

MORIWAKI BACK STEP KIT (BLACK)

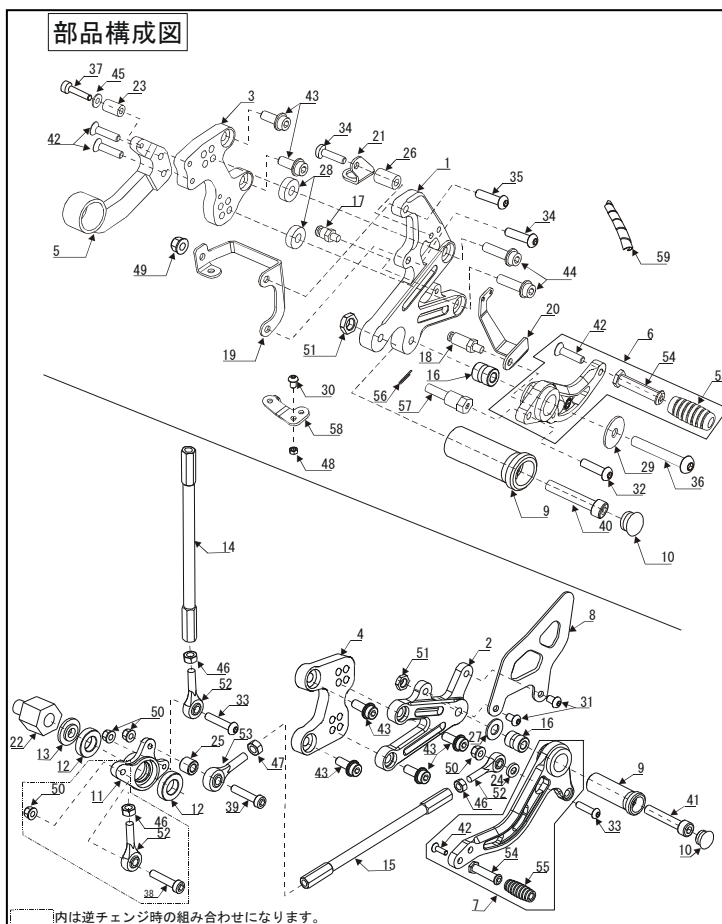
ホンダ 08-14 CBR1000RR

取扱説明書

△作業される前に必ずお読み下さい

【パーツ一覧】

No	部品番号	商品名	入数	単価(税込)
1	500118E8	ステッププレート RH(BK)	1	¥10,120
2	500118E7	ステッププレート LH(BK)	1	¥7,590
3	501018E8	ステップホルダー RH(BK)	1	¥5,500
4	501018E7	ステップホルダー LH(BK)	1	¥5,500
5	500418EB	スイングステップ、マフラスターRH(BK)	1	¥8,140
6	500618EB	ブレーキペダルAssy(BK)	1	¥10,780
7	5006B14C	チェンジペダルAssy(BK)	1	¥10,780
8	5003B02L	ヒールガード L Type2(BK)	1	¥4,620
9	50660-20020-BC	ステップバー レーシング ミル 90mm	2	¥3,850
10	0515000B	キャップ、ステップバー(BK)	2	¥440
11	5006164B	チェンジリンク(BK)	1	¥8,140
12	BBRC0001	ボールベアリング 6902ZZ	2	¥1,045
13	50171620	ワッシャー、チェンジリンク	1	¥814
14	0024190B	チェンジロッド M6x190(BK)	1	¥2,090
15	0024215B	チェンジロッド M6x215(BK)	1	¥2,090
16	00131620	ベアリングカラー	2	¥814
17	500918E1	スプリングフックピン、ステッププレート	1	¥946
18	500918E2	スプリングフックピン、ブレーキペダル	1	¥1,078
19	507318E1	ステー、オイルカッ	1	¥1,540
20	500918E3	ステー、スイッチスプリング	1	¥1,650
21	500918E4	ステー、ストップスイッチφ14	1	¥1,650
22	500618E2	ホルト、チェンジペダルマウント	1	¥2,475
23	B1205120	カラー φ5.2xφ12x12(BK)	1	¥275
24	B1206050	カラー φ6.2xφ12x5(BK)	1	¥275
25	B1206120	カラー φ6.2xφ12x12(BK)	1	¥275
26	B1206190	カラー φ6.2xφ12x19(BK)	1	¥275
27	B2008030	カラー φ8.2xφ20x3(BK)	1	¥275
28	B2008060	カラー φ8.2xφ20x6(BK)	2	¥275
29	501718E1	カラー φ8.2xφ28x1.5	1	¥583
30	BB05010U	ホタンキャップホルト 5x15	1	¥55
31	BB06010U	ホタンキャップホルト 6x10	2	¥55
32	BB06020U	ホタンキャップホルト 6x20	1	¥77
33	BB06025U	ホタンキャップホルト 6x25	2	¥77
34	BB06030U	ホタンキャップホルト 6x30	1	¥77
35	BB06035U	ホタンキャップホルト 6x35	1	¥77
36	BB08030U	ホタンキャップホルト 8x30	1	¥110
37	CB05025U	キャップホルト 5x25	1	¥55
38	CB06028U	キャップホルト 6x28	1	¥55
