必ずお読み下さい

【パーツ一覧】

No	部品番号	商品名	入数	単価(税込)
1	50011L64	ステッププレート RH	1	¥7,920
2	50011L63	ステッププレート LH	1	¥15,180
3	50061L64	チェンジレバー Assy.	1	¥10,780
4	50060B3B	ブレーキレバー Assy.	1	¥11,220
5	50031L62	ヒールガード R	1	¥4,400
6	50021L62	マスターブラケット	1	¥5,940
7	50091L61	スプリングフックピン、ブレーキレバー	1	¥1,320
8	XXXXXXX	ブレーキマスターピン	1	¥1,430
9	50601-201L6-00	ステー、スプリングリターン	1	¥1,100
10	50605-201L6-00	ステー、ストップスイッチΦ14	1	¥990
11	50606-201L6-00	ステー、スイッチスプリング	1	¥990
12	RBLD6	リンクボール Lタイプ	1	¥1,980
13	00060003	ペダルノブ	2	¥979
14	00980001	ラバー、ペダルノブ	2	¥495
15	50660-20020-00	ステップハーレーシグミル 90mm	2	¥3,850
16	05150001	キャップ、ステップハー	2	¥440
17	A2008150	カラー Φ8.2×Φ20×L15	1	¥660
18	WP20120U	割りピン 2×12	1	¥33
19	BB06035U	ホタンキャップボルト6×35	2	¥77
20	CB05008U	キャップボルト5×8	2	¥55
21	CB06015U	キャップボルト6×15	1	¥55
22	CB08035U	キャップボルト8×35	1	¥110
23	CB08045U	キャップボルト8×45	1	¥138
24	CB08055U	キャップボルト8×55	1	¥138
25	FB06015U	フランジ六角ボルト6×15	1	¥77
26	FN060000	フランジナット 6mm	2	¥55
27	FU060000	フランジロックナット 6mm	1	¥110
28	SB06025U	テーバーキャップボルト M6*25	2	¥83
29	UN080000	Uナット M8	2	¥83
30	0024S215	チェンジロッド M6X215(両端オス)	1	¥1,760
31	A1406020	カラー Φ14×Φ6.2×L2	1	¥275



【製品名】 本田 '14-18 CBR650F、CB650F バックステップキット (シルバー)

(Parts No 05060-2016-01)

【仕様】

《適応車種》 車種名 '14-18 CBR650

《マフラー》 スタンダード、モリワキ製マフラー

《ポジション》 0mm アップ、10mm バック
10mm アップ、10mm バック

《その他》 正チェンジ仕様
タンデムステップ使用可能
サイドスタンド取付け可能

⚠️ 注意事項

- ① 作業はエンジンが十分冷めてから行って下さい。エンジンやマフラーに触れて火傷をする可能性があります。
- ② 作業する時は、けが防止のため、軍手を着用して下さい。
- ③ エンジンを始動する場合には、必ず換気の良い場所で行って下さい。
- ④ ステップ取付け時には、プレートの脱落、マスターシリンダーの緩みなどのトラブルが発生しないように各部の締め付けを十分確認して下さい。特にブレーキ周りの取付け不良は、大事故を引き起こす可能性があります。
- ⑤ 装着後、ステップが各部と干渉していないか必ず確認して下さい。
- ⑥ 本製品は出荷時に仮締めしてある部品がありますが、取付け時には、必ず本締めして下さい。
- ⑦ 走行中の振動により、ボルト類が緩むことがありますので、必要に応じて増し締めをして下さい。
特に転倒時には緩みやすくなりますので必ず点検をして下さい。
- ⑧ 本製品は、基本的にスタンダード車両を対象としています。取付け車両にマフラー、スイングアーム、フレーム等の改造箇所がありますと装着できない場合があります。
- ⑨ 不正な取付けによるステップ破損等の返品は、お受けしておりませんのでご了承下さい
- ⑩ 転倒歴のある車両では、フレームのステッププレート取付け部分が曲がり、取付かないケースがありますのでご注意下さい。

【準備物】

〈工具〉 ヘキサゴンレンチ 4mm、5mm、6mm、8mm 各1本
スパナ 8mm 1本
スパナ 10mm 2本
スパナ 12mm 1本
スパナ 13mm 1本
スパナもしくはメガネ 14mm 1本
スパナ 17mm 1本
スナップリングプライヤー、トルクレンチ、ラジオペンチ、スプリングプラー

〈その他〉 軍手、ネジ止め剤、グリス、ウエス

【締め付けトルク】

標準締め付けトルク

ネジ径	N-m	kgf-m
M6 ボルト、ナット	10	1.0
M8 ボルト、ナット	22	2.2

《1. ポジションを決定する》

ポジションを決定します。
 ステップホルダーには2つのポジションがあります。
 各ポジションにおけるスタンダード(以下、STD.とする)
 との位置関係は下の表のようになります。

