

MORIWAKI BACK STEP KIT BLACK

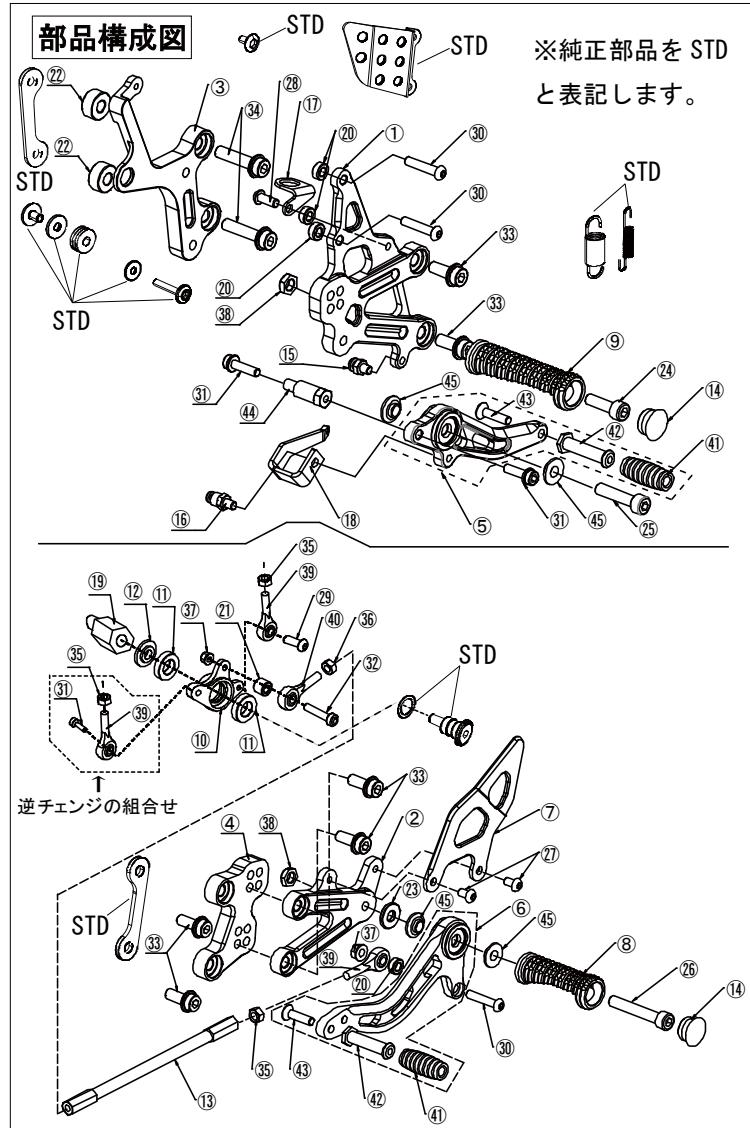
ホンダ '21 CBR600RR

取扱説明書

△作業される前に必ずお読み下さい

【パート一覧】

No.	部品番号	商品名	入数
1	5001166R-B	ステッププレート RH	1
2	5001164L	ステッププレート LH	1
3	5010166R-B	ステップホルダー RH	1
4	5010166L-B	ステップホルダー LH	1
5	50061661-BB	ブレーキペダル	1
6	50060B4C-B	チェンジペダル	1
7	5003B02L	ヒールガード L Type2	1
8	50660-20010-B0	ステップバー	1
9	50660-20020-B0	ステップバー	1
10	5006164B	チェンジリンク	1
11	BBRC0001	ペアリング 6902	2
12	50171620	ワッシャー、チェンジリンク	1
13	00240185	チェンジロッド M6x185	1
14	0515000B	キャップ、ステップバー	2
15	50091871	スプリング・フックピン、ステッププレート	1
16	500948C1	スプリング・フックピン、ステッププレート	1
17	50605-201A8-B0	ステー、ストップスイッチ φ14	1
18	50606-201U2-B0	ステー、スイッチスプリング	1
19	50061643	ボルト、チェンジペダルマウント	1
20	B1206050	カラー φ 6.2xφ 12xL5	4
21	B1206120	カラー φ 6.2xφ 12xL12	1
22	B2008095	カラー φ 8.2xφ 20xL9.5	2
23	B2008030	カラー φ 8.2xφ 20xL3	1
24	CB08025U	キャップボルト 8x25	1
25	CB08035U	キャップボルト 8x35	1
26	CB08050U	キャップボルト 8x50	1
27	BB06010U	ボタンキャップボルト 6x10	2
28	BB06015U	ボタンキャップボルト 6x15	1
29	BB06018U	ボタンキャップボルト 6x18	1
30	BB06030U	ボタンキャップボルト 6x30	3
31	FC06020U	フランジキャップボルト 6x20	3
32	FC06035U	フランジキャップボルト 6x35	1
33	FC08020U	ボルト、フランジソケット 8x20	6
34	FC08035U	ボルト、フランジソケット 8x35	2
35	NT060000	ナット M6	2
36	NT06000L	ナット M6L	1
37	FU060000	フランジロックナット M6	2
38	U308000U	3種Uナット M8	2
39	00JAMR06	ピロボールオス M6	2
40	00JAML06	ピロボールオス M6L	1
41	00980001	ラバーペダルノブ	2
42	0606000B	ペダルノブ	2
43	SB06025U	テーパーキャップボルト 6x25	2
44	50281660	ブレーキマスターーピン	1
45	5006B002	ペダルペアリングワッシャー	2