39	CB06035U	キャップホルト 6x35	1	¥83
40	CB08030U	キャップホルト 8x30	1	¥83
41	CB08050U	キャップホルト 8x50	1	¥110
42	SB06025U	テーパークリップホルト 6x25	4	¥83
43	FC08020M	ホルト、フランジソケット 8x20	6	¥138
44	FC08025M	ホルト、フランジソケット 8x25	2	¥176
45	HW05000U	ワッシャー 5x12	1	¥28
46	NT060000	ナット 6	2	¥55
47	NT060000L	ナット 6L	1	¥28
48	UN050000	ロックナット 5	1	¥55



No	部品番号	商品名	入数	単価(税込)
49	FN060000	フランジナット 6	1	¥55
50	FU060000	フランジロックナット 6	3	¥110
51	U308000U	3種Uナット 8	2	¥110
52	00JAMR06	ビロボールロス M6	2	¥2,750
53	00JAML06	ビロボールロス M6L	1	¥2,750
54	00060003	ペダルノブ	2	¥979
55	00980001	ラバーペダルノブ	2	¥495
56	WP20120U	割リピン 2x12	1	¥33
57	50280740	ブレーキマスターピン	1	¥1,925
58	507318E2	プレート、ブレーキホースガイド	1	¥1,210
59	507318E3	ガード、ブレーキホース	1	¥165

【製品名】 ホンダ 08-14 CBR1000RR バックステップキット (ブラック)
(Parts No 05060-2B1E2-01)

【仕様】 《適応車種》 車種名 '08-14 CBR1000RR

《マフラー》 スタンダード、モリワキ製マフラー

《ポジション》 12mm アップ、28mm バック
12mm アップ、38mm バック
22mm アップ、28mm バック
22mm アップ、38mm バック

《その他》 正, 逆チェンジ仕様
タンデムステップ使用可能
サイドスタンド取付け可能

⚠️ 注意事項

- ① 作業はエンジンが十分冷めてから行って下さい。エンジンやマフラーに触れて火傷をする可能性があります。
- ② 作業する時は、けが防止のため、軍手を着用して下さい。
- ③ エンジンを始動する場合には、必ず換気の良い場所で行って下さい。
- ④ ステップ取付け時には、プレートの脱落、マスターシリンダーの緩みなどのトラブルが発生しないように各部の締め付けを十分確認して下さい。特にブレーキ周りの取付け不良は、大事故を引き起こす可能性があります。
- ⑤ 装着後、ステップが各部と干渉していないか必ず確認して下さい。
- ⑥ 本製品は出荷時に仮締めしてある部品がありますが、取付け時には、必ず本締めして下さい。
- ⑦ 走行中の振動により、ボルト類が緩むことがありますので、必要に応じて増し締めをして下さい。
特に転倒時には緩みやすくなりますので必ず点検をして下さい。
- ⑧ 本製品は、基本的にスタンダード車両を対象としています。取付け車両にマフラー、スイングアーム、フレーム等の改造箇所がありますと装着できない場合があります。
- ⑨ 不正な取付けによるステップ破損等の返品は、お受けしておりませんのでご了承下さい
- ⑩ 転倒歴のある車両では、フレームのステッププレート取付け部分が曲がり、取付かないケースがありますのでご注意下さい。