穴位置	アップ[mm]	バック[mm]
A	0	10
B	10	10

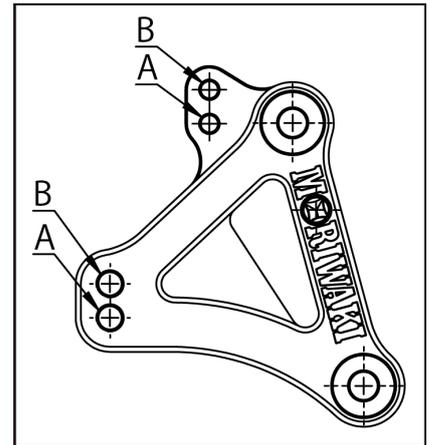


図1 ステップポジション

《2. モリワキステップの取付け》

右側ステップ

- ① アンダーカウルを取外します。
- ② 下記のSTDパーツをモリワキ製ステップに付け替えます。(図2参照)
 - ・ マスターシリンダー
 - ・ ストップランプスイッチ
 - ・ ストップランプスイッチスプリング
 - ・ リターンスプリング
- ③ 車体にステップを取付けます。

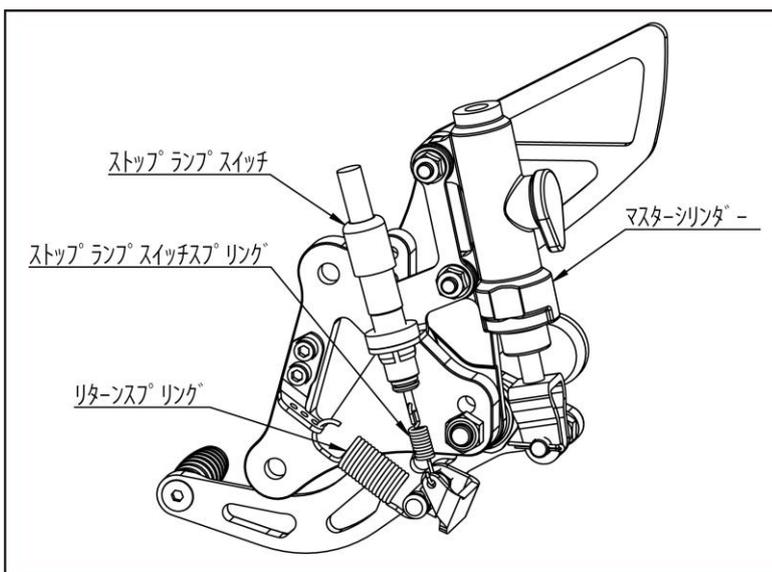


図2 マスターシリンダー取り付け

左側ステップ

- ① STDステップ・チェンジペダルを取外します。
- ② 車体にチェンジペダルAssy. 及びステップを取付けます。
- ③ チェンジロッドの調整
 チェンジロッドをねじ込み、チェンジペダルの高さを調整します。
 ピロボールへのねじ込み量が足りない、あるいは多すぎて好みの高さを得られない場合には、
 チェンジアームの角度を変えて、再度チェンジロッド長さを調整して下さい。

⚠ 警告

チェンジロッドA s s y 両端のピロボールを固定する際、ピロボールの動きを妨げない位置に固定して下さい。
タイロッドボルトとチェンジロッド、両側ピロボールとのねじ込み量をそれぞれ最低6mm(6回転)以上確保して下さい。
6mm以下になるとネジ山を損傷し、チェンジロッドが外れる恐れがあり大変危険です。

⚠ 注意

チェンジロッドA s s y 両端のピロボールを固定する際、ピロボールの動きを妨げない位置に固定して下さい。

作業は、ケガや事故の無い様に充分注意して行なって下さい。

各部が干渉していないかチェックする。

ボルト、ナットの締め忘れが無いチェックする。

特に、ペダル等は、稼働させてチェックして下さい。

《3. 確認》

3. 1 試走前の確認

- ① 干渉している箇所はないか。(特に可動部)
- ② 可動部がスムーズに動くか。
- ③ 各ボルト、ナット類の締め忘れがないか。
- ④ リヤブレーキが正常に効くか。
- ⑤ ストップランプ点灯確認。

3. 2 走行後の確認

- ① 各速へスムーズにシフトできるか。
- ② 各ボルト、ナット類の緩みがないか。

⚠ **注意 各部に干渉や締め忘れが無いか十分に、ご注意ください**

【メンテナンスについて】

ベアリング、ピロボール部の円滑な動きを妨げないように、潤滑には十分気を付けて下さい。
振動によって、ボルト、ナット類が緩むことがありますので、必要に応じて増し締めをして下さい。
特に転倒時には緩みがないか、点検をして下さい。

本説明書は末永く保管し、メンテナンス等の機会には、活用するようにして下さい。

製品上の問題点、取付け時の不明点等がありましたら、お気軽にお電話にてお問い合わせ下さい。

株式会社モリワキエンジニアリング

〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町6656-5

Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152

HP <http://www.moriwaki.co.jp>