※純正部品を STD
と表記します。

【製品名】 ホンダ 21 CBR600RR バックステップキットブラック
(Parts. No 05060-2B1U2-00)

【仕様】 《適応車種》 車種名 21 C B R 6 0 0 R R

《マフラー》 スタンダード、モリワキ製マフラー

《ポジション》 17mm アップ、7mm バック
17mm アップ、17mm バック
27mm アップ、7mm バック
27mm アップ、17mm バック

《その他》 正, 逆チェンジ仕様
サイドスタンド使用可
純正クイックシフター対応

⚠ 注意事項

- ① 作業はエンジンが十分冷めてから行って下さい。エンジンやマフラーに触れて火傷をする可能性があります。
- ② 作業する時は、けが防止のため、軍手を着用して下さい。
- ③ エンジンを運転する場合には、必ず換気の良い場所で行って下さい。
- ④ ステップ取付け時には、プレートの脱落、マスターシリンダーの緩みなどのトラブルが発生しないように各部の締め付けを十分確認して下さい。特にブレーキ周りの取付け不良は、大事故を引き起こす可能性があります。
- ⑤ 装着後、ステップが各部と干渉していないか必ず確認して下さい。
- ⑥ 本製品は出荷時に仮締めしてある部品がありますが、取付け時には、必ず本締めして下さい。
- ⑦ 走行中の振動により、ボルト類が緩むことがありますので、定期的に増し締めをして下さい。
特に転倒時には緩みやすくなりますので必ず点検をして下さい。
- ⑧ 本製品は、基本的にスタンダード車両を対象としています。取付け車両にマフラー、スイングアーム、フレーム等の改造箇所がありますと装着できない場合があります。
- ⑨ 不正な取付けによるステップ破損等の返品は、お受けしておりませんのでご了承下さい。
- ⑩ 転倒歴のある車両では、フレームのステッププレート取付け部分が曲がり、取付かないケースがありますのでご注意下さい。

【準備物】

〈工具〉 ヘキサゴンレンチ 4mm, 5mm, 6mm 各1本
スパナ 8mm 1本
スパナ 10mm 2本
スパナ 12mm 1本
スパナ 13mm 1本
ソケットレンチ 17mm 1本
スナップリングプライヤー、トルクレンチ、ラジオペンチ、スプリングプラー
〈その他〉 軍手、ネジ止め剤、グリス、ウエス

【締め付けトルク】

標準締め付けトルク

ネジ径	N-m	k g f -m
M6ボルト、ナット	10	1
M8ボルト、ナット	22	2.2
M10ボルト、ナット	34	3.5

《1. ポジションを決定する。》

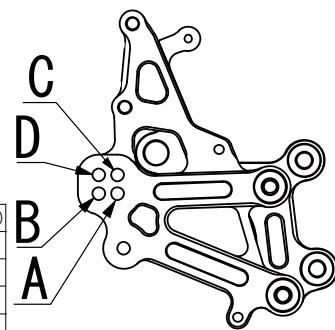
ポジションを決定します。

それぞれのポジションにおいて使用するホルダープレートの取付け穴は右図のようになります。

(FIG. 1参照)

