

グラスウール交換及びサイレンサーカバー交換可否一覧表

マフラータイプ	グラスウール交換	サイレンサーカバー交換
MX	○	○
ZERO	○	○
ZERO TD	○	○
ZERO SMALL	○	○
ZERO OVAL	○	○
ZERO GP	○	○
TOURER	○	○
CROSS SHORT ZERO	○	○
NEO CLASSIC	×	○
SHORT MEGAPHONE	×	○
MONSTER	サイレンサー交換 ※1	
MEGAPHONE	再塗装・板金修理のみ	
CROSS SHORT TWIN	再塗装・板金修理のみ	
ONE PIECE	再塗装・板金修理のみ	

※1：MONSTERサイレンサーは分解修理不可のため、

アルミサイレンサー部分の交換対応となります。

詳しくは、お問い合わせフォームまたは、お電話にてご確認ください。

## サイレンサーカバー交換基本価格(グラスウール交換含む)

サイレンサー形状	カラー	長さ (mm)	外径 (mm)	基本工賃 (税込)
MX	ANO / WT / BP- $\chi$	400	-	¥41,800~
		350	-	¥38,500~
ZERO	ANO / WT / BP- $\chi$	500	125	¥44,000~
			115	¥38,500~
		455	115	¥38,500~
		450	100	¥35,200~
		300	100	¥27,500~
ZERO TD	ANO / WT	455	115	¥34,100~
		400	115	¥33,000~
ZERO SMALL	ANO / WT / BP- $\chi$	300	80	¥24,200~
		200	80	¥24,200~
ZERO OVAL	ANO / WT	350	115	¥37,400~
NEO CLASSIC	SUS	370	100-115 (テーパー)	¥34,100~
		320	100-115 (テーパー)	¥33,000~
	BP- $\chi$	370	100-115 (テーパー)	¥36,300~
		320	100-115 (テーパー)	¥35,200~
	BLACK (耐熱黒塗装)	320	100-115 (テーパー)	¥40,700~
SHORT MEGAPHONE	SUS / BP- $\chi$	300	80-100 (テーパー)	¥35,200~
	BLACK (耐熱黒塗装)	300	80-100 (テーパー)	¥41,800~
TOURER ALUMINIUM	NATURAL	450	100	¥22,000~
		400	100	¥18,700~

グラスウールのみ交換基本価格

外径 (mm)	基本工賃 (税込)
100~	¥16,500~
80 ※2	¥11,000~

※2 ZERO SMALL のみ該当

その他 可能な修理

項目		基本工賃 (税込)
板金修理		フォームよりお問い合わせください
耐熱ブラック 再塗装	フロントパイプ	¥5,000~/1本
	スリップオンマフラー	¥6,000~
	フルエキゾースト	¥15,000~

- ・後付けバッフルなどの不正改造の施されたマフラーはお受けできません。
- ・マフラーのタイプにより、グラスウール交換できないものがございます。  
詳しくは、1ページ目「交換可否一覧表」をご確認ください。
- ・この表には、新品サイレンサーカバーを使用した場合に**必要な部品代と工賃を含みます。**
- ・表の価格は参考価格です。破損状況によっては価格が変動する場合がございます。
- ・修理受付から、お届けまでの納期は約3週間です。  
※破損状態、修理部品の在庫状況などにより納期が変動いたします。ご了承ください
- ・サイレンサーバンド/バンドステーなどの付属部品は  
取り外した上で発送をお願いいたします。
- ・保証期間内割引をご希望の方は、  
**保証書または、保証書および販売証明書を同梱の上発送をお願いいたします。**