【準備物】

〈工具〉 ヘキサゴンレンチ 3mm、4mm、5mm、6mm、8mm 各1本
スパナ 8mm 1本
スパナ 10mm 2本
スパナ 12mm 1本
スパナ 13mm 1本
スパナもしくはメガネ 14mm 1本
スパナ 17mm 1本
スナップリングプライヤー、トルクレンチ、ラジオペンチ、スプリングプラー

〈その他〉 軍手、ネジ止め剤、グリス、ウエス

【締め付けトルク】

標準締め付けトルク

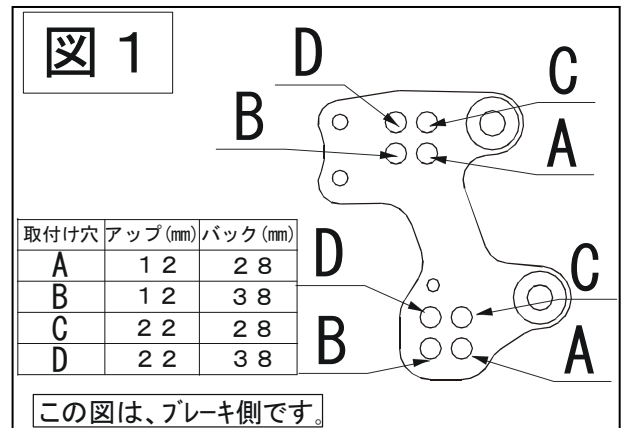
ネジ径	N-m	kgf-m
M6 ボルト、ナット	10	1.0
M8 ボルト、ナット	22	2.2

《1. ポジションを決定する》

ポジションを決定します。

ステップホルダーには4つのポジションがあります。各ポジションにおけるスタンダード(以下、STD.とする)との位置関係は右図のようになります。

(右図参照 図1)

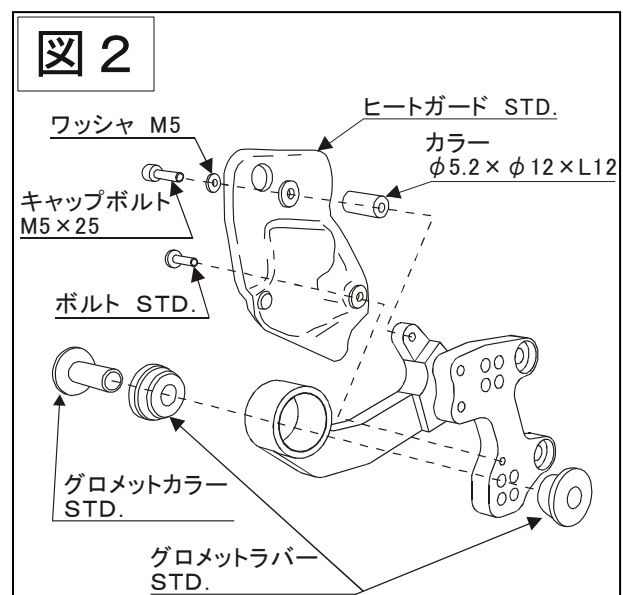


《2. モリワキステップの取付け》

右側ステップ

- ① 流用するSTD. パーツをホルダープレート、サイレンサーステーに付け替えます。

(部品構成図及び図2参照)