FIG. 1

取付け穴	アップ(mm)	バック(mm)
A	17	7
B	17	17
C	27	7
D	27	17



この図は、右側(ブレーキ)です。

《2. モリワキステップの取付け》

右側ステップ

① 流用するSTD. パーツをスイングステップに付け替えます。

※ マスターシリンダー

※ ストップスイッチスプリング

※ リターンスプリング

※ STD. R側ヒールガード

※ グロメットラバー、グロメットカラー

STD. R側のヒールガードをマスターシリンダーとモリワキ製ステッププレートの間に挟み取付ける。

② 車体にステップを取付ける。

(FIG2、3参照)

作業は、ケガや事故の無い様に充分注意して行って下さい。

各部が干渉していないかチェックする。

ボルト、ナットの締め忘れが無いかチェックする。

特に、ブレーキペダルは、稼動させてブレーキランプが適切に点灯するかチェックして下さい。

FIG. 2

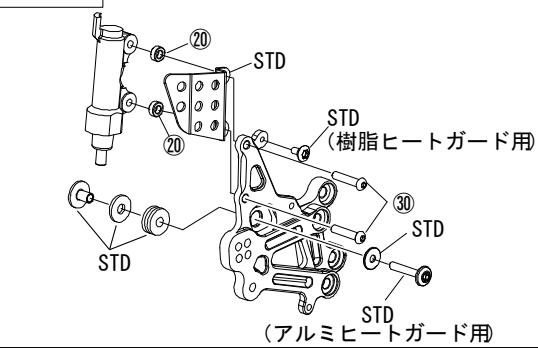
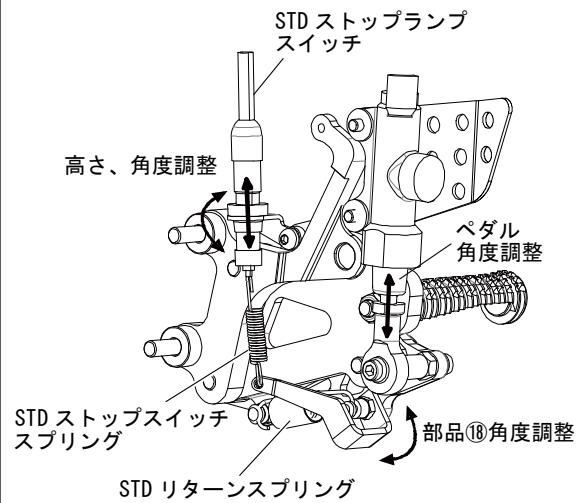


FIG. 3

右側ステップ裏側



左側ステップ（クイックシフターを使用しない場合）

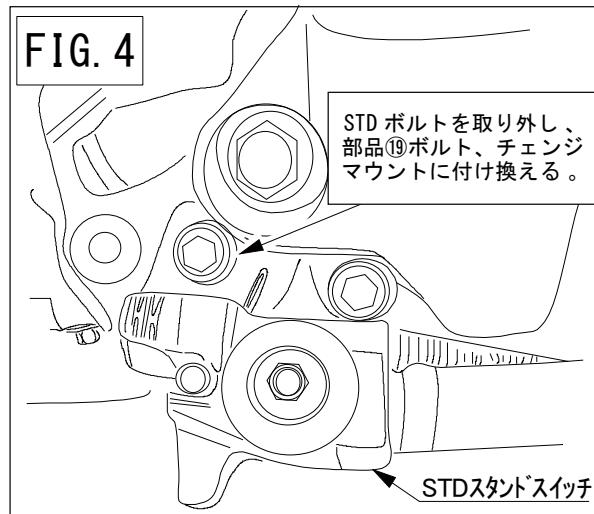
- ① 車体にステップを取付ける。
車体左側のSTD. 部品を取り外します。
ステップ、チェンジペダルを取り外します。
取り外したボルト及びウエーブワッシャーは再利用します。
サイドスタンド取付けSTD. ボルトを外し、付属の部品⑯ボルト、チェンジペダルマウント（モリワキ製）に付け替えます。

(FIG4参照)

