

MORIWAKI OIL CATCH TANK RACING

'08 CBR1000RR

取扱説明書

△作業される前に必ずお読み下さい

【製品名】

'08 CBR1000RR

オイルキャッチタンク レーシング*

(P's No. 05520-101E2-00)

【仕様】

《適応車種》

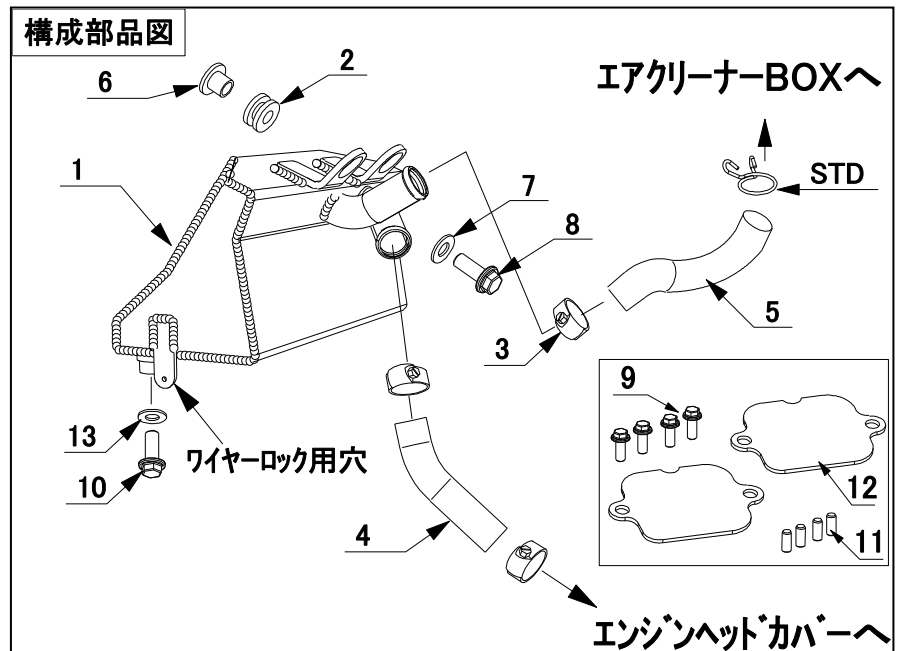
'08 CBR1000RR

《内容量》

500cc

《取付位置》

フレームヘッドパイプ内側



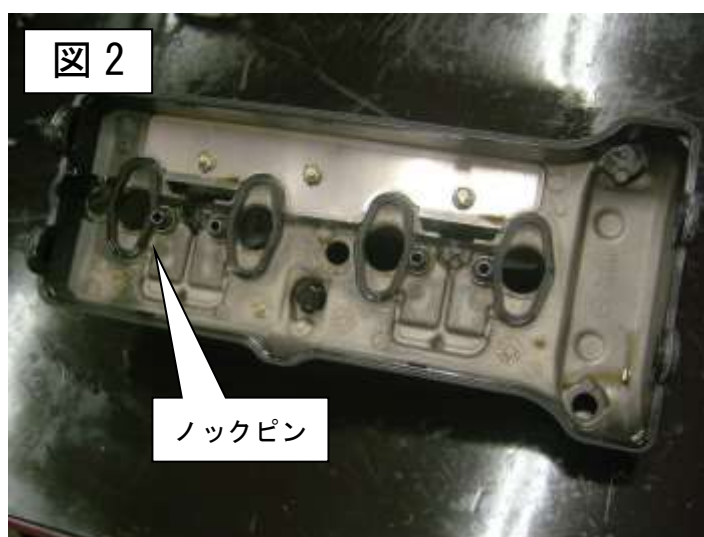
NO.	部品番号	部品名	数量	定価(税込)
1	52200-101E2-00	キャッチタンクCOMP	1	¥55,000
2	18315-GAG-750	ラバーA	2	¥176
3	1921-000-080	バンド	3	¥220
4	55210-NLR-000	チューブ	1	¥2,640
5	55220-NLR-000	チューブ、リターン	1	¥2,640
6	84706-163-670	グロメットカラー	2	¥429
7	990010-06000	ワッシャーM6	2	¥33
8	96001-06022-00	フランジボルト 6×22	2	¥77
9	95701-0601200	フランジボルト 6×12	4	¥77
10	95701-0601200W	フランジボルト 6×12	1	¥77
11	94302-08140	ロックピン	4	¥55
12	52201-101E2-00	プレート	2	¥1,100
13	990030-06000	ワッシャー	1	¥28

【取り付け方法】

1. エアクリナーケース及びシリンダヘッドカバーからチューブを取り外す。
2. 付属のチューブ、リターンチューブをキャッチタンク COMP. に取り付け、バンドで固定する。
3. ドレインボルトを締め付け、ワイヤーロックする。
4. シリンダヘッドカバーからリードバルブカバー、リードバルブ COMP.、ポートプレートを取り外す。(図 1)



5. シリンダヘッドカバーを取り外し、ロックピンを付属のものに付け替える。(図 2)
6. シリンダヘッドカバーを取り付け、付属のプレートをシリンダヘッドカバーに取り付ける。
7. キャッチタンク COMP. をフレームヘッドパイプ内側に取り付け、ボルトを締め付ける。
8. チューブをシリンダヘッドカバーに取り付け、付属のバンドで固定する。
9. チューブをエアクリナーケースに取り付け、スタンダードのクリップで固定する。



⚠ 注意事項

- ① 作業は、エンジンが十分冷めてからおこなってください。エンジンやマフラーに触れてやけどをする可能性があります。
- ② エンジンを運転させる場合は、換気の良い場所でおこなってください。
- ③ 取り付け場所付近に、改造箇所がありますと装着出来ない場合があります。
- ④ 不正な取付によるキャッチタンク破損等の返品は、お受けしておりませんのでご了承ください。

本説明書は、末永く保管し、メンテナンス等の機会には、活用するようにして下さい。

製品上の問題点、取付時の不明点等がありましたら、お気軽にお電話にてお問い合わせ下さい。

記載内容、価格、仕様等は、製品改良のため、予告なしに変更する場合があります。

あらかじめご了承ください。

(株) モリワキエンジニアリング

〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町 6656-5

Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152

HP <http://www.moriwaki.co.jp>