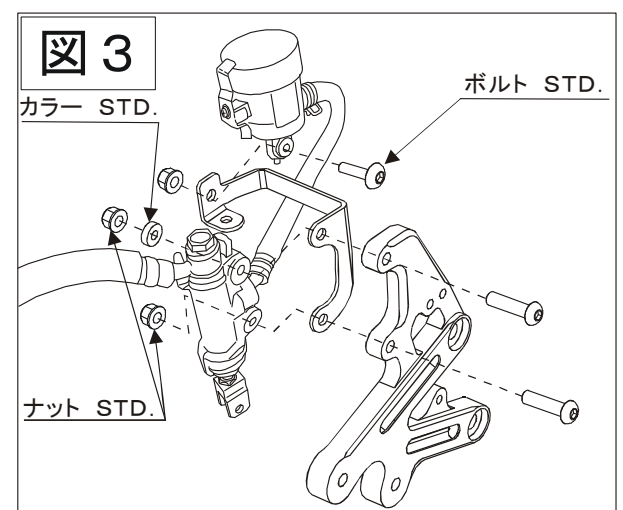
- ② 流用するSTD. パーツをステッププレートに付け替えます。

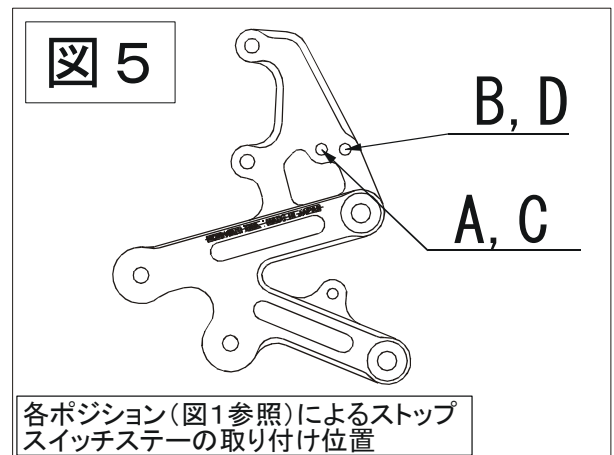
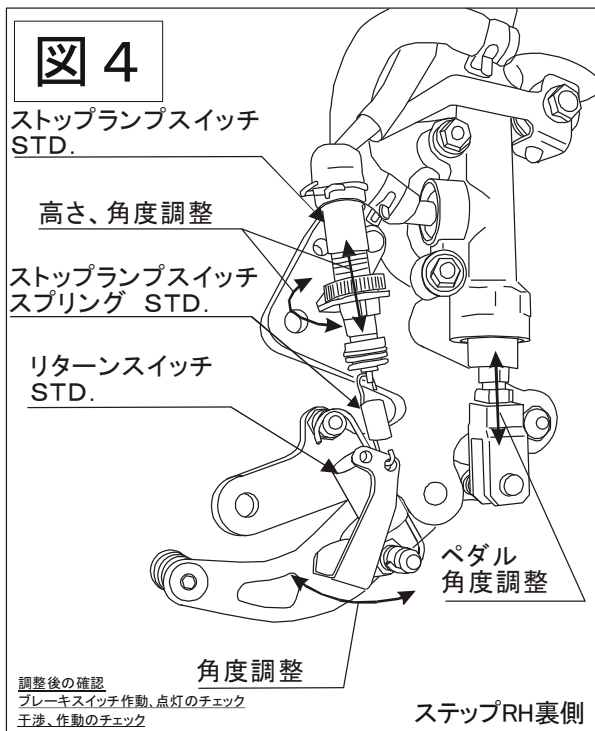
- マスターシリンダー
- ストップスイッチスプリング
- リターンスプリング

※ストップスイッチスプリングの位置は、取り付けるポジションによって異なりますので、高さや角度を調節し、他との干渉が無いようにしてください。

※ストップスイッチステーはポジションによって取付け位置が異なります。ポジションに合った位置で取り付けてください。

(部品構成図及び図3、4、5参照)