ボルトチェンジペダルマウントにチェンジリンクを取り付けます。

注意：部品⑯ワッシャー、チェンジリンクを忘れずに！

正チェンジと逆チェンジは取付け位置及び、構成パーツが異なります。

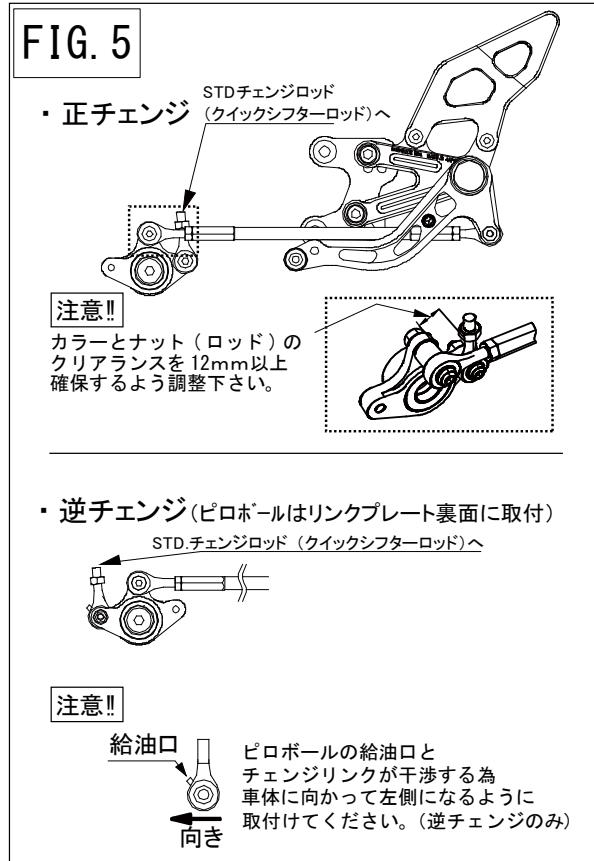
**チェンジロッドの調整**

チェンジロッドをねじ込み、チェンジペダルの高さを調整します。ピロボールへのねじ込み量が足りない、あるいは多すぎて好みの高さを得られない場合には、チェンジアームの角度を変えて、再度チェンジロッド長さを調整して下さい。

(部品構成図及びFIG5参照)

注意：正チェンジ時には、FIG. 5に示すカラーとナット（ロッド）の静的なクリアランスを12mm以上確保するように調整ください。

各部が干渉していないかチェックする。
ボルト、ナットの締め忘れが無いかチェックする。
特に、ペダル等は、稼動させてチェックして下さい。

**左側ステップ（クイックシフターを使用する場合）**

- ① Honda二輪純正アクセサリー クイックシフターの取扱説明書を参考し、クイックシフター部品を取り付けます。
- ② 上記クイックシフターを使用する場合と同様の手順で取付します。

△警告

タイロッドボルトとチェンジロッド、両側ピロボールとのねじ込み量をそれぞれ最低6 mm（6回転）以上確保して下さい。
6 mm以下になるとネジ山を損傷し、チェンジロッドが外れる恐れがあり大変危険です

△注意 チェンジロッドA s s y両端のピロボールを固定する際、ピロボールの動きを妨げない位置に固定して下さい。

《3. 確認》

3. 1 試走前の確認

- ① 干渉している箇所はないか。（特に可動部）
- ② 可動部がスムーズに動くか。
- ③ 各ボルト、ナット類の締め忘れがないか。
- ④ リヤブレーキが正常に効くか。
- ⑤ ストップランプ点灯確認。

3. 2 走行後の確認

- ① 各速ヘルスマーズにシフトできるか。
- ② 各ボルト、ナット類の緩みがないか。

△注意 各部に干渉や締め忘れが無いか充分に、ご注意下さい

【メンテナンスについて】

ペアリング、ピロボール部の円滑な動きを妨げないように、潤滑には十分気を付けて下さい。
振動によって、ボルト、ナット類が緩むことがありますので、必要応じて増し締めをして下さい。
特に転倒時には緩みがないか、点検をして下さい。

本説明書は末永く保管し、メンテナンス等の機会には、活用するようにして下さい。

製品上の問題点、取付け時の不明点等がありましたら、お気軽にお電話にてお問い合わせ下さい。

株式会社モリワキエンジニアリング

〒513-0825三重県鈴鹿市住吉町6656-5

Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152

WEBSITE <https://www.moriwaki.co.jp>