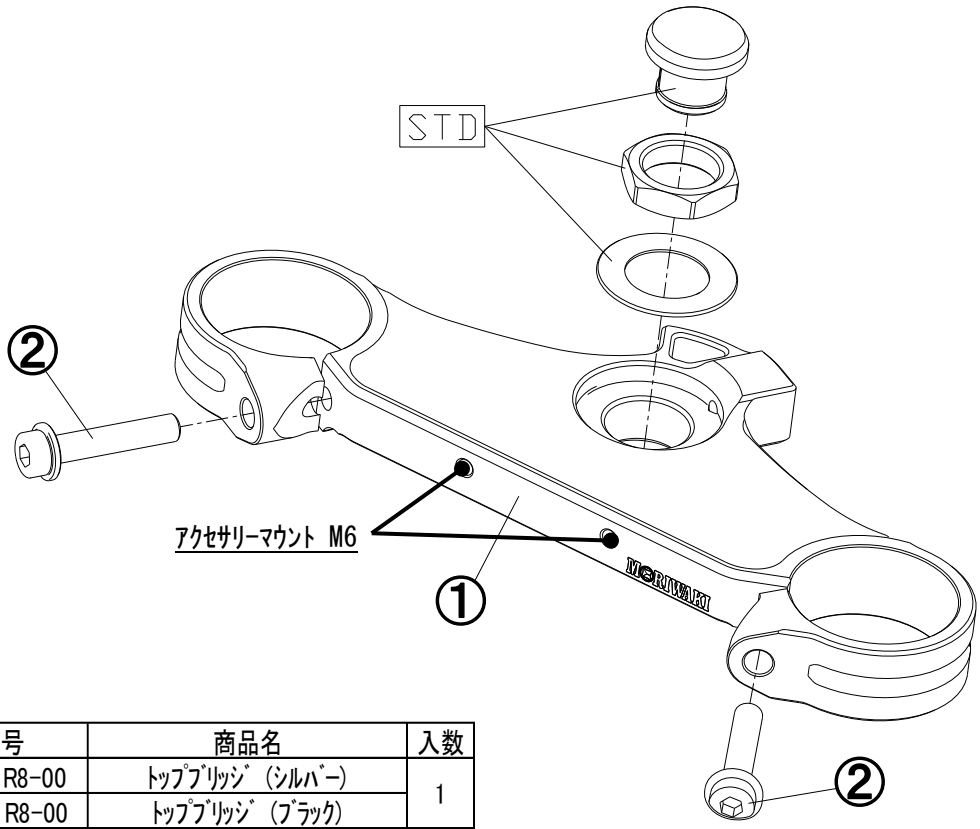
MORIWAKI FORK TOP BRIDGE

Honda ‘19- CBR650R

[Part No.] 05330-201R8-00/05330-2B1R8-00

【構成部品一覧】



No	部品番号	商品名	入数
1	53300-201R8-00	ﾄｯﾌﾟﾌﾞﾘｯｼﾞ（ｼﾙﾊﾞｰ）	1
	53300-2B1R8-00	ﾄｯﾌﾟﾌﾞﾘｯｼﾞ（ﾌﾞﾗｯｸ）	
2	972010-08040	ﾌﾗﾝｼﾞｷｬｯﾌﾟﾎﾞﾙﾄ M8x40	2

※図中「STD」とは車両メーカーの純正部品の事です。製品取り付けに再使用します。

【製品仕様】

《適応車種》　Honda ‘19- CBR650R

・STDﾊﾝﾄﾞﾙ使用可

【取り付け工具】

ヘキサゴンソケット6mm，ソケット30mm

Tレンチ、トルクレンチ

⚠注意事項

① 作業はエンジンが十分冷めてから行って下さい。エンジンやマフラーに触れて火傷をする可能性があります。
② 作業する時は、けが防止のため、軍手を着用して下さい。
③ 走行中の振動により、ﾎﾞﾙﾄ類が緩むことがありますので、必要に応じて増し締めをして下さい。
特に転倒時には緩みやすくなりますので必ず点検をして下さい。
④本製品は、基本的にスタンダード車両を対象としています。取付け車両にマフラー、スイングアーム、フレーム等の改造箇所がありますと装着できない場合があります。

【取付け手順】

① 純正トップブリッジを取り外します。(Honda純正サービスマニュアル参照)
② 純正ハンドルバー(L/R)を固定している、フランジボルトM8x35を緩めます。
③ トップブリッジを仮付けします。
④ 規定トルクでステアリングステムナットを締め付けます。
締め付けトルク(103[N･m])

⑤ ハンドルロックが適切にかかるか確認して下さい。
ハンドルロックがかからない場合は一度トップブリッジを取り外し、純正スレッドB,ステアリングヘッドトップを回転させ、トップブリッジの高さを調整して下さい。

※スレッドB,ステアリングヘッドトップは純正状態から0.5回転以内で調整して下さい。

⑥ 規定トルクでフランジキャップボルトM8x40を締め付けます。
締め付けトルク(22[N･m])

⑦ 純正ハンドルバー(L/R)のストッパーピンとトップブリッジ側の穴位置を合わせます。
⑧ 純正ハンドルバー(L/R)を前方に押して、ハンドルストッパーピンをトップブリッジ側の穴に突き当て、規定トルクでフランジボルトM8x35を締め付けます。
締め付けトルク(27[N･m])

⚠注意　各部に干渉や締め忘れが無いか充分に,ご注意下さい

本説明書は保管し、メンテナンス等の機会に活用するようにして下さい。
製品上の問題点、取付け時の不明点等がありましたら、お気軽にお電話にてお問い合わせ下さい。
記載内容、価格、仕様等は、製品改良のため、予告なしに変更する場合があります。

株式会社モリワキエンジニアリング
〒513-0825三重県鈴鹿市住吉町6656-5
Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152
WEBSITE https://www.moriwaki.co.jp