- ③ 車体にステップを取り付けます。
- ④ マスターシリンダーとオイルカップを結ぶホースに付属のホースガードを取り付けます。この時、フレームとホースが直接接触しないようにホースガードを取り付けてください。
(図6参照)
- ⑤ 付属のボタンキャップボルトM5×10と、ロックナットM5を使用してブレーキホースオフセットプレートを取り付けます。
(図7参照)

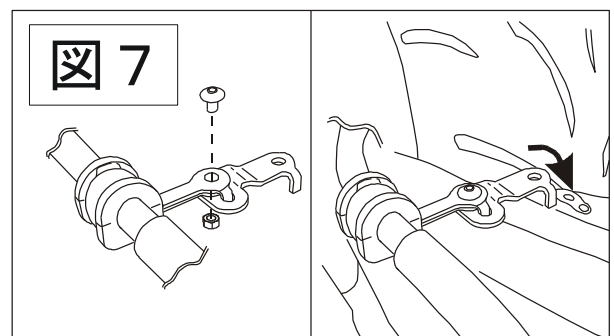


作業は、ケガや事故の無い様に充分注意して行なって下さい。

各部分が干渉していないかチェックする。

ボルト、ナットの締め忘れが無いかチェックする。

特に、ペダル等は、稼働させてチェックして下さい。



左側ステップ

- ① 車体にステップを取り付ける。
 車体左側のSTD. 部品を取外します。
 ステップ、チェンジペダルを取外します。
 サイドスタンド取り付けSTD. ボルト外し、チェンジペダルマウント(モリワキ製)を付け換えます。

トルク : $34 \text{ N} \cdot \text{m}$ ($3.5 \text{ Kg f} \cdot \text{m}$)

ボルトチェンジペダルマウントにチェンジリンクを取り付けます。

※正チェンジと逆チェンジでは、チェンジリンクへのチェンジロッドの取付け位置、構成部品が異なります。
 部品構成図で確認して、取り付けてください。

(部品構成図及び図8、9参照)

⑥ チェンジロッドの調整

チェンジロッド(図中L1)をねじ込み、チェンジペダルの高さを調整します。ピロボールへのねじ込み量が足りない、あるいは多すぎて好みの高さを得られない場合には、チェンジアーム(図中L2)の角度を変えて、再度チェンジロッド長さを調整して下さい。

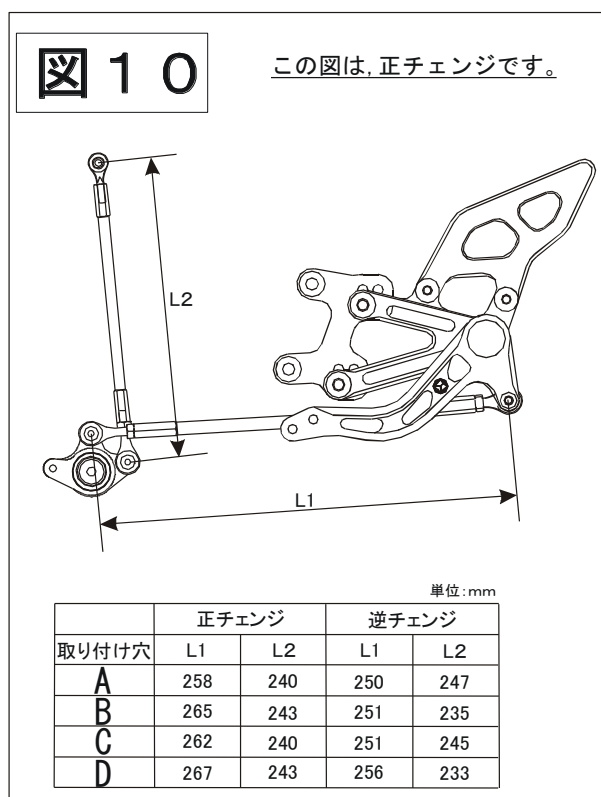
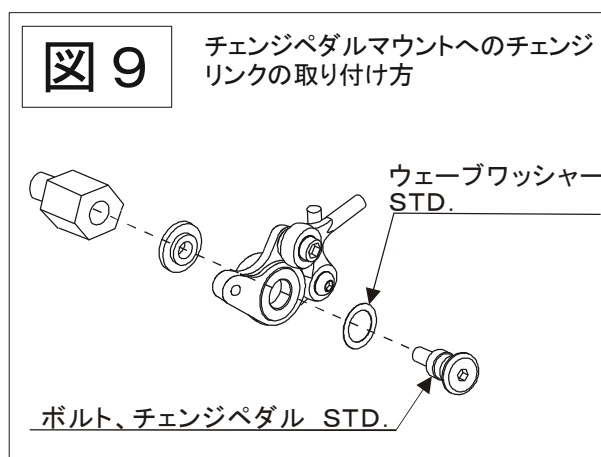
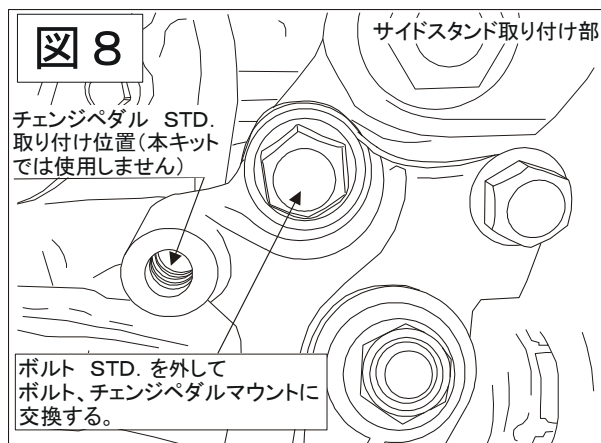
参考: モリワキ製ステップ、チェンジロッドの両端ピロボール中心距離は表の寸法を基準として調整して下さい。

各部が干渉していないかチェックしてください。ボルト、ナットの締め忘れが無いかチェックしてください。特に、ペダル等は、稼動させてチェックして下さい。

(図9、10参照)

⚠ 警告

タイロッドボルトとチェンジロッド、両側ピロボールとのねじ込み量をそれぞれ最低6mm(6回転)以上確保して下さい。6mm以下になるとネジ山を損傷し、チェンジロッドが外れる恐れがあり大変危険です。



⚠ 注意 チェンジロッド Assy 両端のピロボール

を固定する際、ピロボールの動きを妨げない位置に固定して下さい。

《 3. 確認 》**3. 1 試走前の確認**

- ① 干渉している箇所はないか。(特に可動部)
- ② 可動部がスムーズに動くか。
- ③ 各ボルト、ナット類の締め忘れがないか。
- ④ リヤブレーキが正常に効くか。
- ⑤ ストップランプ点灯確認。

3. 2 走行後の確認

- ① 各速へスムーズにシフトできるか。
- ② 各ボルト、ナット類の緩みがないか。

⚠注意 各部に干渉や締め忘れが無いが充分に、ご注意ください

【メンテナンスについて】

ベアリング、ピロボール部の円滑な動きを妨げないように、潤滑には十分気を付けて下さい。
振動によって、ボルト、ナット類が緩むことがありますので、必要に応じて増し締めをして下さい。
特に転倒時には緩みがないか、点検をして下さい。

本説明書は保管し、メンテナンス等の機会に活用するようにして下さい。

製品上の問題点、取付け時の不明点等がありましたら、お気軽にお電話にてお問い合わせ下さい。

記載内容、価格、仕様等は、製品改良のため、予告なしに変更する場合があります。

株式会社モリワキエンジニアリング

〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町6656-5

Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152

HP <http://www.moriwaki.co.jp>